



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

Paris, le 3 février 2014

## **ADPI va concevoir et superviser l'extension de l'aéroport international de Bahreïn**

ADPI (Aéroports de Paris Ingénierie), filiale à 100 % d'Aéroports de Paris, a gagné un nouveau contrat pour la planification aéroportuaire, la modernisation et l'expansion de l'aéroport international de Bahreïn.

Au terme d'une compétition internationale, ADPI a été sélectionné par le Ministère des transports de Bahreïn et l'opérateur de l'aéroport, Bahrain Airport Company (BAC), pour assurer deux missions principales :

- Réaliser l'ensemble des plans masse et études de développement à 20 ans de l'aéroport existant. Ces études comprennent notamment la définition des zones fonctionnelles de l'aéroport, les évaluations financières, les prévisions de trafic et d'impacts sur l'environnement, aussi bien que les travaux préliminaires et spécifiques liés à la conception des infrastructures, routes et autres services publics connectés à l'aéroport. Ces études de design permettront de développer et d'adapter la plateforme à la croissance du trafic à venir, mais aussi à l'éventualité d'une migration vers un nouvel aéroport, à plus forte capacité dans une vingtaine d'année.
- Concevoir et superviser la création d'un nouveau terminal d'une surface d'environ 150 000 m<sup>2</sup> en s'appuyant sur les résultats des études du plan directeur.

Ces missions seront réalisées sur une période de cinq années et devraient générer un chiffre d'affaires pour ADPI d'environ 25 millions d'euros. La construction du nouveau terminal devrait commencer fin 2014, pour une livraison fin 2018.

Siège de la compagnie aérienne Gulf Air, l'aéroport international de Bahreïn accueille actuellement près de 9 millions de passagers par an. Au terme d'une première phase d'expansion, il pourra recevoir jusqu'à 13 millions de passagers.

### **Pour Guillaume Sauvé, Président-directeur général d'ADPI :**

*« L'aéroport international est un atout essentiel pour le Royaume du Bahreïn, dont l'histoire remonte aux grandes civilisations mésopotamiennes et qui est devenu aujourd'hui une importante plateforme financière et d'échanges commerciaux.*

*La première phase de modernisation de l'aéroport représente un chantier de plus d'un demi-milliard d'euros et est considérée comme le plus important projet actuellement en cours à Bahreïn. C'est donc un contrat majeur pour ADPI, dont l'expertise en matière d'architecture et d'ingénierie est parfaitement reconnue dans cette partie du monde, grâce aux nombreuses réalisations auxquelles notre groupe a participé. »*



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

Communiqué de presse

### En savoir plus sur ADPI

[www.adp-i.com](http://www.adp-i.com)

Filiale à 100 % d'Aéroports de Paris, ADPI est une société française d'ingénierie qui réalise à l'international des activités d'architecture, de grands projets d'aménagement (aéroports, extensions urbaines) et des bâtiments complexes (aérogares, stades, tours de grande hauteur, salles de spectacles...).

ADPI peut intervenir en qualité de Conseil, de Maître d'œuvre ou d'Assistant à Maître d'ouvrage (« Project Manager »). Ses équipes peuvent accompagner un projet depuis sa conception initiale jusqu'à sa mise en exploitation. ADPI regroupe de multiples compétences mêlant ingénieurs et architectes, spécialistes d'études et de la supervision de travaux.

Créée en 2000, ADPI mène actuellement plus de 100 projets en parallèle dans le monde. En 2012, son chiffre d'affaires s'est élevé à 65 millions d'euros.

---

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Contact presse** : Elise Hermant + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs** : Vincent Bouchery + 33 1 43 35 70 58 – [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2012, Aéroports de Paris a accueilli près de 89 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier, et 40 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2012, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 640 millions d'euros et le résultat net à 341 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris