

**PARIS  
AEROPORT  
CHANGE !**

10 avril 2018

# PROGRAMME

---

LE GROUPE ADP, EN TRANSFORMATION DEPUIS 2016

◆ *Augustin de Romanet, Président-directeur général*

PARIS-ORLY, LA TRANSFORMATION EMBLÉMATIQUE ET D'ENVERGURE

◆ *Régis Lacote, Directeur de l'aéroport Paris-Orly*

LE POINT SUR LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE

◆ *Edward Arkwright, Directeur Général exécutif*

QUESTIONS & RÉPONSES



---

01

# **LE GROUPE ADP, EN TRANSFORMATION DEPUIS 2016**

**Augustin de Romanet**  
Président-directeur général

# UN SECTEUR QUI NOUS INVITE AU MOUVEMENT

## Trafic Groupe 2017

- ◆ Paris Aéroport : une année dynamique avec 101,5 millions de passagers (+4,5%)
- ◆ TAV Airports : une croissance du trafic de 9,8 % à 115 millions de passagers

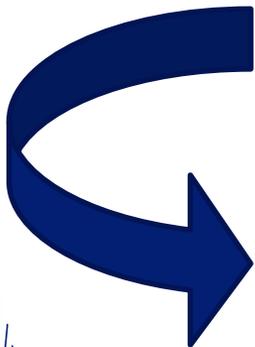
## Trafic Groupe 2018

- ◆ Hypothèse de croissance du trafic de Paris Aéroport comprise entre **2,5 % et 3,5 %**
- ◆ Hypothèse de croissance du trafic de TAV Airports entre **10% et 12%**

## Trafic Mondial

- ◆ Doublement du trafic mondial tous les 15 ans
- ◆ 4,1 milliards de passagers en 2017 (Source : OACI)
- ◆ 6 milliards attendus en 2030 (Source : OACI)

- ◆ Nécessité de développer les capacités d'accueil des plates-formes parisiennes



# DÈS 2016, LE GROUPE ADP EN MARCHÉ A TRAVERS CONNECT 2020

## UN PLAN STRATÉGIQUE 2016-2020 AU SERVICE DE NOTRE AMBITION

### / Connecter nos infrastructures parisiennes : OPTIMISER

- ◆ Tirer le meilleur parti de nos installations et de notre organisation.
- ◆ Optimiser notre structure tarifaire et réduire nos coûts pour être plus compétitifs.

### / Connecter nos clients passagers, compagnies aériennes et mobiliser nos salariés : ATTIRER

- ◆ Devenir le choix préféré de nos clients en visant des standards d'excellence
- ◆ Promouvoir les marques du groupe et attirer les talents.

### / Connecter le Groupe ADP aux territoires et au monde : ÉLARGIR

- ◆ Partager notre croissance avec les territoires alentours.
- ◆ Réaliser la liaison CDG Express.
- ◆ Exporter nos savoir-faire à l'international.



NOTRE AMBITION

**Être un groupe leader de la conception,  
et de l'exploitation des aéroports**

# RAPPEL CONNECT 2020 : UNE POLITIQUE D'INVESTISSEMENTS SOUTENUE ET OPTIMISÉE

Hypothèse de croissance du trafic : + 2.5 % CAGR<sub>2016-2020</sub>

- ◆ Convergence du ROCE régulé<sup>(2)</sup> avec le WACC<sup>(3)</sup> .....
- ◆ Maîtrise des charges courantes de la maison-mère ...
- ◆ Commerces .....
- ◆ Immobilier .....

**Progression inférieure ou égale à 2,2 %**  
en moyenne par an entre 2015 et 2020e

**CA/PAX à 23 €** en année pleine après livraison  
des projets d'infrastructures sur la période 2016-2020e

**Croissance des loyers externes** (hors  
refacturations et indexation) des activités immobilières  
comprises **entre 10 et 15 %** entre 2014 et 2020e

**Croissance de l'EBITDA consolidé<sup>(4)</sup> comprise entre  
+ 30 % et + 40 % entre 2014 et 2020e**

# CONNECT 2020 : PROMESSES TENUES

## Paris-Orly

### Jetée Est

Prévue en 2015

Réel



### Jonction Orly

Prévue en 2015

Réel



Prévue de 2015

Réel



### Hall 1 Orly Ouest

Prévue en 2015

Réel



## Paris-Charles de Gaulle

### Jonction 2B-2D

Prévue en 2015

Réel



Prévue en 2015

Réel



### CDG 1

Prévue en 2015

Réel



### Tri-bagages TDS3

Prévue en 2015

Réel



## 2016 – 2017 : DES EFFORTS DANS TROIS DOMAINES EN PARTICULIER

### Une modernisation des accès et de nos infrastructures

- ◆ Des investissements à hauteur de 1,1 Md€
  - ◆ Le début de la transformation de l'aéroport Paris-Orly
  - ◆ Un hub toujours plus compétitif à Paris-Charles de Gaulle
- ◆ Des étapes-clé pour le CDG Express
- ◆ La rénovation de la piste 4 de Paris-Orly

### Améliorer encore la satisfaction de nos clients

- ◆ Une hausse de la qualité de service
- ◆ Une montée en gamme en matière de gastronomie
- ◆ Un nouvel espace pour nos passagers en correspondances

### Un renouveau interne

- ◆ Le déménagement du siège social historique au plus près de nos clients « compagnies aériennes »
- ◆ Le lancement d'une nouvelle plateforme de marques : une marque à destination des voyageurs, *Paris Aéroport* / une bannière commune qui fédère l'ensemble des métiers et filiales, *Groupe ADP*

# UNE MODERNISATION DES ACCÈS AUX AÉROPORTS ET DE NOS INFRASTRUCTURES

## PLUS DE 30 PROJETS MAJEURS ENTRE 2016-2020

---

### Paris-Orly

- ◆ 8 projets structurants sur 5 ans : la jonction entre Orly Ouest et Sud, la future gare multimodale, la rénovation du Hall 1 d'Orly Ouest, etc.
- ◆ Une transformation totale de l'aéroport et de son fonctionnement

### Paris-Charles de Gaulle

- ◆ 25 projets majeurs dont :
  - ◆ la jonction entre les terminaux 2B et 2D,
  - ◆ la fusion de 3 satellites d'embarquement du terminal 1,
  - ◆ La hausse des capacités du tri-bagages, etc.

### CDG Express

- ◆ Des étapes-clé et un lancement effectif du CDG Express
- ◆ Le début des travaux sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle

# AMÉLIORER ENCORE ET TOUJOURS LA SATISFACTION DE NOS PASSAGERS

## DES PROJETS COMMERCIAUX D'ENVERGURE

---

**2016-2017**

- ◆ **101 ouvertures de nouveaux points de vente**
- ◆ **Un élargissement de notre offre et l'arrivée de nouvelles marques : Victoria's Secret, Bellota Bellota, Yo! Sushi,**

**2018**

- ◆ **36 ouvertures prévues**
- ◆ **Une montée en gamme en matière de gastronomie**
- ◆ **Un nouveau concept dédié à la Beauté**

**2020**

- ◆ **Confirmation de 23€ de chiffre d'affaires / passager en année pleine après la livraison de l'ensemble des infrastructures en 2020.**
- ◆ **Une hausse des surfaces commerciales côté piste :**
  - ◆ **+15 % entre fin 2018 et fin 2019**
  - ◆ **+25% entre fin 2019 et fin 2020**

# UN NOUVEAU CONCEPT : NEW AGE BEAUTÉ



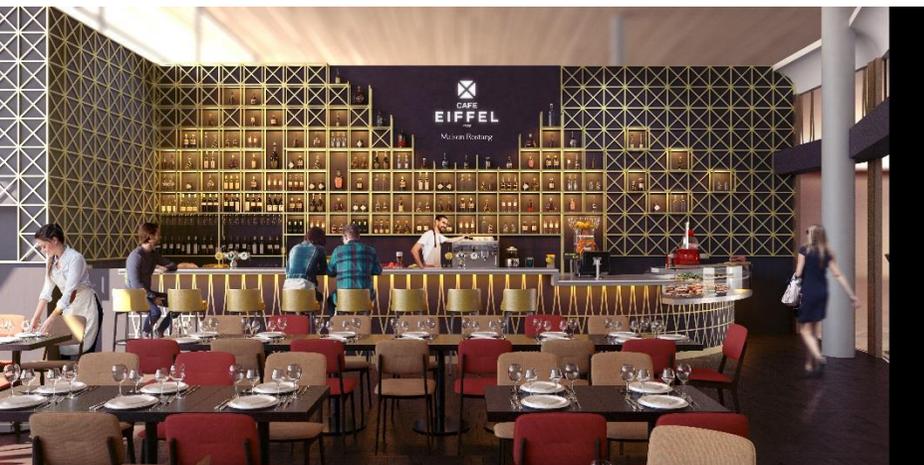
- ◆ **New Age Beauté, développé en partenariat avec Lagardère Travel Retail**

**600 m<sup>2</sup>, une expérience axée sur trois piliers : l'expertise, l'animation et le service.**

**De nouvelles marques :**

- **Sulwhasoo, marque leader pour la clientèle coréenne,**
- **La Roche Posay et Avène, plébiscitées par les asiatiques,**
- **Vichy, Furterer et Moroccanoil pour les soins capillaires,**
- **Acqua Di Parma, Atelier Cologne, Margiela, Dyptique et Le Gemme Bvlgari pour l'offre Parfums,**
- **House 99, marque lancée par David Beckham et L'Oréal**
- **et enfin Urban Decay et Bobby Brown pour le segment Maquillage.**

## UNE NOUVELLE ZONE DE RESTAURATION DE QUALITE EN ZONE PUBLIQUE DU TERMINAL 2E



**Automne 2018 : une nouvelle zone dédiée à la restauration dans la zone publique du terminal 2E.**

- Un Café Eiffel, tenu par Michel Rostang et ses filles
- Un restaurant Ladurée, à l'identique de celui du terminal 2F,
- Un point de vente Exki.

