



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

Paris, le 14 février 2008

## Aéroports de Paris

### Forte croissance du chiffre d'affaires en 2007 : + 10,4 %<sup>1</sup>

- **Chiffre d'affaires consolidé : 2 292,4 millions d'euros, + 10,4 %**
- **Hausse soutenue tout au long de l'année**
- **Croissance très supérieure à celle du trafic (+ 4,7 %)**
- **Fort dynamisme des commerces (+ 9,1 %) et de l'immobilier (+ 10,5 %), autres activités (filiales et co-entreprise) en pleine expansion (+ 44,4 %)**

---

<sup>1</sup> Sauf lorsqu'il en est indiqué autrement, les pourcentages compris dans ce communiqué comparent les données 2007 aux données équivalentes de 2006.

---

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Relations Investisseurs** : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99  
**Contact presse** : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2007, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 292,4 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 86,4 millions de passagers en 2007.



## AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Chiffre d'affaires cumulé au 31 décembre 2007 :

En millions d'euros	31 décembre 2007	31 décembre 2006	2007 / 2006
Services aéroportuaires	1 836,9	1 726,4	+6,4%
Redevances aéronautiques	731,7	667,1	+9,7%
Redevances spécialisées	112,2	103,7	+8,3%
Recettes commerciales	230,0	210,8	+9,1%
Parcs et accès	150,4	143,8	+4,5%
Prestations industrielles	69,2	68,8	+0,7%
Taxe d'aéroport	366,4	356,3	+2,8%
Recettes locatives	82,7	70,4	+17,4%
Autres recettes	94,3	105,5	-10,6%
Immobilier	194,2	175,7	+10,5%
Escale et prestations annexes	195,3	177,1	+10,3%
Autres activités	326,9	226,3	+44,4%
Eliminations intersegments	-260,9	-228,7	+14,1%
<b>Chiffre d'affaires consolidé</b>	<b>2 292,4</b>	<b>2 076,8</b>	<b>+10,4%</b>

Chiffre d'affaires par trimestre :

En millions d'euros	T1 2007	T1 2006	Variation	T2 2007	T2 2006	Variation	T3 2007	T3 2006	Variation	T4 2007	T4 2006	Variation
Services aéroportuaires	414,9	396,1	+4,8%	457,4	431,3	+6,1%	491,4	446,6	+10,0%	473,2	452,4	+4,6%
Immobilier	47,6	41,2	+15,6%	47,8	45,2	+5,7%	48,9	44,1	+10,9%	49,9	45,2	+10,4%
Escale & prestations annexes	43,4	38,5	+12,6%	50,1	44,3	+13,2%	53,2	49,8	+6,9%	48,6	44,6	+9,0%
Autres activités	70,4	52,7	+33,4%	76,2	55,8	+36,6%	85,4	54,6	+56,5%	94,9	63,3	+50,0%
Eliminations inter-segments	-61,1	-52,9	+15,5%	-65,4	-60,3	+8,4%	-64,8	-54,0	+19,8%	-69,7	-61,4	+13,4%
<b>Total</b>	<b>515,2</b>	<b>475,6</b>	<b>+8,3%</b>	<b>566,2</b>	<b>516,2</b>	<b>+9,7%</b>	<b>614,1</b>	<b>540,9</b>	<b>+13,5%</b>	<b>596,9</b>	<b>544,0</b>	<b>+9,7%</b>

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Relations Investisseurs** : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99  
**Contact presse** : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2007, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 292,4 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 86,4 millions de passagers en 2007.



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

Communiqué de presse

Pierre Graff, Président-directeur général d'Aéroports de Paris :

"Aéroports de Paris est, pour la quatrième année consécutive, en tête des trois principaux aéroports européens en termes de croissance du trafic. La forte croissance de notre chiffre d'affaires valide la pertinence de la stratégie poursuivie pour rendre nos aéroports encore plus attractifs et développer nos activités commerciales et immobilières. A l'international, nos succès commerciaux se poursuivent dans un contexte de forte concurrence et confirment la bonne réputation et la solide expertise de nos filiales ADPi et Aéroports de Paris Management."

### Événements importants de la période

#### ***Aéroports de Paris en tête des 3 principaux aéroports européens en termes de croissance du trafic***

Aéroports de Paris a accueilli un nombre record de passagers en 2007 : 86,4 millions de passagers. La croissance du trafic de passagers a été très dynamique, à + 4,7 % par rapport à 2006. Le trafic a crû de façon particulièrement soutenue sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle : + 5,4 % avec 59,9 millions de passagers et de + 3,2 % sur l'aéroport de Paris-Orly avec 26,4 millions de passagers.

Le trafic 2007 a enregistré un pic d'activité en mars et une très bonne saison estivale (trafic en hausse de 6,2 % en juillet, de 8,0 % en août et de 5,4 % en septembre, bénéficiant sur ce dernier mois d'un effet coupe du monde de rugby). Les différents conflits sociaux dans le secteur du transport aérien ont eu un impact estimé à 0,25 point sur la croissance du trafic de l'année (lié pour les deux tiers aux événements d'octobre et pour un tiers à ceux de décembre). Ces résultats positionnent Aéroports de Paris parmi les leaders de la croissance au sein des cinq principaux aéroports européens, et en tête, pour la quatrième année consécutive, des trois premiers acteurs.

#### ***Dynamisme du trafic européen et international***

Le trafic 2007 a été à nouveau tiré par une très bonne croissance du trafic avec l'Europe, de 7,0 %, qui vient s'ajouter aux 8,3 % de croissance réalisés en 2006. Celle-ci s'explique

---

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Relations Investisseurs** : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99  
**Contact presse** : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2007, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 292,4 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 86,4 millions de passagers en 2007.



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

# Communiqué de presse

principalement par l'essor des compagnies low cost (+ 27,5 % sur les plates-formes d'Aéroports de Paris en 2007), qui représentent fin 2007 11% du trafic parisien. En Europe, le trafic des compagnies low cost croît de 41,7 % sur les pays de l'espace Schengen où sont situées les principales villes qu'elles desservent (Nice, Milan, Barcelone...).

Au total, les plus fortes croissances enregistrées en Europe ont lieu avec l'Espagne, +15,2 % et l'Italie + 12,1 %.

En France, le trafic est en recul de 1,7%, en raison de l'ouverture de la ligne de TGV Est en Juin 2007 et des conflits sociaux observés dans le secteur du transport aérien en octobre et en décembre.

Le trafic sur les autres destinations internationales, parmi lesquelles figurent les futurs relais de croissance, augmente de 5,9 %. Les principaux contributeurs à la croissance en 2007 sont l'Afrique (+7,8 %) en raison d'une forte poussée sur l'Afrique du Nord, le Moyen Orient (+14,7%), dont la croissance est liée au dynamisme des compagnies locales vers Dubaï, Bahreïn et le Qatar. L'Amérique latine connaît une vive croissance, de 6,9%, avec un fort développement sur le Brésil et un effet coupe du monde de rugby au mois de septembre sur l'Argentine. Les DOM-TOM se redressent à + 6,1 % après une activité plus difficile en 2006, tandis que l'Asie/Pacifique ressort en croissance plus modeste de 1,6% (faiblesse de l'Inde et de Singapour, mais dynamisme de la Chine avec une croissance de 6,2%). L'Amérique du Nord, marché mature, progresse de façon satisfaisante, + 2,9%.

Le nombre de mouvements d'avions est en légère hausse de 1,9 % à 776 801 mouvements avec une évolution de 2,0 % à Paris-Charles de Gaulle et de 1,6 % à Paris-Orly. Ces chiffres traduisent l'amélioration du taux de remplissage des avions (66,3 % en 2007 contre 66,1 % en 2006) et de la capacité d'emport (117 passagers/vol en 2007 contre 114 en 2006).

Le trafic d'aviation d'affaires confirme sa vigueur : + 9,4 % en 2007, à 70 775 mouvements. L'aéroport de Paris-Le Bourget est la première plate-forme européenne d'aviation d'affaires depuis 1981.

L'activité cargo (fret et courrier) reste très dynamique et augmente de 7,5 % avec 2,41 millions de tonnes transportées, dont 2,30 millions à Paris-Charles de Gaulle (+ 7,8 %). Aéroports de Paris est le numéro un en Europe sur cette activité.

---

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Relations Investisseurs** : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99  
**Contact presse** : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2007, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 292,4 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 86,4 millions de passagers en 2007.



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

# Communiqué de presse

### Analyse du chiffre d'affaires par segment d'activité<sup>2</sup>

#### **Croissance de 6,4 % des services aéroportuaires**

Le chiffre d'affaires du segment **Services aéroportuaires** s'inscrit en hausse de 6,4 % sur l'année 2007, à 1 836,9 millions d'euros, reflétant un trafic dynamique en 2007, l'augmentation des tarifs des redevances aéroportuaires à compter du 1<sup>er</sup> avril 2007 et le bon rythme de croissance des recettes commerciales.

