



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 20 décembre 2007

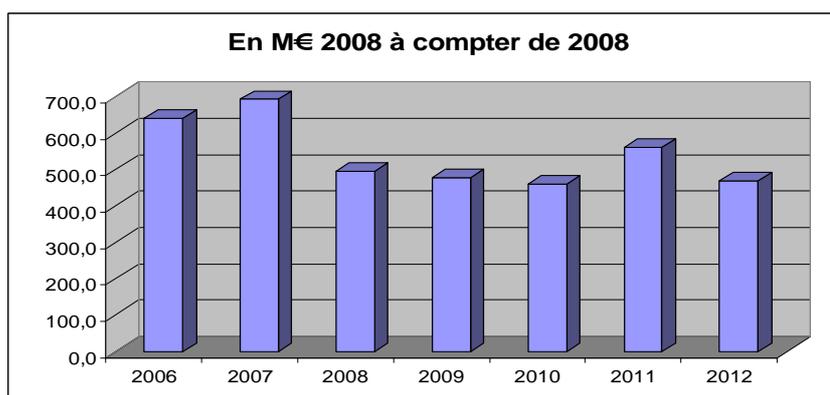
Aéroports de Paris

Programme prévisionnel d'investissements 2008-2012 : Trois années de stabilisation des investissements (2008 à 2010) avant le S4

Le Conseil d'Administration d'Aéroports de Paris du 20 décembre 2007 a approuvé le programme prévisionnel d'investissements 2008-2012 relatif aux activités régulées de l'entreprise. Celui-ci avait été préalablement présenté à la Commission consultative économique des aéroports de Paris-Charles de Gaulle et de Paris-Orly le 19 décembre 2007.

Le programme d'investissements, qui représente la quasi-totalité des investissements du Groupe sur les plates-formes parisiennes, s'élève à 2 464,4 millions d'euros (euros 2008) sur les 5 prochaines années. Il intègre les investissements relatifs à l'immobilier de diversification jusqu'en 2010 inclus¹. Sur la période 2008 à 2010, le montant des investissements se stabilise. A partir de 2011, les investissements de capacité augmentent fortement en raison de la montée en puissance de la construction du satellite S4 sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle dont l'ouverture est prévue en 2012. L'échéancier prévisionnel est le suivant :

Investissements en M€ 2008 à compter de 2008	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Total 2008-2012
Périmètre de régulation	640,9	693,2	494,6	478,5	459,4	562,0	469,9	2 464,4



¹ La réglementation actuelle prévoit que l'immobilier de diversification sortira du périmètre de régulation à partir de 2011.

www.aeroportsdeparis.fr

Relations Investisseurs : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99
Contact presse : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2006, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 076,8 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 82,5 millions de passagers en 2006.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Le programme prévisionnel d'investissements 2008-2012 prend en compte :

- l'ouverture de la jetée d'embarquement du terminal 2E en mars 2008 et le terminal régional 2G en septembre 2008 sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle, installations qui compléteront le hub de CDG2 pour faire face à l'augmentation de trafic attendue ;
- la construction du satellite S4 dont l'ouverture est prévue au troisième trimestre 2012. A ce stade le coût du satellite est estimé à 500 millions d'euros (euros 2008), hors tri bagages, pour une capacité prévisionnelle d'environ 7,8 millions de passagers ;
- la rénovation du terminal Sud de l'aéroport de Paris-Orly (reconfiguration des circuits internationaux), du terminal 2B et du terminal 1 de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle avec ses satellites ;
- la poursuite de l'effort d'adaptation de l'outil de production, en matière de mise aux normes des équipements et des systèmes, d'amélioration de la qualité du service au passager et d'optimisation des installations existantes ;
- la mise en œuvre d'un important programme de développement immobilier pour un total de plus de 250 millions d'euros sur la période 2008-2012 (hors immobilier de diversification après 2010), en particulier pour les opérations d'extension de la base de FedEx sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle et du nouveau quartier d'affaires de Cœur d'Orly ;
- les travaux de construction du projet d'extension du Tri Bagages Est (dit "E-TBE")² dont la livraison est prévue après 2012. Les études relatives à ce programme se poursuivent avec l'objectif d'une mise en service en 2013.

Le plan d'investissements 2008-2012 permettra de poursuivre le développement des capacités de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle, qui pourraient ainsi dépasser 80 millions de passagers en 2012. Au cours des 5 prochaines années, 19,3 millions s'ajouteront en effet à la capacité actuelle de 61,6 millions de passagers³.

Le détail des investissements ainsi que la présentation qui en a été faite à la Commission consultative économique des aéroports de Paris-Charles de Gaulle et de Paris-Orly sont disponibles sur le site Internet de la société à l'adresse suivante :

<http://www.aeroportsdeparis.fr/Adp/fr-FR/Groupe/Finances/Publications/AutresPresentations/>

² Cette extension est prévue sous la Galerie Parisienne et sous le futur satellite S4.

³ La capacité des aéroports existants hors Galerie Parisienne a été portée de 47,1 millions de passagers à 53 millions grâce à des gains de productivité en exploitation. La Galerie Parisienne a créé 8,6 millions de capacité supplémentaire en 2007.

www.aeroportsdeparis.fr

Relations Investisseurs : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99
Contact presse : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2006, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 076,8 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 82,5 millions de passagers en 2006.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations prospectives figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ces déclarations prospectives sont fondées sur des données, hypothèses et estimations considérées comme raisonnables par Aéroports de Paris. Elles comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Aéroports de Paris. Ces données, hypothèses et estimations sont sujettes à des risques (dont ceux décrits dans le document de référence enregistré auprès de l'Autorité des marchés financiers le 27 avril 2007 sous le numéro R. 07-047) et à des incertitudes qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Aéroports de Paris et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations.

www.aeroportsdeparis.fr

Relations Investisseurs : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99
Contact presse : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2006, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 076,8 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 82,5 millions de passagers en 2006.