**La coque du Café Eiffel va reprendre les codes et la grâce de la structure métallique de la Tour Eiffel. Pour la petite histoire, ce projet est né de la rencontre entre Michel Rostang et le petit-fils de Gustave Eiffel.**

# 2018 - LA GASTRONOMIE FRANÇAISE A L'HONNEUR

---

**TEPPAN – Terminal 1**



**THE FRENCH TASTE –  
Terminal 2F**



- ◆ **Objectifs : 8 chefs étoilés en 2020**

# UN RENOUVEAU INTERNE

## UNE NOUVELLE PLATEFORME DE MARQUES DYNAMIQUE

**Une nouvelle  
plateforme de marques**

- ◆ **Une marque qui regroupe l'ensemble des activités du Groupe :  
Groupe ADP**
- ◆ **La référence pour nos passagers : Paris Aéroport**



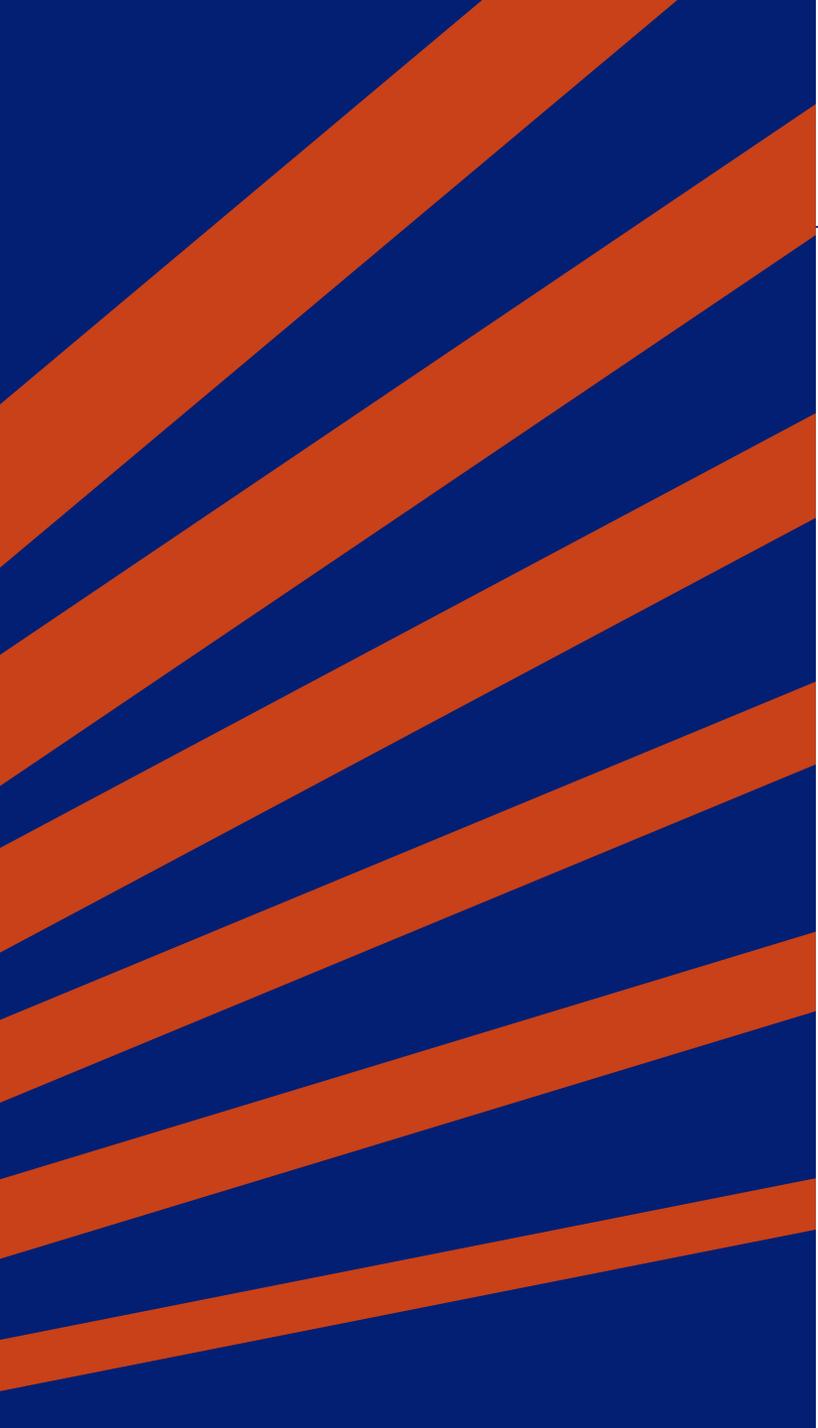
**Un déménagement  
pour nous rapprocher  
de nos clients**

- ◆ **Etre au plus près de nos clients passagers et compagnies aériennes**
- ◆ **Suivre au plus près l'ensemble des travaux en cours et à venir**

## 2018 - ANNÉE DE LA TRANSFORMATION

---





---

02

# PARIS-ORLY CHANGE

**Régis Lacote**

Directeur de l'aéroport Paris-Orly

# 2018 - LA TRANSFORMATION EN MARCHÉ

## PARIS-ORLY : UNE TRANSFORMATION NECESSAIRE

### Trafic 2017

- ◆ 32 millions de passagers en 2017 (+2,6 %)
- ◆ 156 villes desservies

### Capacités des terminaux

- ◆ 29 millions à fin 2017
- ◆ 32,5 millions à fin 2020

### Trafic passagers en 2002

- ◆ 13,7 millions de passagers National
- ◆ 3,3 millions de passagers Europe
- ◆ 6,1 millions de passagers International (hors Europe)

### Trafic passagers en 2017

- ◆ 10,8 millions de passagers National
- ◆ 11,7 millions de passagers Europe
- ◆ 9,5 millions de passagers International (hors Europe)

## 2018 - PARIS-ORLY EN MARCHÉ

### DE NOUVELLES COMPAGNIES, DE NOUVELLES DESSERTES

**Une croissance portée  
par les low-costs**

- ◆ **French Bee, Norwegian et Level**
- ◆ **Un nouveau record attendu en 2018 avec plus de 33 millions de passagers**

**Schengen : croissance  
modérée mais forts  
volumes**

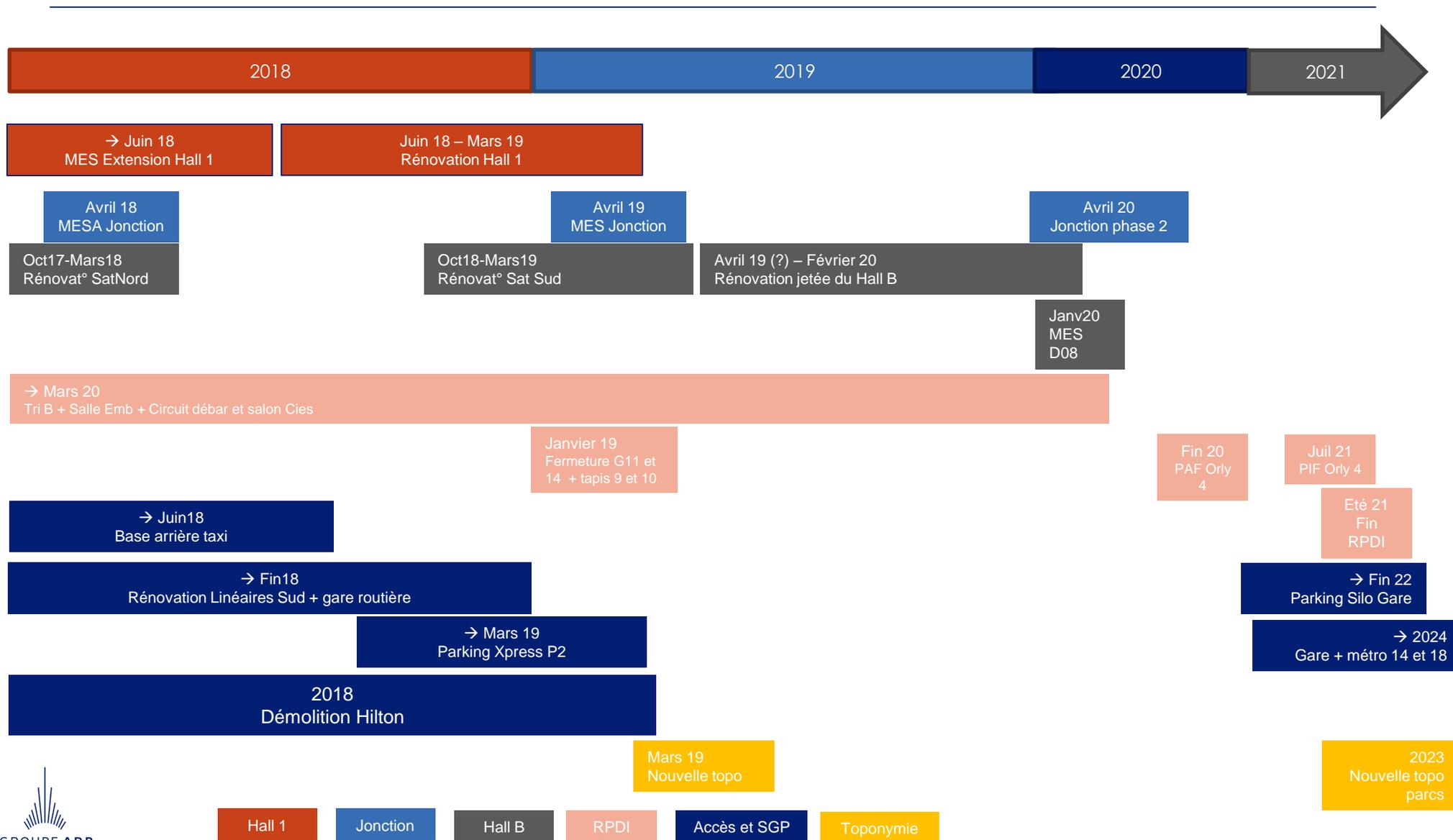
- ◆ **3 nouveaux avions transavia basés à Orly (Espagne, Italie, Portugal)**
- ◆ **Développements de Vueling**

**Été 2018 : l'international  
en force**

- ◆ **Adieu Openskies, bienvenue à Level : New-York, Montréal, Fort de France, Point à Pitre**
- ◆ **French Bee : Papeete via San Francisco, 3 vols/sem. dès mai**
- ◆ **Aigle Azur : Pékin – Sao Paulo, 3 vols/sem/destination en A330**
- ◆ **La Compagnie : New-York dès fin avril**

# CALENDRIER DES TRAVAUX SUR PARIS-ORLY → 2018 / 2020

## HALL 1 – JONCTION – HALL B – ACCES ET GRAND PARIS



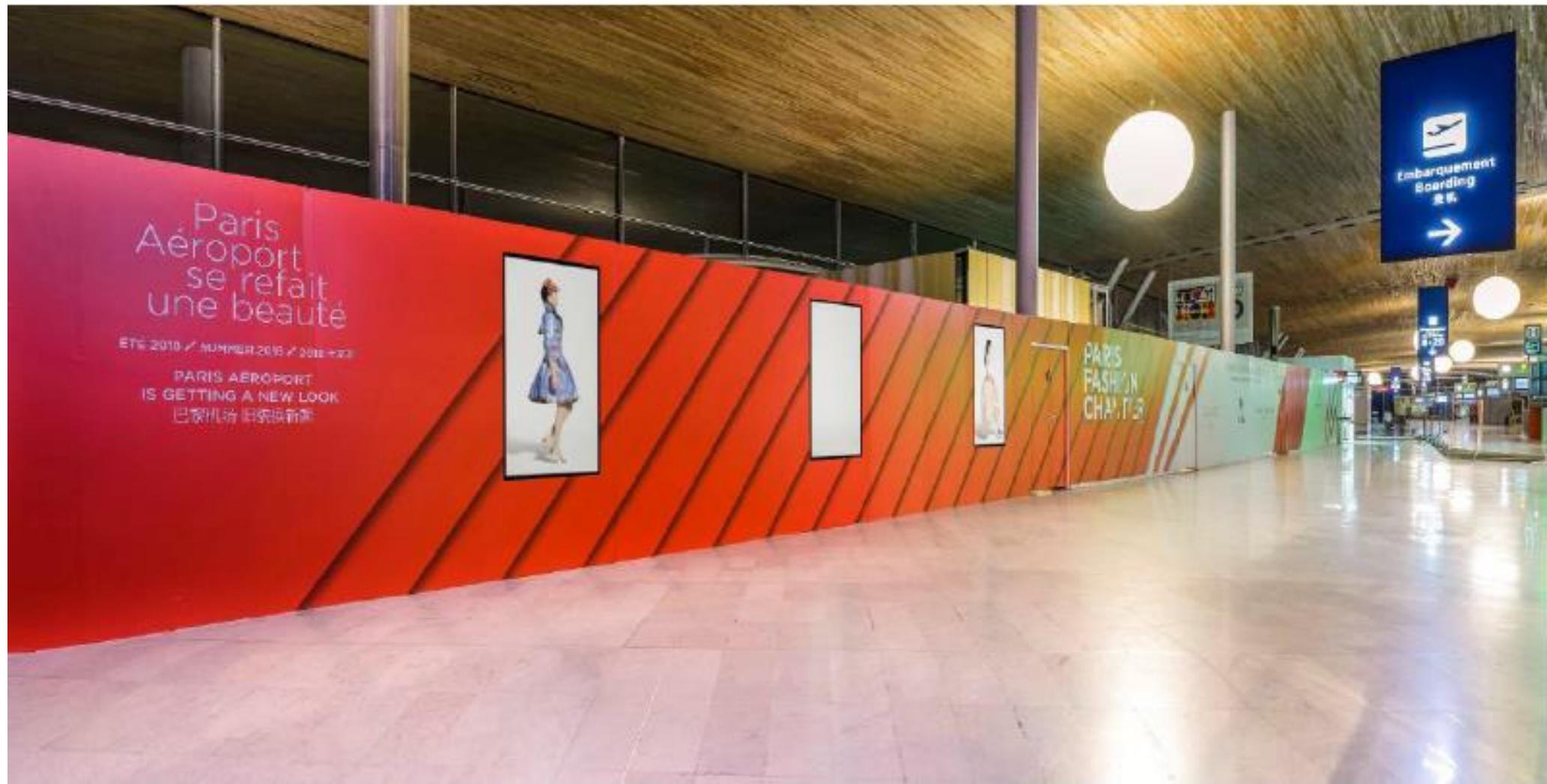
# PARIS FASHION CHANTIER

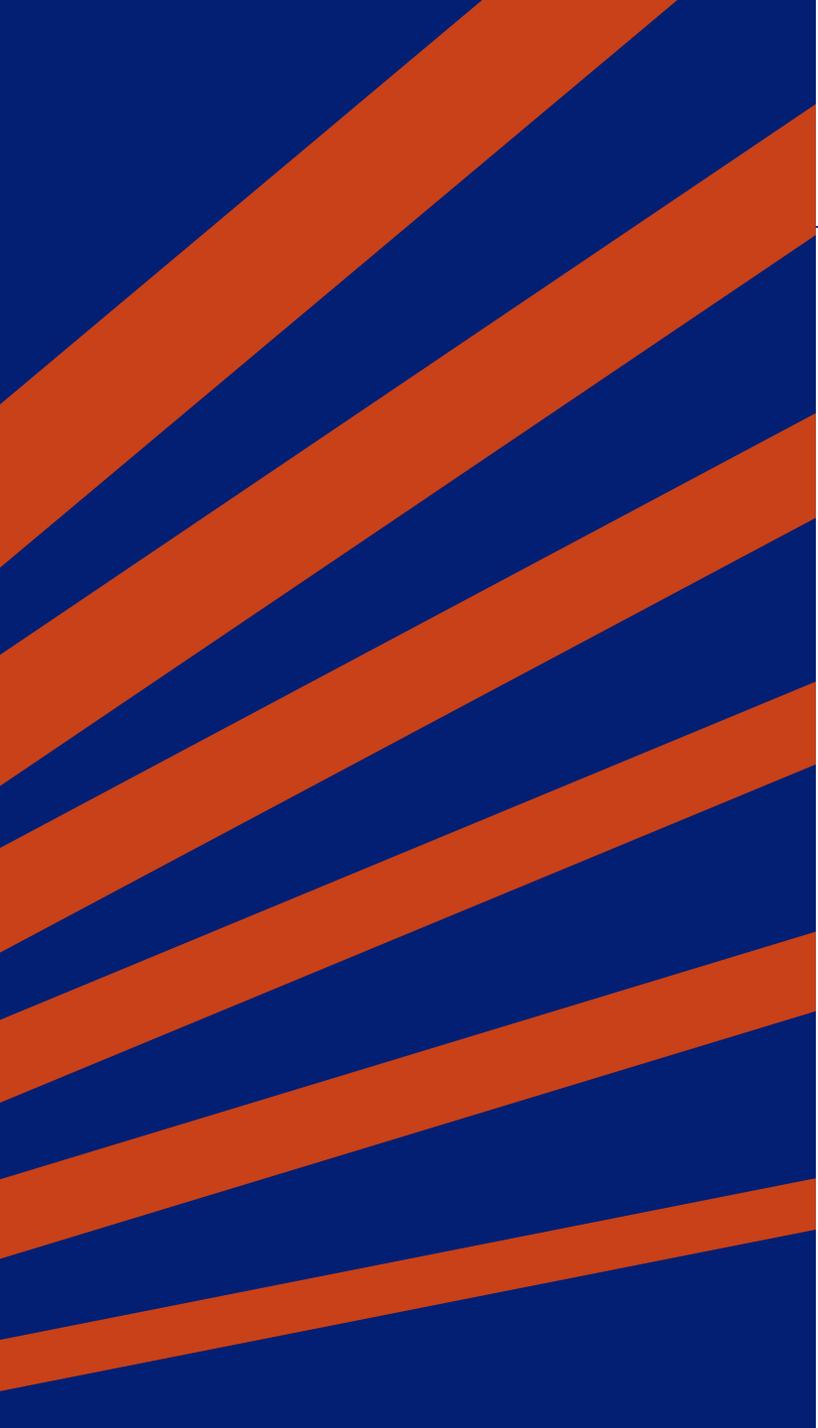
Une collection Couture 100% Chantier



# PARIS FASHION CHANTIER

Une collection Couture 100% Chantier





---

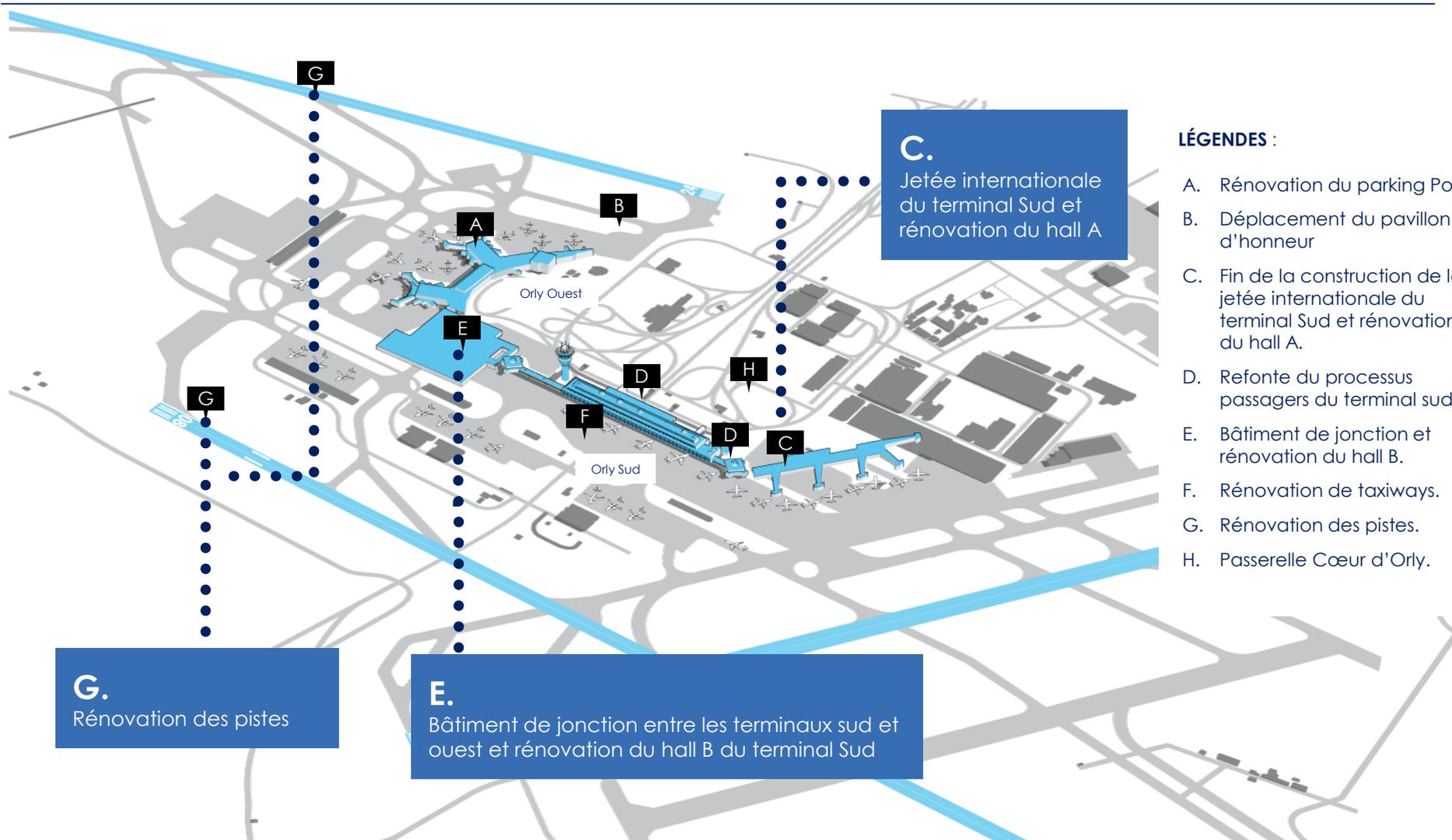
03

# LE POINT SUR LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE

**Edward Arkwright**  
*Directeur Général exécutif*

# L'ÉVOLUTION ET LA TRANSFORMATION DE PARIS-ORLY

LES GRANDS CHANTIERS D'INFRASTRUCTURE PRÉVUS SUR LA PÉRIODE 2016-2020



# LA RENOVATION DU HALL 1 – ORLY OUEST

3 projets d'envergure



# LA RENOVATION DU HALL 1 – ORLY OUEST

## 3 projets d'envergure

- ◆ La démolition de l'ancien Pavillon d'Honneur
- ◆ La réalisation d'une extension du Hall 1 du terminal Ouest
- ◆ L'extension des aires Avions d'Orly Ouest

## Les objectifs

- ◆ Améliorer la qualité de service du Hall 1 → objectif niveau IATA C
- ◆ L'augmentation de la capacité du Hall 1 via l'ajout de 2 postes avions moyen porteur
- ◆ La zone va ainsi évoluer pour passer :
  - ◆ D'environ 4,8 millions de passagers / par niveau IATA D
  - ◆ À 5,5 millions de passagers / niveau IATA C

Mise en service de ce bâtiment R+1 de 6 000 m<sup>2</sup> : Juin 2018

# UN TOURNANT – LA JONCTION DES DEUX TERMINAUX HISTORIQUES

80 000 nouveaux m<sup>2</sup> pour les passagers, une transformation

---



# UN TOURNANT – LA JONCTION DES DEUX TERMINAUX HISTORIQUES

80 000 nouveaux m<sup>2</sup> pour les passagers, une transformation

## Le projet

- ◆ Ce bâtiment, d'une surface de près de 80 000 m<sup>2</sup> comprendra toutes les fonctionnalités d'un terminal (hall public départ avec ses banques d'enregistrement, zone de contrôles Schengen et Internationale, zone commerciale, salle d'embarquement et circuits de débarquement, espace correspondance, livraison bagages, système de traitement bagages...)
- ◆ Capacité : 8 millions de passagers par an

## Fiche d'identité

5 000 m<sup>2</sup> de surfaces commerciales ainsi qu'un millier de m<sup>2</sup> dédié à la restauration.

Une connexion avec la Gare du Grand Paris permettra une intermodalité optimale. Deux connexions permettront enfin de relier les salles d'embarquement d'Orly Sud et d'Orly Ouest.

Côté aéroportuaire : une partie de la salle d'embarquement sera en effet bi-statut : Schengen et International, selon les besoins.

4 postes avions seront ainsi mixtes (dont 2 bi-statuts) pour traiter des moyens ou des gros porteurs, ce qui les rendra de facto plus flexibles.

# UN TOURNANT – LA JONCTION DES DEUX TERMINAUX HISTORIQUES

80 000 nouveaux m<sup>2</sup> pour les passagers, une transformation

## Les chiffres-clés

### Les dimensions impressionnent :

- 19 m de hauteur,
- 250 m de longueur,
- Par 120 m de largeur d'emprise au sol
  
- 4 200 tonnes de charpente (+ 1/2 Tour Eiffel)
- 9 500 m<sup>2</sup> de verrerie (4x la surface vitrée de la Pyramide du Louvre)
- 100 000 heures réalisées par les travailleurs du 94 et du 91 en insertion professionnelle,
- 550 travailleurs durant 4 ans,

**Au total, ce projet aura permis la création de 2 600 emplois directs et 8 500 salariés indirects.**

**Mise en service de ce bâtiment : avril 2019**

# LA RÉNOVATION DU HALL B

De la modernité pour les passagers Schengen



**Hall B – Terminal Sud**  
**Transavia, norwegian, Aigle Azur, etc.**

**Le projet : la réhabilitation de ce hall, relié au Bâtiment de jonction**

**Une capacité de traitement « au contact » améliorée avec la création d'un nouvel accès sur un poste avion.**

# UNE REFONTE D'AMPLEUR DU CIRCUIT DÉPART INTERNATIONAL – ORLY SUD

3 projets, près de 50 000 m<sup>2</sup> de travaux



# UNE REFONTE D'AMPLEUR DU CIRCUIT DÉPART INTERNATIONAL – ORLY SUD

3 projets, près de 50 000 m<sup>2</sup> de travaux

## Le projet

- ◆ **Non pas 1 mais 3 projets :**
  - ◆ **Un nouveau trieur à bagages intégrant le standard 3 des contrôles sûreté,**
  - ◆ **La création d'une nouvelle zone commerciale internationale,**
  - ◆ **La reconfiguration des contrôles sûreté et émigration induisant la reconfiguration de la zone commerciale existante**

## Le trieur à bagages

**Le nouveau système au départ sera équipé de :**

- **81 banques d'enregistrement (dont 26 nouvelles),**
- **d'un trieur cross-belt MBHS®,**
- **de 8 carrousels de tri,**
- **de 15 ascenseurs et descenseurs bagages,**
- **et de plus de 2,4 kilomètres de convoyeurs.**

**Le système, d'une capacité de 2 500 bagages par heure, assurera un suivi complet de chaque bagage à l'aide de 4 lecteurs automatiques d'étiquettes avec reconnaissance OCR.**

**Mise en service de la 1<sup>ère</sup> partie du tri : mars 2020**

# UNE REFONTE D'AMPLEUR DU CIRCUIT DÉPART INTERNATIONAL – ORLY SUD

3 projets, près de 50 000 m<sup>2</sup> de travaux

## La nouvelle zone commerciale

### ◆ La Rue Parisienne :

- ◆ Conçue selon le concept d'une rue parisienne,
- ◆ Surface totale de 1 600 m<sup>2</sup>, avec une allée principale de 6m de largeur distribuant des espaces de restauration et des boutiques diverses totalisant une surface de 3 200 m<sup>2</sup>.

Mise en service de la Rue Parisienne : mars 2020

## Contrôles sûreté / émigration

Les objectifs : désaturer les zones de contrôle émigration et sûreté dans le hall départ international pour notamment faire face à la croissance du trafic départ et aux évolutions à venir.

Comment : inverser les zones de Poste Inspection Filtrage et la Police Aux Frontières mais également :

- Mutualiser les PIFs des halls Schengen et International
- Créer une batterie centrale de 8 PIFs de 25 m de long, conforme au standard
- Augmenter la surface entre les PIFs et les contrôles de la DPAF de près de 200m<sup>2</sup> (vs celle d'aujourd'hui)

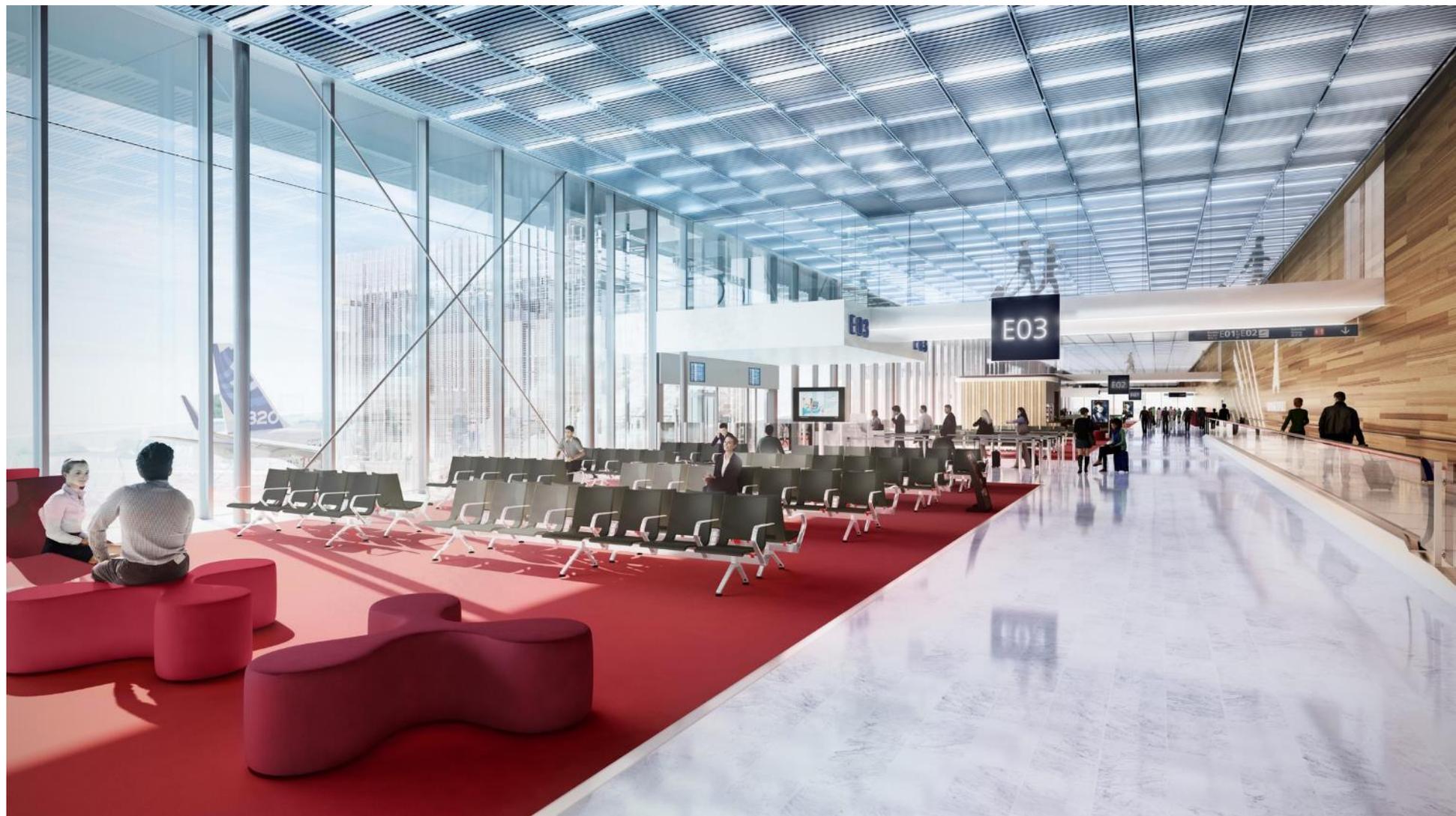
# UNE REFONTE D'AMPLEUR DU CIRCUIT DÉPART INTERNATIONAL – ORLY SUD

## « La Rue Parisienne »



# UNE REFONTE D'AMPLEUR DU CIRCUIT DÉPART INTERNATIONAL – ORLY SUD

La nouvelle salle d'embarquement : 1 600 m<sup>2</sup>, 4 nouvelles portes d'embarquement



# ACCÈS ROUTIERS, TRANSPORTS TERRESTRES, PARCS DE STATIONNEMENT

Amélioration de la fluidité des accès pour les passagers et les professionnels

## Société du Grand Paris

- ◆ Aménagement provisoire de la gare routière et du parc PRO du terminal Ouest : mise en service avril 2018

## Accès

- ◆ Passage à 3 voies entre la station AVIA et la Dépose Minute d'Orly Ouest : Juin 2018

## Parcs de stationnement

- ◆ Orly Sud : passage à deux voies en entrée de la Dépose Minute
- ◆ Orly Ouest : déplacement des chenaux de la dépose minute Ouest et du linéaires dédiés aux professionnels
- ◆ P5 (00% abonnés) : rénovation jusqu'en fin décembre 2018
- ◆ P6 – P2 : augmentation du nombre de chenaux en sortie

# ACCÈS ROUTIERS, TRANSPORTS TERRESTRES, PARCS DE STATIONNEMENT

Amélioration de la fluidité des accès pour les passagers et les professionnels

## Taxis

- ◆ **Renforcement des contrôles effectués par les BOERS**
- ◆ **Nouveau service centralisé offert aux taxis**
  - ◆ **Livraison d'une 1<sup>ère</sup> phase mi-juillet 2018 : bâtiment d'exploitation, blocs sanitaires (200 m<sup>2</sup>), salle libre d'accès (200 m<sup>2</sup>), préau (300 m<sup>2</sup>)**
  - ◆ **Début des travaux du bâtiment de restauration (300 m<sup>2</sup>) en septembre 2018**

## Orlybus

## Orlyval

- ◆ **Renforcement de la fréquence sur les périodes de pointe**
- ◆ **Affichage dynamique en station**
- ◆ **Travaux de rénovation des rames**

# LA FUTURE GARE MULTIMODALE

Le lien entre l'aéroport et le Grand Paris



# LA FUTURE GARE MULTIMODALE

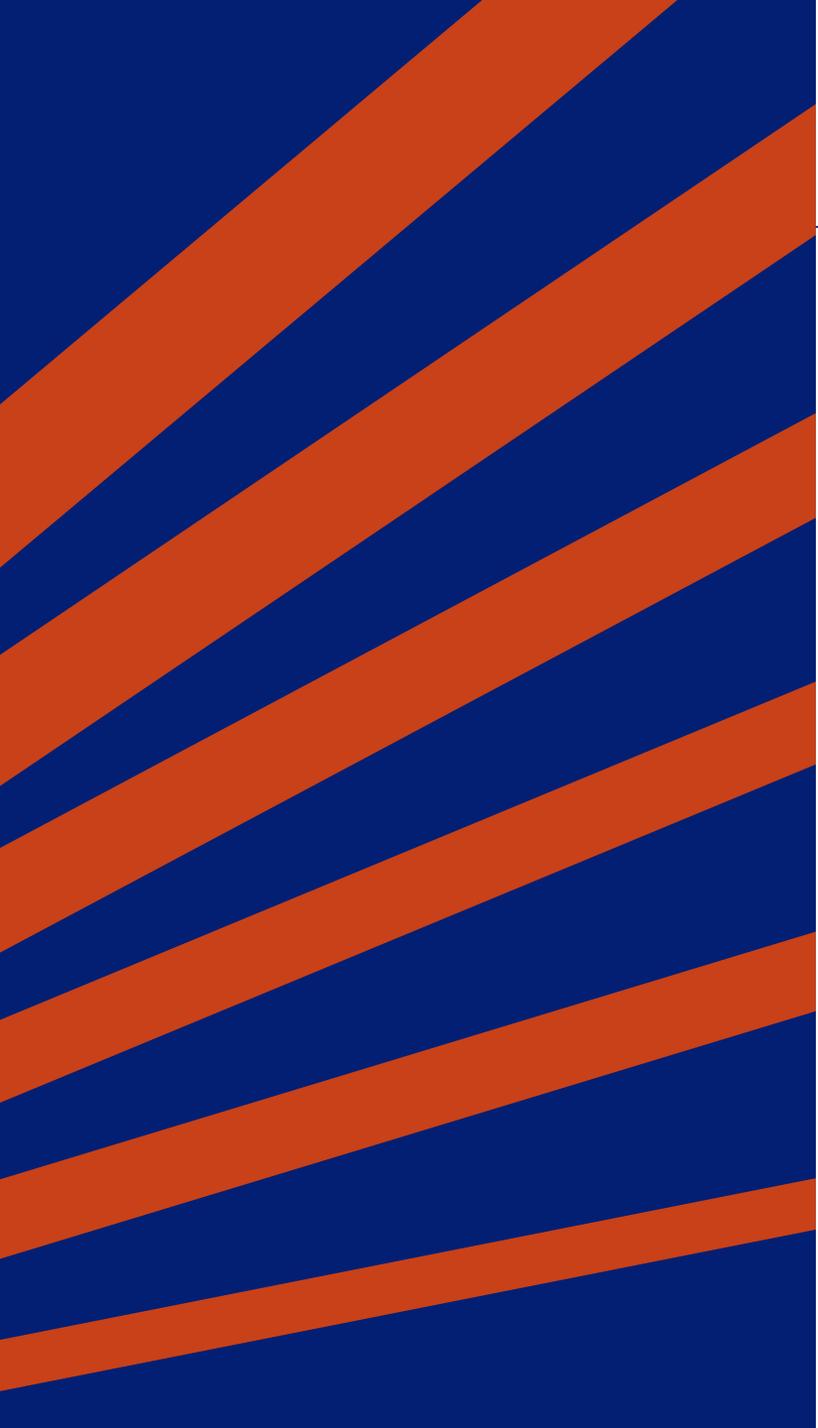
Le lien entre l'aéroport et le Grand Paris

## Les liaisons

- ◆ **La gare « Aéroport d'Orly » :**
  - ◆ **Terminus des lignes 14 et 18**
    - ◆ **Station Olympiades – Gare d'Orly : 15 minutes**
  - ◆ **Associée au**
    - ◆ **Tramway T7 mais également**
    - ◆ **À une nouvelle gare routière**

## Chiffres clés

- ◆ **Dimensions : 120m de long sur 50m de large**
- ◆ **Surface : 22.000 m<sup>2</sup>**
- ◆ **Profondeur : 20 m sous l'esplanade du bâtiment de jonction**
- ◆ **Trafic : près de 14 000 usagers/ heure**
  
- ◆ **Mise en service : 2024**



# PARIS-CDG CHANGE

# PARIS-CHARLES DE GAULLE : UNE HAUSSE IMPORTANTE DE LA CAPACITE D'ACCUEIL

## Trafic 2017

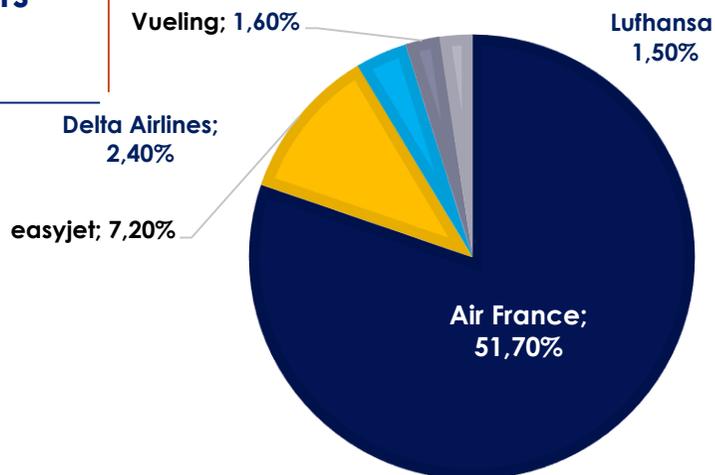
- ◆ 69,5 millions de passagers en 2017 (+5,4 %)
- ◆ 325 villes desservies

## Capacités des terminaux

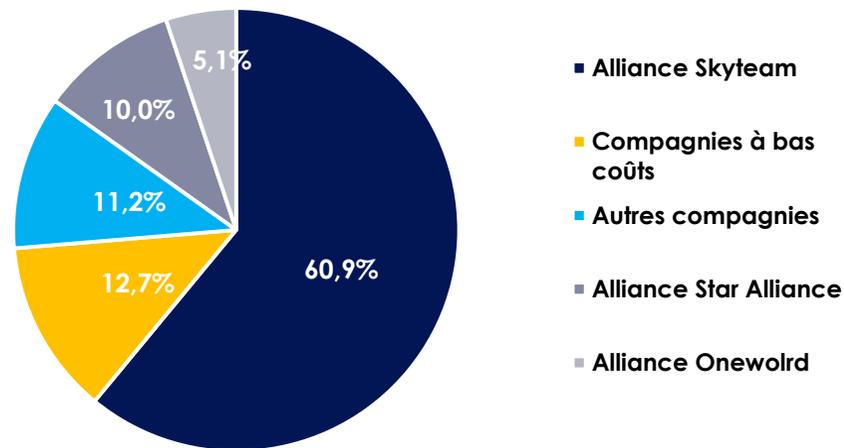
- ◆ 72 millions à fin 2017
- ◆ 80 millions dès fin 2020

## Trafic passagers

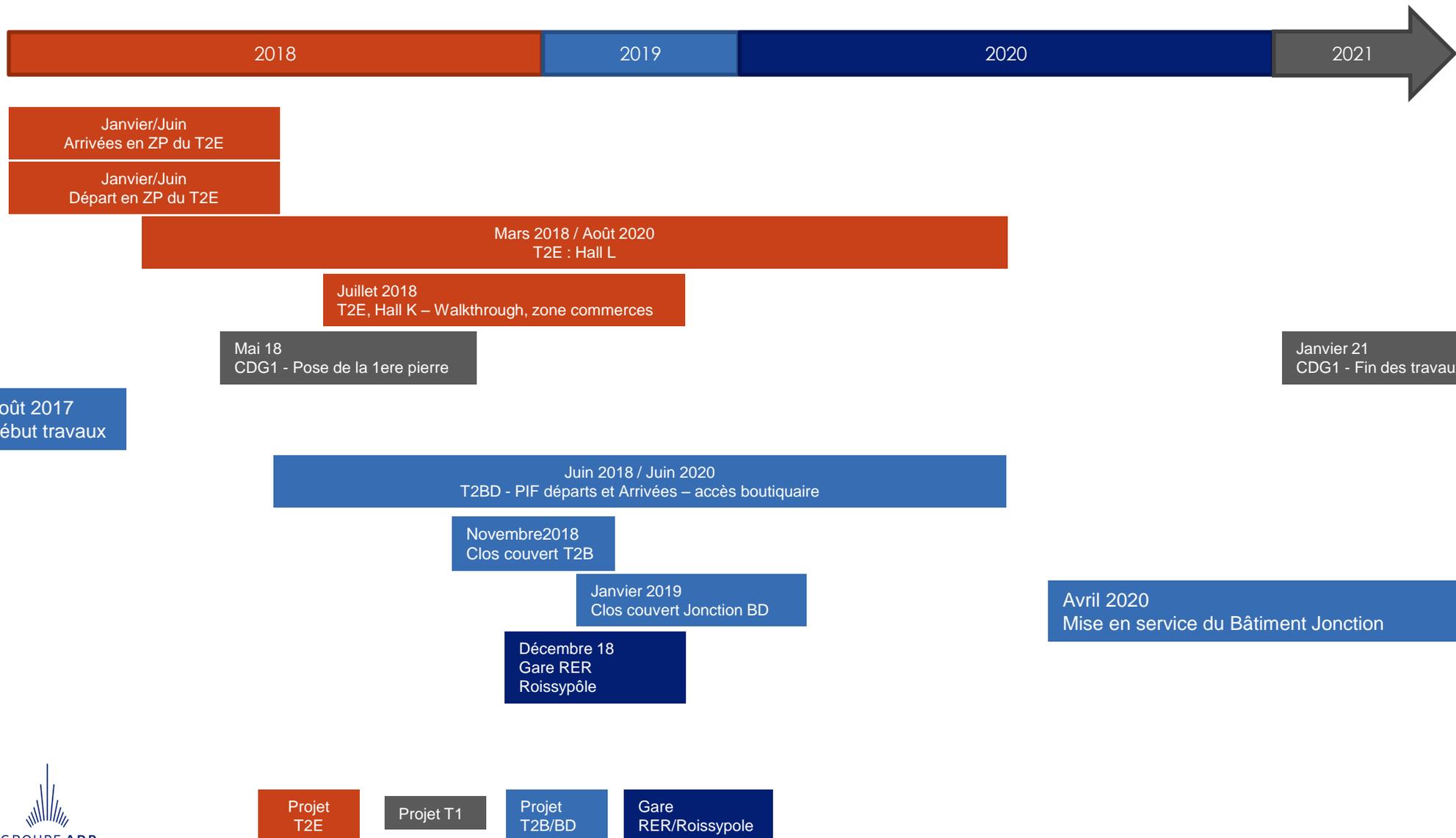
### Principales compagnies



### Par type d'alliance

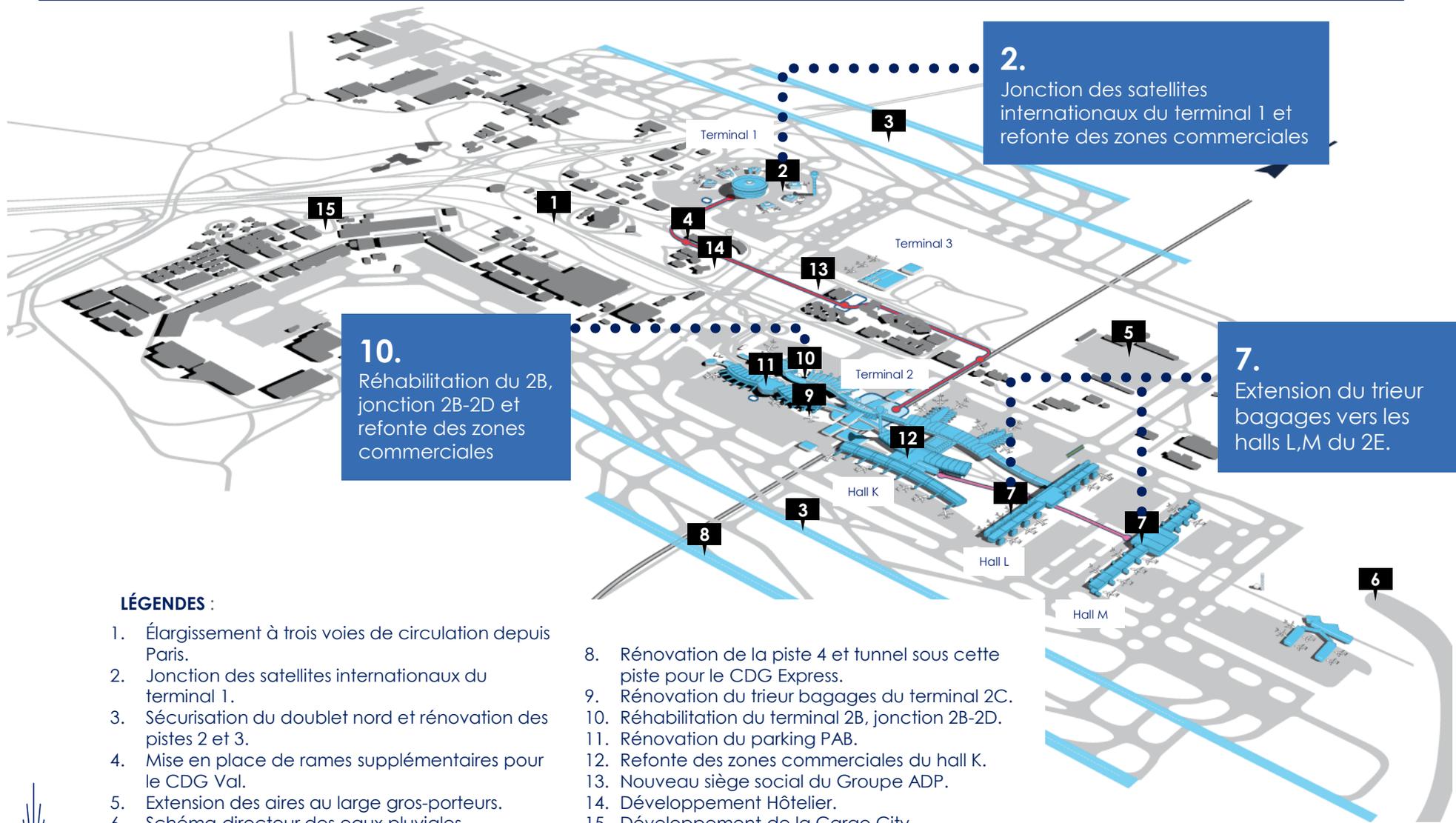


# CALENDRIER DES TRAVAUX SUR PARIS-CHARLES DE GAULLE TERMINAL 2E – TERMINAL 1 – LIAISON 2B/2D – GARE RER ROISSYPÔLE



# DES AÉROPORTS EN TRANSFORMATION : L'ÉVOLUTION DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

## LES GRANDS CHANTIERS D'INFRASTRUCTURE PRÉVUS SUR LA PÉRIODE 2016-2020



**2.**  
Jonction des satellites internationaux du terminal 1 et refonte des zones commerciales

**10.**  
Réhabilitation du 2B, jonction 2B-2D et refonte des zones commerciales

**7.**  
Extension du trieur bagages vers les halls L,M du 2E.

### LÉGENDES :

1. Élargissement à trois voies de circulation depuis Paris.
2. Jonction des satellites internationaux du terminal 1.
3. Sécurisation du doublet nord et rénovation des pistes 2 et 3.
4. Mise en place de rames supplémentaires pour le CDG Val.
5. Extension des aires au large gros-porteurs.
6. Schéma directeur des eaux pluviales.
7. Extension du trieur bagages du terminal 2E.
8. Rénovation de la piste 4 et tunnel sous cette piste pour le CDG Express.
9. Rénovation du trieur bagages du terminal 2C.
10. Réhabilitation du terminal 2B, jonction 2B-2D.
11. Rénovation du parking PAB.
12. Refonte des zones commerciales du hall K.
13. Nouveau siège social du Groupe ADP.
14. Développement Hôtelier.
15. Développement de la Cargo City.

# LA REFONTE D'UNE PARTIE DE LA ZONE PUBLIQUE DU TERMINAL 2E

Améliorer les zones Arrivées et d'embarquement : 150 m<sup>2</sup> supplémentaires en Juin 2018

---



# LA LIAISON DE 3 SATELLITES D'EMBARQUEMENT DU TERMINAL 1

1,2 MILLION DE PASSAGERS DE CAPACITÉ ADDITIONNELLE

---



# LA LIAISON DE 3 SATELLITES D'EMBARQUEMENT DU TERMINAL 1

## 1,2 MILLION DE PASSAGERS DE CAPACITÉ ADDITIONNELLE

### Le projet

- ◆ **La réunification de 3 satellites d'embarquement du Terminal 1**
  - ◆ **Un nouveau bâtiment de 36 000 m<sup>2</sup> relié aux satellites 1 & 3**
- ◆ **Capacité actuelle du Terminal 1 : 9 millions de passagers / an**
- ◆ **Capacité 2020 : 10,2 millions de passagers / an**
- ◆ **6 postes avions gros porteurs dont 5 postes A380**
- ◆ **3 postes moyen porteurs, type A320**
- ◆ **Une nouvelle zone commerciale**
  - ◆ **Une offre équivalente à celle rencontrée dans le Terminal 2**

**Mise en service : fin du 1<sup>er</sup> semestre 2020**

# LA LIAISON DE 3 SATELLITES D'EMBARQUEMENT DU TERMINAL 1 1,2 MILLION DE PASSAGERS DE CAPACITÉ ADDITIONNELLE



# LA RÉHABILITATION DU TERMINAL 2B ET LA JONCTION 2B-2D

## 1,5 MILLION DE PASSAGERS DE CAPACITÉ ADDITIONNELLE

---



# LA RÉHABILITATION DU TERMINAL 2B ET LA JONCTION 2B-2D

## 1,5 MILLION DE PASSAGERS DE CAPACITÉ ADDITIONNELLE

### Le projet

- ◆ **Agrandir le terminal 2B côté pistes pour séparer les flux Départs / Arrivées**
- ◆ **Augmenter la capacité gros porteurs du terminal 2B et offrir une meilleure flexibilité entre les passagers Schengen et internationaux sur le futur ensemble,**
- ◆ **Construire un bâtiment de jonction entre les terminaux 2B et 2D qui regroupera :**
  - ◆ **Les fonctions d'Inspection filtrage,**
  - ◆ **Une salle de livraison bagages,**
  - ◆ **De nouvelles surfaces commerciales,**
  - ◆ **Des salons pour les compagnies aériennes.**
- ◆ **Hausser la qualité de l'aménagement de l'espace pour améliorer la qualité de service.**

**Mise en service : fin du 1<sup>er</sup> semestre 2020**

# LA RÉHABILITATION DU TERMINAL 2B ET LA JONCTION 2B-2D

## 1,5 MILLION DE PASSAGERS DE CAPACITÉ ADDITIONNELLE

---



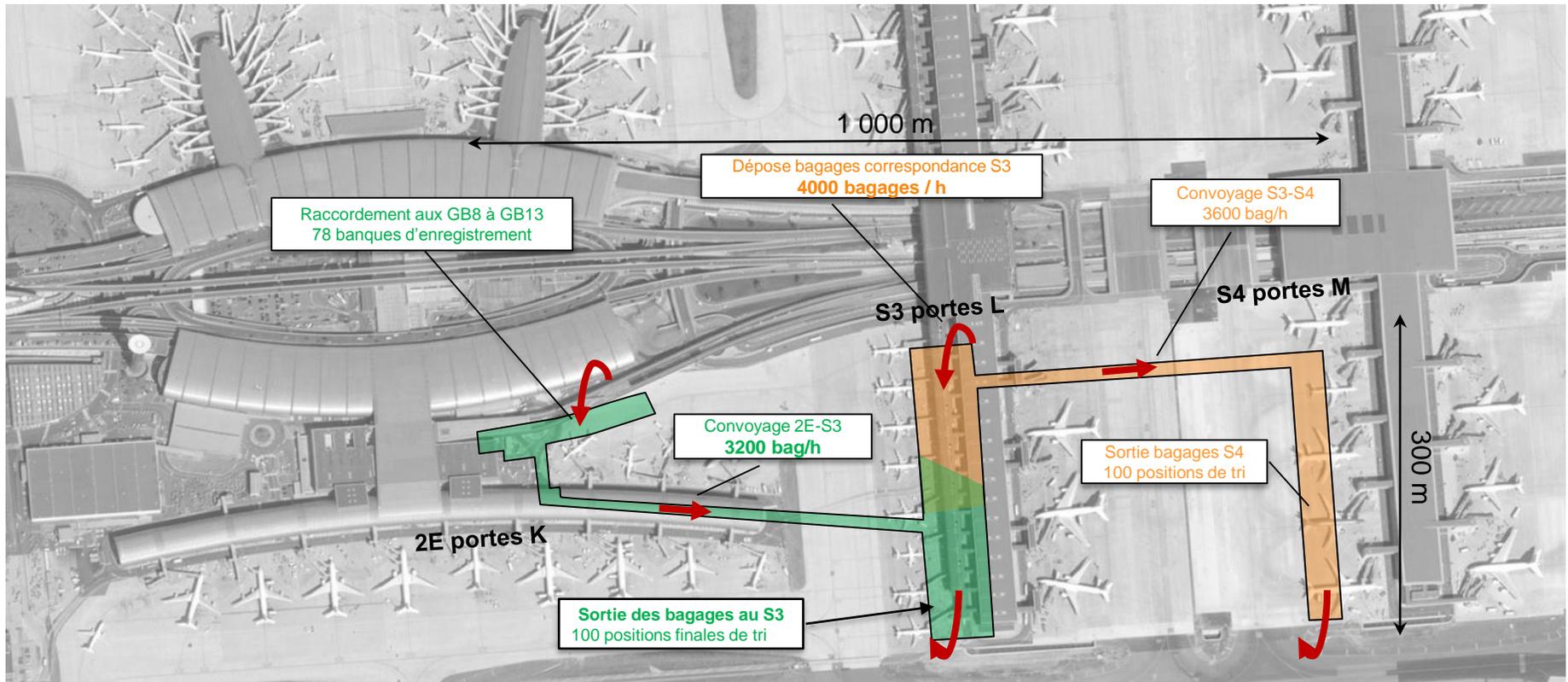
# LA RÉHABILITATION DU TERMINAL 2B ET LA JONCTION 2B-2D