- Le chiffre d'affaires des **redevances aéronautiques** (redevances passagers, atterrissage, stationnement, carburant et balisage), en hausse de 9,7 % à 731,7 millions d'euros, reflète la croissance du trafic passagers (+ 4,7 %) et celle des mouvements d'avions (+ 1,9 %), ainsi que l'application de la hausse des tarifs de 4,25 % à partir du 1<sup>er</sup> avril 2007.
- Le chiffre d'affaires des **redevances spécialisées**, qui regroupent des redevances accessoires (tri bagages, banques d'enregistrement, dégivrage) et autres prestations (accueils officiels, locations de réseaux) augmente de 8,3 % à 112,2 millions d'euros.

Les recettes de tri bagages affichent une bonne progression, bénéficiant de l'augmentation du nombre de bagages traités, de la hausse tarifaire appliquée à partir du 1<sup>er</sup> avril 2007 et de l'effet en année pleine de la mise en service, en avril 2006, du système de tri bagages Sud au terminal 2E sur la plate-forme de Paris-Charles de Gaulle.

Sur l'ensemble de l'année 2007, l'activité de dégivrage est en retrait de 7,8% en raison de la baisse nette des volumes traités. La croissance du nombre de dégivrages observée depuis octobre 2007 ne compense que partiellement l'atonie de l'activité en début d'année, l'hiver 2006-2007 ayant été particulièrement doux.

<sup>2</sup> Avant éliminations des échanges inter-segments.

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Relations Investisseurs** : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99  
**Contact presse** : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2007, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 292,4 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 86,4 millions de passagers en 2007.



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

# Communiqué de presse

- Le chiffre d'affaires des **activités commerciales** (boutiques, bars et restaurants, loueurs de voitures et publicité) est en hausse de 9,1 % à 230,0 millions d'euros. Les boutiques en zone réservée affichent une croissance de 12,5%, conséquence de la croissance du trafic de passagers et d'une nette progression de l'activité. Ces bons résultats marquent la pertinence du programme d'extension des surfaces commerciales engagé par Aéroports de Paris. Les boutiques de la Galerie Parisienne réalisent une très bonne performance. Les bars et restaurants confirment leur bonne tenue sur l'année (+ 13,6 %).
- Les **recettes des parcs de stationnement automobile et accès** s'établissent à 150,4 millions d'euros en hausse de 4,5 % malgré la fin, défavorable, d'une subvention du STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France) comptabilisée dans ce poste, depuis la mise en service du CDG Val le 1<sup>er</sup> avril 2007. En dehors de cet effet, l'activité confirme sa bonne santé et croît de 9,5 %. Les recettes horaires et les abonnements continuent leur progression.
- Le chiffre d'affaires des **prestations industrielles** (fourniture d'énergie, de fluides, ...) croît de 0,7% pour atteindre 69,2 millions d'euros. Sur l'année 2007, l'ensemble des prestations est en progression, à l'exception des ventes de chauffage, de confort climatique et de froid. Celles-ci pâtissent de la baisse du tarif appliqué à l'énergie thermique (part variable), indexé sur le prix d'achat du gaz, et de moindres quantités thermiques vendues au cours d'un hiver 2006-2007 très doux.
- Le chiffre d'affaires de la **taxe d'aéroport**, dédié principalement au financement des activités de sûreté, progresse de 2,8 %, à 366,4 millions d'euros.
- Les **recettes locatives** (locations de locaux en aérogares) affichent un fort dynamisme sur l'année (+ 17,4 %), s'élevant à 82,7 millions d'euros. Cette évolution favorable résulte de l'indexation des tarifs sur l'indice du coût de la construction (+ 7,05 % appliqués depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2007) et de la mise en location de nouvelles surfaces en aérogares à Paris-Charles de Gaulle, notamment dans la Galerie Parisienne, sur le second semestre 2007.
- Les **autres recettes** sont en diminution de 10,6 % à 94,3 millions d'euros. Elles traduisent principalement une diminution des services rendus à la Direction Générale de l'Aviation Civile et la fin du service d'Aérobuses (en juin 2006).

---

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Relations Investisseurs** : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99  
**Contact presse** : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2007, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 292,4 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 86,4 millions de passagers en 2007.





## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

Communiqué de presse

### ***Poursuite du bon développement du segment Immobilier (hors aérogares)***

La bonne performance des revenus du segment **Immobilier** sur l'année 2007, en hausse de 10,5 % à 194,2 millions d'euros, résulte de la conjonction de plusieurs facteurs :

- l'augmentation des loyers (indexés sur l'indice des coûts de construction, en hausse de 7,05 % au 1<sup>er</sup> janvier 2007)
- l'effet année pleine de la commercialisation de nouveaux terrains loués en 2006 (le Centre de Maintenance du Hub d'Air France, la Base de Maintenance Ouest pour les futurs A380, et le centre de logistique de FedEx sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle)
- le début de la commercialisation, à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2007 d'une nouvelle gare de Fret, GB2, sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. La commercialisation de surfaces dans la gare GB2 s'est accompagnée de la location de nouvelles surfaces complémentaires dans la gare GB4.
- la renégociation et régularisation d'un certain nombre de nos tarifs
- une régularisation de charges locatives, assortie d'une meilleure refacturation.

