



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

Paris, le 25 janvier 2012

**Communiqué de presse**

## **ADPI remporte le concours pour le design de la nouvelle ambassade de France à Bangkok**



ADPI, filiale d'ingénierie d'Aéroports de Paris, vient de remporter le concours organisé pour la conception de la nouvelle Ambassade de France en Thaïlande.

Ce nouveau projet s'ajoute aux références récentes d'ADPI pour ce type de bâtiments publics : Ambassade de France à Tokyo, siège de la Commission Européenne à Tokyo, Alliance Française de Bangkok. Il confirme le savoir-faire des équipes d'ADPI pour répondre à des cahiers des charges particulièrement exigeants en termes d'efficacité et de rationalité fonctionnelles.

Il permet également à ADPI de renforcer sa présence et sa connaissance des marchés du Sud Est asiatique, région du monde en forte croissance et riche en opportunités de développement.



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

Communiqué de presse

Le projet présenté par ADPI et son partenaire local ACT a remporté la compétition engagée par le Ministère des Affaires Etrangères grâce notamment à un concept original pour cette opération de démolition-reconstruction sur le site actuel de l'ambassade française.

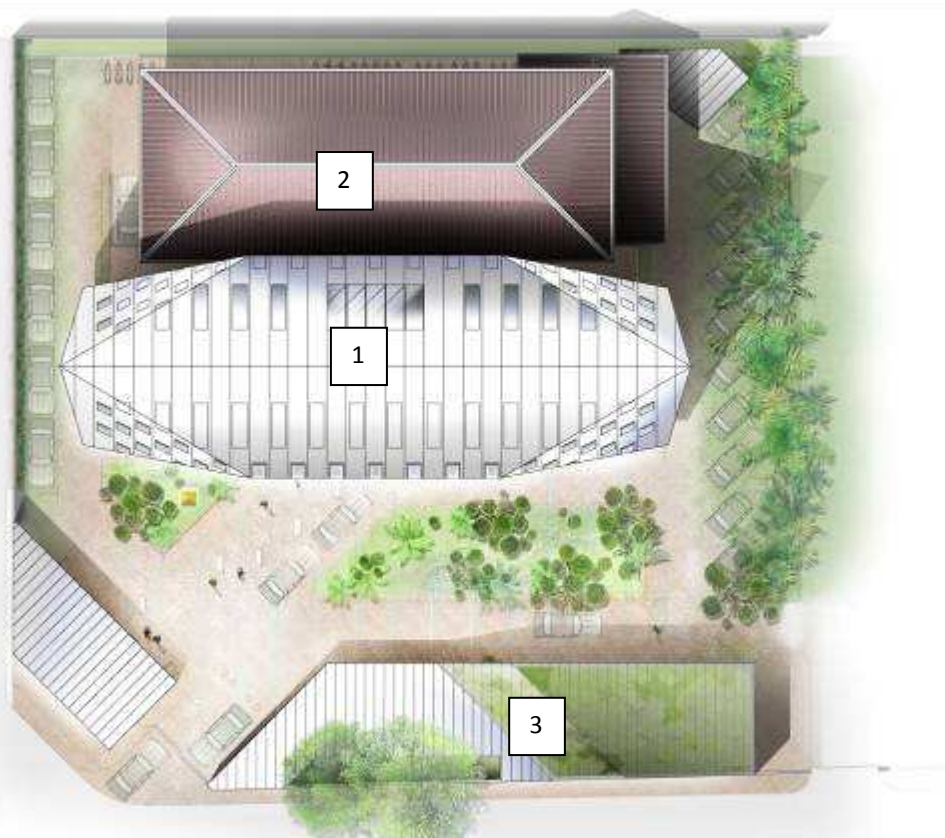
Les équipes d'ADPI ont en effet proposé un ensemble compact conservant une partie des bâtiments existants.

La nouvelle ambassade sera composée :

- d'un nouvel édifice construit sur 6 niveaux au cœur de la parcelle (1),
- de l'aile sud, réhabilitée, de l'actuelle chancellerie (2),
- d'un bâtiment « ruban » réalisé le long du mur d'enceinte servant à l'accueil pour les demandes de visa et de poste de garde (3).

Une nouvelle cour d'honneur est aménagée coté entrée du site.

Ce projet, d'une surface totale de 3200 m<sup>2</sup>, respecte l'enveloppe financière définie par le maître d'ouvrage.





**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

**Communiqué de presse**



### **Un design revisitant l'architecture locale**

D'allure monolithique, prismatique, la nouvelle ambassade offre une interprétation très contemporaine de l'architecture locale en s'apparentant dans ses formes aux maisons traditionnelles thaïlandaises couvertes de larges toits aux pentes vives et aux débords généreux.

Enveloppée en toiture et en façade d'une peau extérieure de couleur blanche, symbole de pureté et de longévité, elle détermine une image nouvelle, solide, identifiable qui permettra aux institutions françaises de disposer d'un outil performant, économique et unique.



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

Communiqué de presse



### **La démarche environnementale**

Le projet proposé par ADPI, en réponse au cahier des charges, se caractérise également par une recherche de performance énergétique et environnementale.

Tout d'abord, le concept architectural retenu qui réutilise un bâtiment existant permet la diminution quantitative des travaux de démolition et de construction neuve améliorant ainsi le bilan carbone global du projet.

Par ailleurs, le matériau proposé pour le revêtement de la façade du nouveau bâtiment possède de grandes qualités permettant d'améliorer ses performances énergétiques et environnementales. Composé de matières minérales et de résine acrylique, c'est un matériau recyclable, facile d'entretien, offrant une résistance exceptionnelle notamment à la chaleur et aux différences de température. Sa couleur blanche est idéale en outre pour lutter contre la chaleur



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

Communiqué de presse

### Données du projet :

- Localisation - Bangkok, Thaïlande
- Superficie - 3 212 m<sup>2</sup> dont 490 m<sup>2</sup> de réhabilitation
- Année - Réception courant 2013
  
- Conception ADPI
- Architecture : Dominique Chavanne, directeur du Comité d'Architecture, et Mabel Miranda, architecte
- Direction de projet : Jean-Yves Coulot

### En savoir plus sur ADPI

Filiale à 100 % d'Aéroports de Paris, ADPI est une société française d'ingénierie qui réalise à l'international des activités d'architecture, de grands projets d'aménagement (aéroports, extensions urbaines) et des bâtiments complexes (aérogares, stades, tours de grande hauteur, salles de spectacles...)

ADPI peut intervenir en qualité de Conseil, de Maître d'œuvre ou d'Assistant à Maître d'ouvrage (« Project Manager »). Les équipes ADPI peuvent accompagner un projet depuis sa conception initiale jusqu'à sa mise en exploitation.

ADPI regroupe de multiples compétences mêlant ingénieurs et architectes, spécialistes d'études et de la supervision de travaux, conjuguant ainsi réalisme et créativité. Son ambition est de devenir un acteur mondial de premier plan dans le secteur de l'ingénierie et de l'architecture.

Créée en 2000, ADPI a depuis lors connu une très forte croissance. ADPI réalise actuellement plus de 100 projets dans le monde. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2010 à 99 millions d'euros.

En savoir plus sur ADPI [www.adp-i.com](http://www.adp-i.com)

**[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)**

**Contact presse :** Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 –

**Relations Investisseurs :** Florence Dalon + 33 1 43 35 70 58

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 88 millions de passagers accueillis en 2011, Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1<sup>er</sup> pour le fret et le courrier.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2010, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 739 millions d'euros et le résultat net à 300 millions d'euros