## 1,5 MILLION DE PASSAGERS DE CAPACITÉ ADDITIONNELLE

- ◆ Un projet de 77 500 m<sup>2</sup>
  - ◆ 27 000 nouveaux m<sup>2</sup> de surface
  - ◆ Les quelques 50 000 m<sup>2</sup> du terminal 2B existant totalement rénovés.
- ◆ La capacité d'accueil au sein de ce nouvel ensemble va permettre au terminal 2B de passer de 4 à 5,5 millions de passagers /an.
- ◆ Une capacité totale de 11 millions de passagers / an pour l'ensemble 2BD.
- ◆ 80 entreprises
- ◆ 600 compagnons en pointe
- ◆ 70 000 h d'insertion sociale
- ◆ 24 mois de travaux principaux



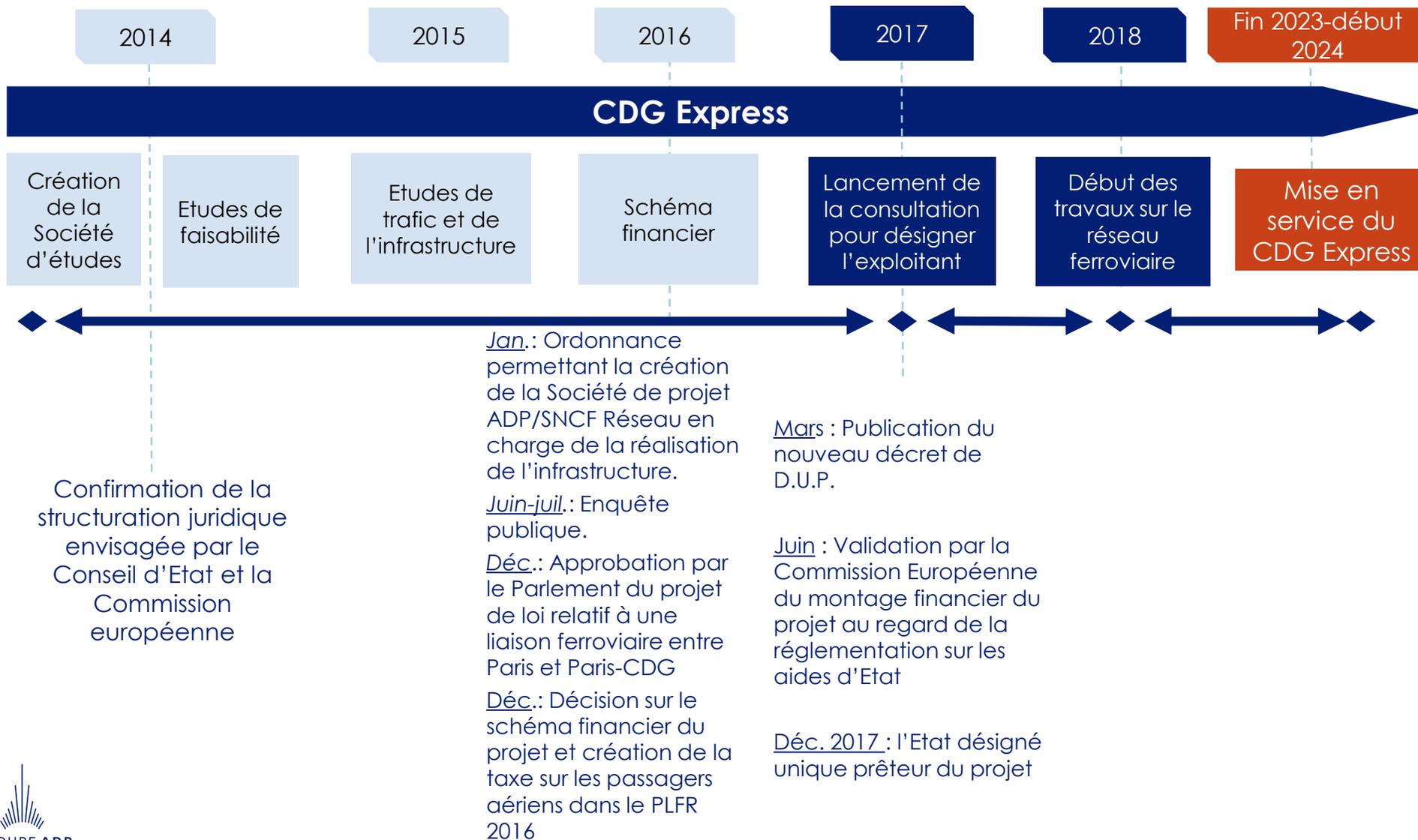
# L'AUGMENTATION DES CAPACITÉS DE TRI-BAGAGES



- Phase 1: tri des bagages au départ TDS3 - mise en service mai 2018
- Phase 2 : tri des bagages au départ et en correspondance TBS4 - été 2020

} TBS3S4

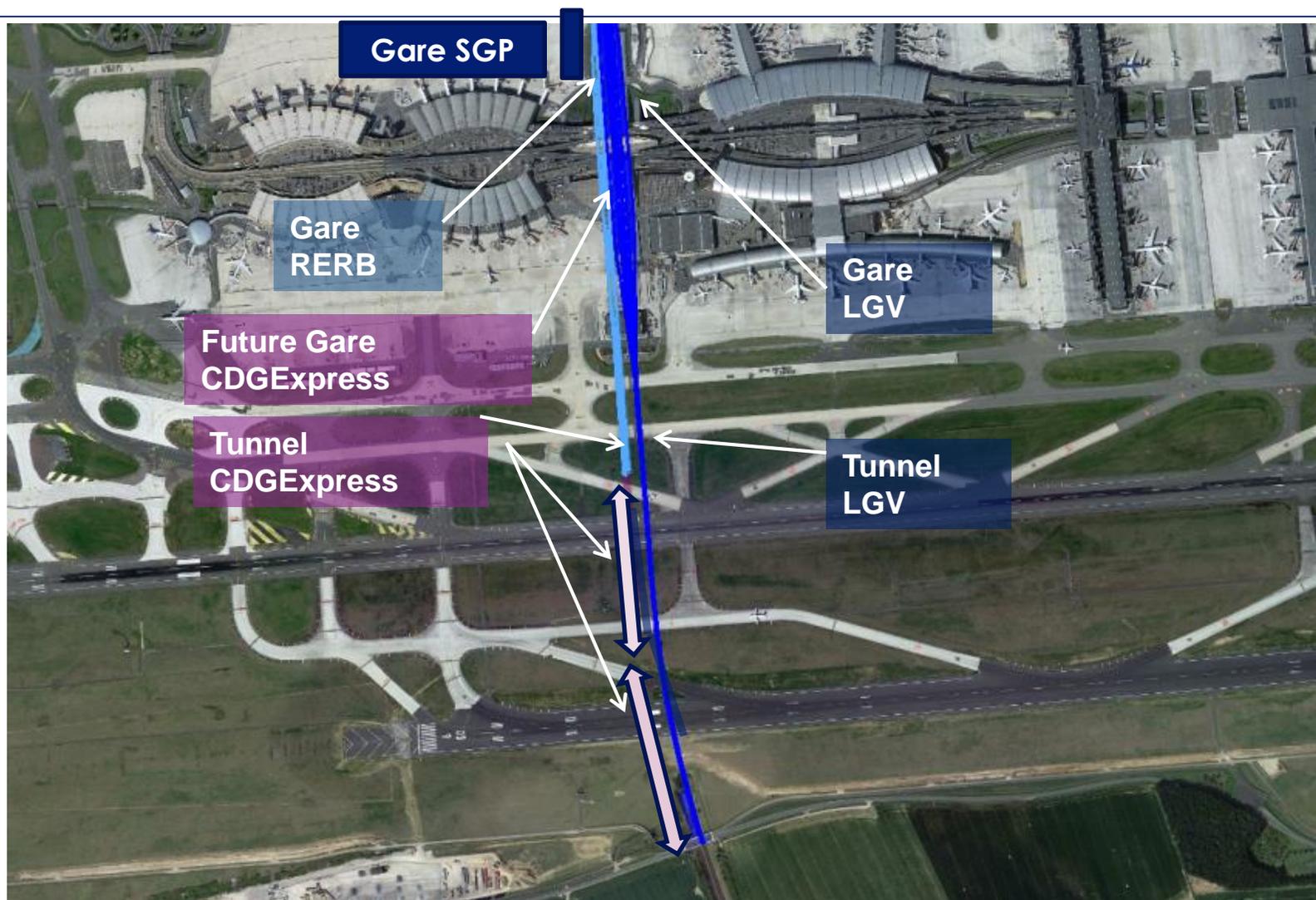
# LE PROJET CDG EXPRESS : CALENDRIER D'ENSEMBLE



## DE LA GARE DE L'EST... PERSPECTIVE SUR LE TERMINAL – CÔTÉ RUE D'ALSACE



## ... A LA GARE CHARLES-DE-GAULLE 2





**Merci de votre attention**

**Contacts presse :**

Claire Gozlan – [claire.gozlan@adp.fr](mailto:claire.gozlan@adp.fr)  
Jérôme Landras – [jerome.landras@adp.fr](mailto:jerome.landras@adp.fr)