### ***Escale : activité commerciale en hausse dans un contexte de restructuration***

Le chiffre d'affaires du segment **Assistance en escale et prestations annexes** atteint 195,3 millions d'euros, (+ 10,3 % par rapport à 2006). Toutes les activités (assistance en escale, sûreté, autres activités) se sont bien comportées.

L'assistance en escale (+ 8,3 %) bénéficie des nouveaux contrats remportés en 2006 et 2007, notamment auprès des compagnies Vueling, Varig, Fly Niki et BMI Baby sur la plate-forme de Paris-Charles de Gaulle et TUI sur la plate-forme de Paris-Orly, dans un contexte concurrentiel vif.

---

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Relations Investisseurs** : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99  
**Contact presse** : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2007, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 292,4 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 86,4 millions de passagers en 2007.



## AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

# Communiqué de presse

### Autres activités (filiales et co-entreprise) en très forte croissance

Les produits du segment **Autres activités** sont en hausse de 44,4 % sur l'année, à 326,9 millions d'euros.

- Détenue en partenariat avec Aelia, expert de la distribution aéroportuaire, la **Société de Distribution Aéroportuaire** exploite les boutiques spécialisées dans les produits alcool, tabac, parfum et cosmétiques de l'ensemble des aérogares d'Aéroports de Paris ainsi que les boutiques dédiées à la gastronomie au terminal 2F. Le chiffre d'affaires de la Société de Distribution Aéroportuaire affiche une hausse de 63,9 % et s'élève à 163,6 millions d'euros<sup>3</sup>. L'extension du périmètre des activités (hors gastronomie), au terminal 3 de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle au 1<sup>er</sup> novembre 2006 ainsi qu'aux deux terminaux de l'aéroport de Paris-Orly (Orly Sud et Orly Ouest) au 1<sup>er</sup> janvier 2007 induit un effet de périmètre de 46,7 %. Hors effet de périmètre, la contribution de la Société de Distribution Aéroportuaire est en hausse de 17,2 %, reflet du dynamisme des ventes des boutiques en zone réservée.
- Le chiffre d'affaires de **Hub télécom** s'établit en hausse de 14,4 %, à 84,6 millions d'euros. La société lyonnaise BGI Technologie, spécialisée dans les solutions de mobilité pour les entreprises (avec notamment une expertise en traçabilité, géolocalisation et vidéosurveillance) et acquise le 12 juillet 2007, affiche une activité en ligne avec les attentes. Hors effet de périmètre, la croissance de Hub télécom est de 6,9 %.
- **ADPi**, filiale qui réalise des prestations de design, architecture et ingénierie à l'international, enregistre sur l'année 2007 un développement exceptionnel avec un chiffre d'affaires en hausse de 90,5 % à 64,0 millions d'euros. Cette performance reflète ses succès commerciaux en particulier au Moyen Orient et en Afrique (signature de nouveaux contrats en Libye concernant les aéroports de Tripoli, Benghazi et Sebah, en Arabie Saoudite à Djeddah –avec la réhabilitation du terminal Hajj et extension des terminaux Nord et Sud-, au Sultanat d'Oman et à Islamabad au Pakistan) ainsi qu'en Amérique du Sud (Bogota, en Colombie).
- Le chiffre d'affaires d'**Aéroports de Paris Management**, filiale dédiée à la gestion d'aéroports et à la prise de participation dans des sociétés aéroportuaires, s'établit

<sup>3</sup> Part ADP.

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Relations Investisseurs** : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99  
**Contact presse** : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2007, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 292,4 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 86,4 millions de passagers en 2007.





## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

# Communiqué de presse

à 10,6 millions d'euros, en hausse de 32,8 %. Il bénéficie de la signature de nouveaux contrats assortis d'une prise de participation minoritaire, notamment le contrat d'exploitation pour 25 ans de l'aéroport Queen Alia d'Amman en Jordanie et le contrat de management du Terminal Hajj remporté à Djeddah.

### **Prochains rendez-vous**

Résultats 2007 : le 13 mars 2008 (conférence de presse à 8 heures 30, réunion d'analystes à 10 heures 30 diffusée en direct sur le site Internet [www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr))

Chiffre d'affaires du premier trimestre 2008 : le 14 mai 2008

Assemblée Générale : le 28 mai 2008

---

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Relations Investisseurs** : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99

**Contact presse** : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2007, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 292,4 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 86,4 millions de passagers en 2007.