



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 16 février 2010

Aéroports de Paris Trafic du mois de janvier 2010

Trafic de passagers

En janvier, Aéroports de Paris a accueilli un trafic quasi-stable à - 0,1 % par rapport au mois de janvier 2009, avec 5,9 millions de passagers dont 4,1 millions à Paris-Charles de Gaulle (+ 1,1 %) et 1,8 million à Paris-Orly (- 2,9 %). Le trafic de ce mois de janvier a été marqué notamment par la grève des contrôleurs aériens (DGAC) et plusieurs épisodes neigeux.

- Le trafic international (hors Europe) est en croissance de 1,9 %. Le trafic avec l'Afrique augmente de 2,2 %. Le trafic avec l'Amérique du Nord baisse de 1,6 %. Les trois faisceaux, Amérique Latine, Moyen-Orient et Asie progressent respectivement de 3,1 %, 8,7 % et 0,7 %,
- Le trafic avec l'Europe (hors France) s'établit en baisse de 0,5 %. Le trafic avec l'Espace Schengen est en progression de 0,6 % alors que celui avec la Grande-Bretagne et l'Irlande baisse de 8,1 %,
- Le trafic sur la métropole diminue de 2,8 %,
- Le nombre de passagers en correspondance baisse de 1,4 % en janvier 2010 par rapport à janvier 2009, portant le taux de correspondance à 26,8 % (contre un taux de 27,3 % au mois de janvier 2009).

Trafic de passagers commerciaux

<i>en nombre de passagers commerciaux</i>	Janvier 2010	Δ 10/09 *	Cumul 12 derniers mois	Δ *
Paris-CDG	4 154 249	+ 1,1 %	57 952 645	- 4,4 %
Paris-Orly	1 758 217	- 2,9 %	25 055 477	- 3,6 %
ADP	5 912 466	- 0,1%	83 008 122	- 4,1 %

* comparé à la même période de l'année précédente

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs** : Florence Dalon + 33 1 43 35 70 58

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de trafic de passagers et le 1^{er} pour le fret et le courrier. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie d'adaptation et modernisation de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Trafic par faisceau géographique

Faisceau	Janvier 2010 / janvier 2009	Part dans trafic total
EUROPE		
France	- 2,8 %	18,6 %
DOM-TOM	- 2,8 %	4,8 %
Europe	- 0,5 %	38,1 %
<i>dont SCHENGEN</i>	+ 0,6 %	29,4 %
AUTRE INTERNATIONAL	1,9%	38,5%
Afrique	+ 2,2 %	12,6 %
Amérique du Nord	- 1,6 %	8,8 %
Amérique Latine	+ 3,1 %	5,0 %
Moyen-Orient	+ 8,7 %	5,0 %
Asie-Pacifique	+ 0,7 %	7,2 %
TOTAL	- 0,1 %	100,0 %

Toutes les données de trafic sont exprimées en passagers commerciaux (y compris les passagers en transit direct). La Suisse a intégré le périmètre Schengen depuis le 1^{er} avril 2009.

Mouvements d'avions

Le nombre de mouvements d'avions baisse de 5,6 % au mois de janvier 2010 par rapport à l'année dernière (dont - 5,7 % à Paris-Charles de Gaulle et - 5,4 % à Paris-Orly). Le taux de remplissage des avions s'élève à 69,6 % contre 66,9 % en janvier 2009.

	Janvier 2010	Δ 10/09 *	Cumul 12 derniers mois	Δ *
Paris-CDG	38 743	- 5,7 %	515 680	- 5,9 %
Paris-Orly	16 253	- 5,4 %	219 678	- 3,6 %
ADP	54 996	- 5,6 %	735 358	- 5,2 %

*comparé à la même période de l'année précédente

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Florence Dalon + 33 1 43 35 70 58

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de trafic de passagers et le 1^{er} pour le fret et le courrier. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie d'adaptation et modernisation de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier.