



# AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 16 septembre 2014

## Communiqué de presse

### Ouverture du nouvel aéroport international de Doha (Qatar) : Succès majeur pour le groupe Aéroports de Paris

La mise en service complète cet été 2014 de l'aéroport international Hamad de Doha au Qatar marque un succès majeur pour le groupe Aéroports de Paris et en particulier pour sa filiale à 100%, ADP Ingénierie (ADPI). Cette dernière s'est fortement impliquée sur ce projet d'envergure aux côtés de TAV Construction (détenue à 49 %), en charge d'une partie importante de la construction. L'ensemble des acteurs a travaillé pour le compte du Comité de direction du nouvel aéroport de Doha.

Couvrant 22 hectares, avec notamment une ville aéroportuaire, deux pistes de décollage/atterrissage (dont l'une parmi plus longues pistes au monde mesurant 4 850 mètres), l'aéroport international Hamad est conçu pour être le *hub* mondial de la compagnie nationale Qatar Airways et permettre à Doha de s'imposer comme un important pôle aéronautique dans la région du Golfe.

#### **Pour Guillaume Sauvé, Président-directeur général d'ADP Ingénierie :**

*" Trois fois plus grand que l'ancien, le nouvel aéroport de Doha dispose d'une capacité d'accueil de 30 millions de passagers par an, qui pourra à terme atteindre 50 millions de passagers. Sur ce chantier, les équipes d'ADP Ingénierie ont réalisé un travail remarquable qui démontre l'étendue de leur savoir-faire en concevant des bâtiments, aux meilleurs standards internationaux, dont certains sont uniques au monde".*

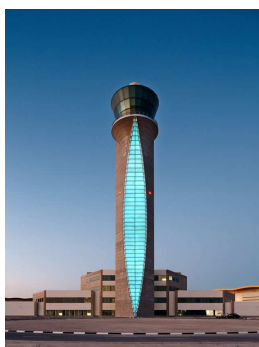
#### **Plus de 400 000 m<sup>2</sup> de bâtiments conçus par les architectes et ingénieurs d'ADPI**

Installé au Qatar depuis 2004, ADP Ingénierie (ADPI) a été chargé du design et des études préliminaires et détaillées d'une quarantaine de bâtiments (tour de contrôle, terminal Cargo, centre de maintenance avion, pavillon de l'Emir, centre de formation et de contrôle de l'aviation civile Qatarienne, bâtiments administratifs, etc.) : soit l'équivalent d'une surface supérieure à 400 000 m<sup>2</sup>.

Par ailleurs, ADPI a assisté Bechtel Group (en charge de la supervision des travaux) lors de la phase de supervision de la construction et a géré la reconfiguration de l'espace aérien Qatari, lequel accueille environ 360.000 mouvements d'avions par an.



Centre de maintenance avions de Qatar Airways



Tour de Contrôle



Pavillon de l'Emir

Parmi les réalisations les plus emblématiques conçues par les architectes et ingénieurs d'ADPI figurent :

- **le Centre de Maintenance de Qatar Airways** : ce centre, d'environ 150 000 m<sup>2</sup> avec deux halls de maintenance et un bâtiment de support logistique, peut accommoder jusqu'à 13 avions de tous types ;
- **la Tour de Contrôle** : haute de 85 mètres, elle se distingue par son corps en forme de triangle extrudé qui s'illumine la nuit grâce à un système de LED et laisse apparaître un croissant de lune ;
- **le Pavillon de l'Emir** : cette pyramide de 16 000 m<sup>2</sup>, dont l'architecture arabo-musulmane se caractérise par une succession de voiles courbes et de façades vitrées, est dédiée aux déplacements de l'Emir et des membres de la famille royale du Qatar, des chefs d'état et hauts dignitaires étrangers. Ce bâtiment luxueux, aux finitions soignées, peut accueillir jusqu'à 7 avions et fonctionne comme un terminal à part entière.



## **AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

### A propos d'ADP Ingénierie (ADPI)

Filiaire à 100 % du groupe Aéroports de Paris, ADP Ingénierie (ADPI) est une société française d'ingénierie qui réalise à l'international des activités d'architecture pour de grands projets d'aménagement (aéroports, extensions urbaines) et des bâtiments complexes (aérogares, stades, tours de grande hauteur, salles de spectacles...).

ADPI peut intervenir en qualité de conseil, de maître d'œuvre ou d'assistant à Maître d'ouvrage (« *Project Manager* »). Ses équipes peuvent accompagner un projet depuis sa conception initiale jusqu'à sa mise en exploitation. ADPI regroupe de multiples compétences mêlant ingénieurs et architectes, spécialistes d'études et de la supervision de travaux.

Créée en 2000, ADPI mène actuellement plus de 140 projets en parallèle dans le monde. En 2013, son chiffre d'affaires s'est élevé à 54,6 millions d'euros.

---

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Contact presse** : Elise Hermant, responsable du Pôle Opinion +33 1 43 35 70 70

**Relations Investisseurs** : Vincent Bouchery, responsable Relations Investisseurs + 33 1 43 35 70 58 - [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2013, Aéroports de Paris a accueilli plus de 90 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et 43 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2013, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 754 millions d'euros et le résultat net à 305 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris.