



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

Paris, le 19 juillet 2013

Communiqué de presse

## **ADPI remporte la réorganisation fonctionnelle des espaces publics de l'aéroport de São Paulo-Guarulhos, au Brésil**

ADPI (Aéroports de Paris Ingénierie), filiale à 100% d'Aéroports de Paris, a été sélectionné pour apporter sa contribution à la rénovation, sous exploitation, des espaces publics de l'aéroport international de São Paulo-Guarulhos, au Brésil.

ADPI interviendra aux côtés du cabinet de design français Saguez & Partners, lequel a créé une coentreprise avec le bureau de design brésilien Rocha.

Inauguré en 1985, l'aéroport de São Paulo-Guarulhos est le premier aéroport d'Amérique Latine avec 30,4 millions de passagers accueillis en 2012. Principale porte d'entrée du Brésil, cet aéroport concentre plus de 30% du trafic aérien du pays.



### **Pour Guillaume Sauvé, Président-directeur général d'ADPI :**

*« Ce projet d'optimisation répond parfaitement à la vocation d'ADPI de créer de la valeur pour ses clients en s'appuyant sur une parfaite maîtrise des process aéroportuaires et sur son expérience des opérations de rénovation de terminaux. »*

*Ce contrat marque une étape importante de notre développement au Brésil où nous souhaitons renforcer notre présence. Il nous permet aussi d'accroître notre expérience commune avec les équipes de notre partenaire Saguez & Partners. »*

### **Une surface de 200 000 m<sup>2</sup> à rénover**

L'aéroport international de São Paulo-Guarulhos comprend deux terminaux en activité. Pour répondre à la forte croissance du trafic aérien, un troisième terminal est en cours de construction qui devrait être inauguré avant la Coupe du Monde de football, en 2014.

Le projet confié à ADPI porte sur l'amélioration de l'image et des fonctionnalités des espaces publics des deux premiers terminaux, ce qui représente une surface d'environ 200 000 m<sup>2</sup>.

Les études menées dureront six mois et viseront trois objectifs principaux :

- L'optimisation des capacités et des fonctionnalités de l'aéroport.
- L'amélioration du confort et de l'expérience offerte aux passagers.
- L'augmentation des revenus commerciaux de l'aéroport.



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

Communiqué de presse

Les solutions proposées veilleront à respecter les contraintes absolues de délai et de continuité de fonctionnement de l'aéroport. Pour mener à bien ce type de projet sous exploitation, ADPI peut s'appuyer sur l'expérience acquise par l'ensemble du Groupe Aéroports de Paris.

### **A propos d'Aéroports de Paris et du Brésil**

Grand comme seize fois la France et avec 194 millions d'habitants, le Brésil est aujourd'hui en plein développement économique. Le pays va accueillir dans les prochaines années deux événements sportifs majeurs : la Coupe du Monde de Football 2014 et les Jeux Olympiques de 2016 à Rio de Janeiro.

Un certain nombre d'installations aéroportuaires sont et seront à rénover et à développer au cours des prochaines années et ADPI vise une participation active à ce type d'opérations.

En 2012, le gouvernement Brésilien a confié la concession de l'aéroport international de São Paulo-Guarulhos à un consortium d'entreprises brésiliennes (Invepar et OAS) et sud-africaine (ACSA).

Aéroports de Paris s'intéresse à la deuxième vague de mise en concession des aéroports brésiliens qui comprend les appels d'offres sur les aéroports de Rio de Janeiro-Galeão et de Belo Horizonte.

### **En savoir plus sur ADPI**

Filiale à 100 % d'Aéroports de Paris, ADPI est une société française d'ingénierie qui réalise à l'international des activités d'architecture, de grands projets d'aménagement (aéroports, extensions urbaines) et des bâtiments complexes (aérogares, stades, tours de grande hauteur, salles de spectacles...).

ADPI peut intervenir en qualité de Conseil, de Maître d'œuvre ou d'Assistant à Maître d'ouvrage (« Project Manager »). Les équipes ADPI peuvent accompagner un projet depuis sa conception initiale jusqu'à sa mise en exploitation.

ADPI regroupe de multiples compétences mêlant ingénieurs et architectes, spécialistes d'études et de la supervision de travaux.

Créée en 2000, ADPI mène actuellement plus de 100 projets en parallèle dans le monde. Son chiffre d'affaires s'est élevé à 67 millions d'euros en 2012.

En savoir plus sur ADPI [www.adp-i.com](http://www.adp-i.com)

---

[www.presse.aeroportsdeparis.fr](http://www.presse.aeroportsdeparis.fr)

**Contact presse** : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs** : Vincent Bouchery + 33 1 43 35 70 58 – [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2012, Aéroports de Paris a accueilli près de 89 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier, et 40 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2012, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 640 millions d'euros et le résultat net à 341 millions d'euros.

---

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris.

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)