



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

**Communiqué de Presse**

Paris, le 11 mars 2015

## **Succès à l'international pour le Groupe Aéroports de Paris avec de prestigieuses récompenses pour les filiales ADPM et ADP Ingénierie (ADPI)**

L'autorité de l'aviation civile d'Arabie Saoudite (GACA) avec ADP Ingénierie (ADPI), designer du nouvel aéroport international Roi-Abdelaziz de Djeddah (Arabie saoudite), ont gagné le 27 février 2015 le prix du "*Projet d'ingénierie de l'année*" lors du 8<sup>ème</sup> Forum Infrastructure Leadership.

Lors de ce même forum, l'aéroport international Hama de Doha (Qatar), dessiné par ADPI et dont le terminal passager a été construit par TAV Construction, a remporté le prix de "*Projet stratégique de l'année*".

Trois aéroports dans lesquels ADPM (Aéroports de Paris Management) est un actionnaire clé – Sir Seewoosagur Ramgoolam à Maurice, Queen Alia à Amman en Jordanie et Culiacan au Mexique – ont été désignés, lors des *Airport Service Quality awards* de l'ACI, comme meilleurs aéroports dans leur région respective.

**ADP Ingénierie (ADPI)**, filiale à 100% d'Aéroport de Paris, a été mis à l'honneur lors du 8ème Forum Global Infrastructure Leadership organisé à Washington, suite à certaines de ses réalisations sur de grands chantiers aéroportuaires :

- **ADPI** a réalisé l'ensemble des études de la nouvelle zone terminale de l'**aéroport international Roi-Abdelaziz à Djeddah**, en Arabie Saoudite, pour le compte de GACA (General Authority for Civil Aviation) du Royaume d'Arabie Saoudite. Désigné comme le "projet d'ingénierie de l'année", ce projet de plus de 7 milliards de dollars, comprend notamment un terminal pour 30 millions de passagers de plus de 800 000 m<sup>2</sup>, la tour de contrôle la plus haute au monde (136 mètres), une gare TGV ainsi qu'un ensemble d'installations routières et aéronautiques les desservant.

**ADPM** (Aéroports de Paris Management), filiale à 100% d'Aéroport de Paris, est également présent sur l'aéroport Roi-Abdelaziz de Djeddah dans le cadre de l'exploitation et de la maintenance du terminal Haij, dédié aux passagers effectuant le pèlerinage vers la Mecque.

- Elu "projet stratégique de l'année", l'**aéroport international Hamad de Doha**, au Qatar porte aussi la signature des architectes et ingénieurs d'ADP Ingénierie qui ont conçu pour plus de 400 000 m<sup>2</sup> de bâtiments (tour de contrôle, terminal Cargo, centre de maintenance avion, pavillon de l'Emir, centre de formation et de contrôle de l'aviation civile Qatarienne, bâtiments administratifs, etc.).

Le terminal passager de cet aéroport a été construit par **TAV Construction** (filiale à 49% d'Aéroports de Paris) avec la coentreprise **Taisei Corporation**.

**ADPM** (Aéroports de Paris Management) a également signé un joli triplé à l'occasion de l'édition 2014 des *Airport Service Quality awards* organisé par l'association de l'ACI (*Airports Council International*) qui regroupe les principaux gestionnaires mondiaux d'aéroports. 300 aéroports dans le monde ont été passés au crible à l'aide de questionnaires remplis par les passagers prenant en compte 34 indicateurs (accès, enregistrement, sécurité, aménagements, nourriture, etc...).

Trois aéroports, dont ADPM est l'actionnaire de référence, ont ainsi été récompensés :

- **L'aéroport international Sir Seewoosagur Ramgoolam**, situé à l'île Maurice, a été désigné meilleur aéroport d'Afrique toutes tailles d'aéroport confondues. Conçu sur le plan architectural par **ADPI**, l'aéroport de Maurice signe la plus forte progression en termes d'amélioration de la qualité de service parmi les aéroports du continent africain.
- **L'aéroport international Queen Alia d'Amman**, en Jordanie, a été désigné meilleur aéroport du Moyen Orient toutes tailles d'aéroport confondues ;
- **L'aéroport international de Culiacan**, au Mexique, a été désigné meilleur aéroport d'Amérique Latine et des Caraïbes, dans la catégorie des aéroports avec moins de 2 millions de passagers.



**AÉROPORTS DE PARIS**  
*Le monde entier est notre invité*

Ces distinctions témoignent d'une reconnaissance au niveau international du travail accompli par ADP Ingénierie, ADPM et leurs partenaires dans la conception, la gestion d'aéroports et l'amélioration de la qualité de service pour les passagers.

---

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Contact presse** : Elise Hermant, responsable du Pôle Opinion +33 1 43 35 70 70

**Relations Investisseurs** : Vincent Bouchery, responsable Relations Investisseurs + 33 1 43 35 70 58 - [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2014, Aéroports de Paris a accueilli près de 93 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 41 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2014, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 791 millions d'euros et le résultat net à 402 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris