



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 19 décembre 2013

ADPI participe à la reprise des travaux de la nouvelle aérogare de l'aéroport international de Zanzibar, en Tanzanie

ADPI (Aéroports de Paris Ingénierie), filiale à 100 % d'Aéroports de Paris a été sélectionné pour participer à la reprise des travaux de modernisation de l'aéroport international de Zanzibar, également appelé Abeid Amani Karume International Airport, lesquels prévoient notamment la construction d'une deuxième aérogare.

Pour Guillaume Sauvé, Président-directeur général d'ADPI :

« Sélectionné par les autorités locales tanzaniennes, ADPI entend répondre parfaitement à sa vocation de créer de la valeur pour ses clients en s'appuyant sur une parfaite maîtrise des processus aéroportuaires et sur son expérience en matière de conception et de rénovation de terminaux.

Après la conception de nouvelles aérogares pour les aéroports internationaux de Mayotte et de l'île Maurice, ce contrat marque une nouvelle étape de notre développement dans la région de l'Océan Indien ».

Un redémarrage effectif des travaux

Le chantier de la nouvelle aérogare, qui avait démarré en février 2011, avait dû être stoppé en 2012 car certains aspects du projet n'étaient pas conformes aux standards de l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale). Les autorités zanzibarites ont donc souhaité relancer ce projet dans la mesure où il revêt une importance stratégique pour le développement touristique de l'île de Zanzibar.

ADPI a été sélectionné par le MoIC (Ministry of Infrastructure and Communication) et ZAA (Zanzibar Airports Authority) afin d'apporter des solutions concrètes pour permettre un redémarrage des travaux. Les équipes d'ADPI ont donc adapté le concept architectural du terminal et réalisé les plans-masses et différentes études d'ingénierie. Ces études ont, après négociation avec l'entreprise de construction chinoise BCEG et le MoIC, permis un redémarrage effectif des travaux.

ADPI poursuit à présent ses missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage pendant toute la durée des travaux et jusqu'au parfait achèvement de l'ouvrage. Comme le rapporte Frédéric Thenevin, Directeur du développement d'ADPI pour la région Afrique : *« La prise de conscience croissante d'un nécessaire encadrement des projets de construction ouvre à ADPI un marché d'ingénierie et de conseil à fort potentiel. ADPI peut ainsi apporter des garanties sur la qualité, la sécurité et la sûreté aérienne. »*

Caractéristiques du nouveau terminal :

- Superficie : 25 000 m²
- Capacité : 3 millions de passager par an
- Entreprise de construction : BCEG (Beijing Construction Engineering Group Ltd.)



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

En savoir plus sur ADPI

www.adp-i.com

Filiale à 100 % d'Aéroports de Paris, ADPI est une société française d'ingénierie qui réalise à l'international des activités d'architecture, de grands projets d'aménagement (aéroports, extensions urbaines) et des bâtiments complexes (aérogares, stades, tours de grande hauteur, salles de spectacles...).

ADPI peut intervenir en qualité de Conseil, de Maître d'œuvre ou d'Assistant à Maître d'ouvrage (« Project Manager »). Ses équipes peuvent accompagner un projet depuis sa conception initiale jusqu'à sa mise en exploitation. ADPI regroupe de multiples compétences mêlant ingénieurs et architectes, spécialistes d'études et de la supervision de travaux.

Créée en 2000, ADPI mène actuellement plus de 100 projets en parallèle dans le monde. En 2012, son chiffre d'affaires s'est élevé à 64 millions d'euros.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Elise Hermant + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs** : Vincent Bouchery + 33 1 43 35 70 58 – invest@adp.fr

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2012, Aéroports de Paris a accueilli près de 89 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier, et 40 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2012, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 640 millions d'euros et le résultat net à 341 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris