

ANNEXE 25

FEUILLE DE ROUTE ENVIRONNEMENT 2016

Objectifs de progrès 2016-2020

Avancement Principales réalisations 2016

Énergie

<ul style="list-style-type: none"> Améliorer notre efficacité énergétique de 1,5 % par an sur la période 2016-2020 (7 % sur cinq ans). 	✓✓✓	<ul style="list-style-type: none"> Résultat 2016 : 2 % pour un objectif 2016 de 0,7%. Réfection d'éclairages à LED (parkings, postes avions, voies de circulation et aéroports). Rénovation de bâtiments.
<ul style="list-style-type: none"> Établir notre part d'énergies renouvelables dans notre consommation finale à 15 % en 2020. 	✓✓✓	<ul style="list-style-type: none"> Résultat 2016 : 14,5 %
<ul style="list-style-type: none"> Diminuer les émissions de CO₂ par passager de 65 % entre 2009 et 2020. 	✓✓✓	<ul style="list-style-type: none"> 63,0 % en 2016.

Aménagement et construction durables

<ul style="list-style-type: none"> Certifier 100 % de nos bâtiments immobiliers par un label environnemental (HQE™, BREEAM® ou autre). 	✓✓✓	<ul style="list-style-type: none"> Certification HQE™ (niveau Excellent) de la Jetée Est du terminal Sud de Paris-Orly.
<ul style="list-style-type: none"> Tenir et mettre à jour une cartographie des sites et sols pollués. 	✓✓	<ul style="list-style-type: none"> Lancement d'une nouvelle procédure de prévention et de gestion de la pollution des sols.

Air, émissions, climat

<ul style="list-style-type: none"> Atteindre 25 % de véhicules propres (hybrides, électriques, etc.) dans notre flotte de véhicules légers en 2020. 	✓✓✓	<ul style="list-style-type: none"> Résultat 2016 : 20 % de véhicules électriques et hybrides dans notre flotte de véhicules légers. Nombre de véhicules : 173 véhicules de service électriques ou hybrides. Nombre de bornes : 255 points de charge sur les plates-formes.
<ul style="list-style-type: none"> Maintenir l'ACA niveau 3 en 2020 pour nos 3 principaux aéroports. 	✓✓✓✓	<ul style="list-style-type: none"> ACA niveau 3 pour Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget.
<ul style="list-style-type: none"> Limiter les émissions des avions au sol et des GSE. 	✓✓✓	<ul style="list-style-type: none"> Mise en place progressive de la gestion locale des départs à Paris-Orly.
<ul style="list-style-type: none"> Poursuivre les actions permettant de réduire les émissions des accès à nos aéroports et des circulations internes (PDE, PDIE). 	✓✓✓✓	<ul style="list-style-type: none"> Création de l'association Bourget Pro'Mobilité qui pilote le PDIE de Paris-Le Bourget. Lancement d'une expérimentation navette électrique à Paris-Le Bourget. Accord sur le télétravail signé en 2016. Déploiement d'outils collaboratifs (Skype Entreprise, visioconférence) pour limiter les déplacements.

Objectifs de progrès 2016-2020

Avancement Principales réalisations 2016

Eau

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Diminuer de 5 % notre consommation interne d'eau potable par passager en 2020 par rapport à 2014. ✓✓✓✓ • Poursuivre l'amélioration de la gestion des pollutions hivernales. ✓✓✓ | <ul style="list-style-type: none"> • Diminution de 8,2 % en 2016. • Campagne de réglage des blocs sanitaires de Paris-Orly pour réduire la consommation d'eau. • Poursuite du raccordement de l'alimentation des blocs sanitaires d'Orly Ouest au réseau d'eau non potable issu du système de traitement des eaux pluviales. • Mise en place d'un système de ségrégation des effluents glycolés pour acheminement vers les installations du Siaap à Paris-Charles de Gaulle : nouvelle canalisation de 6,5 km entre le bassin des Renardières et le réseau du conseil départemental de Seine-Saint-Denis. |
|--|---|

Déchets

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Atteindre 45 % de taux de valorisation matière des déchets non dangereux internes en 2020. ✓✓✓ • Atteindre 70 % de taux de valorisation des déchets de chantier en 2020. ✓ • Proposer le service de collecte des biodéchets auprès de 100 % de nos clients en 2020. ✓✓ | <ul style="list-style-type: none"> • Résultats 2016 : 30,5 % (+ 3 points par rapport à 2015). • Mise en place d'un nouveau marché de collecte des déchets avec tri à la chaîne depuis début 2016. • Procédure de consolidation en cours d'élaboration. • Collecte pour valorisation d'huiles alimentaires usagées et de biodéchets dans nos restaurants d'entreprise. |
|---|---|

Biodiversité

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Définir et mettre en œuvre un plan de gestion écologique de nos aménagements. ✓✓ • Réaliser une étude biodiversité pour les projets structurants et pour la totalité de nos aéroports. ✓ • Maintenir une diminution de 50 % des consommations de produits phytosanitaires entre 2008 et 2020. ✓✓✓✓ | <ul style="list-style-type: none"> • Préconisations spécifiques dans nos guides d'aménagement. • Lancement de l'étude « Développement, paysage et biodiversité » à Paris-Charles de Gaulle. • Recensement de la biodiversité des prairies aéronautiques avec l'association Hop'Biodiversité (adhésion de Paris-Charles de Gaulle en 2016). • Objectif de réduction atteint à 100 %. • Pratiques alternatives pour l'entretien des espaces verts. |
|---|---|

✓ Démarrage ✓✓ En cours ✓✓✓ Avancé ✓✓✓✓ Atteint