



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, 22 juillet 2008

ADPI, filiale d'Aéroports de Paris, signe un nouveau contrat à Djeddah en Arabie Saoudite

Pierre Graff, Président-directeur général d'Aéroports de Paris, signe aujourd'hui à Djeddah avec le Prince Héritier, Premier Vice-Président du Conseil des ministres, Ministre de la Défense et de l'Aviation civile et Inspecteur général, SAR le prince Sultan Bin Abdulaziz Al Saoud un contrat d'environ 140 millions d'USD en vue du développement de **l'aéroport King Abdulaziz International Airport (KAIA)**. Ce contrat fait suite au concours d'architecture lancé par la "General Authority for Civil Aviation" (GACA) et remporté par ADPI.

C'est un nouveau succès pour ADPI sur cette plate-forme puisqu'il avait remporté en 2006 la réalisation des études et l'assistance technique pour les travaux de rénovation des trois terminaux existant (Terminal Hadj, Terminal Sud, Terminal Nord), ainsi que les études pour le développement des infrastructures aéronautiques.

Ce contrat porte sur **la conception de nouvelles installations qui seront réalisées suivant une procédure accélérée**. Elles permettront à l'aéroport saoudien de disposer d'un hub puissant d'une capacité annuelle de 80 millions de passagers d'ici 2035. Le coût total de ces nouvelles installations est estimé à plusieurs milliards de riyals saoudiens et comprend :

- un **nouveau terminal** de près de 550 000 m² pouvant accueillir 30 millions de passagers,
- 42 **postes d'avions au contact** (dont 2 dédiés aux A380) et 10 postes éloignés,
- un **pôle intermodal** (gare ferroviaire, bus, ligne de métro pour la ville de Djeddah),
- une nouvelle **tour de contrôle** d'environ 130 mètres de hauteur,
- de nouveaux **accès routiers**,
- des centres de chargement et des **centrales de production d'énergie**,
- plusieurs centres de logistiques,
- 360 000 m² de **parking**.

Soit une surface totale d'environ 900 000m².

ADPI concevra la totalité de ces nouvelles installations.

Outre ses qualités techniques et fonctionnelles, le projet d'ADPI a séduit les autorités saoudiennes en raison de son **architecture**.

Un design symbolique :

Le concept architectural, repris par une équipe d'architectes ADPI dirigée par Dominique Chavanne, utilise le **croissant de lune**, un symbole en lien avec la culture du pays. Les matériaux choisis – méga structure métallique, couverture aluminium de couleur cuivrée, verre, granit et marbre – allient modernité et tradition.



www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs:** Charlotte Guyot 01 43 35 75 89

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2007, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 292,4 M €. Aéroports de Paris a accueilli 86,4 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Une forte ambition en matière de performance environnementale

Les autorités de l'aviation civile (GACA) souhaitent faire de cet aéroport un emblème du développement durable en Arabie Saoudite et au Moyen Orient.

Pour assurer une **certification LEED** (Leadership in Energy and Environmental Design) (équivalent de la certification HQE française), les innovations proposées par ADPI ont pour but d'optimiser le coût énergétique du bâtiment, de limiter la consommation d'eau ou encore de s'appuyer sur la filière des matériaux recyclés. Tout au long du parcours emprunté par le passager, la présence de jardins ou de surfaces de toitures végétales témoigne de la qualité environnementale du projet.

Des panneaux photovoltaïques intégrés aux protections solaires, l'utilisation exclusive d'eaux recyclées pour l'irrigation des jardins, ou bien encore l'éclairage naturel pour 75 % des locaux font partie des mesures préconisées.

L'habillage des façades en aluminium est adapté à la spécificité du climat chargé en sel marin et en humidité.

A ce jour, il n'existe aucun aéroport de cette envergure ayant obtenu une certification LEED. Le projet de développement de KAIA constituera une référence mondiale dans ce secteur.



Vue aérienne de l'aéroport KAIA

Pour Alain Le Pajolec, Directeur Général d'ADPI :

" Ce nouveau succès permet à ADPI de consolider sa présence au Moyen-Orient et de créer à Djeddah un socle de développement dans ce pays qui renoue actuellement avec la grande époque de construction des années 80. Les équipes d'architectes et d'ingénieurs ADPI déploient toute leur expertise pour accompagner les autorités saoudiennes dans le développement de la plate-forme pour y constituer un hub puissant. Les équipes ADPI, en collaboration avec d'autres consultants retenus par la GACA, travaillent sur l'aménagement global du site -côté pistes comme côté ville- pour permettre à terme la réalisation d'une véritable ville aéroportuaire."

ADPI, créée en 2000, est une filiale du groupe Aéroports de Paris. Elle réalise des prestations de design, architecture et ingénierie ainsi que des prestations de maîtrise d'ouvrage déléguée. Le président du Conseil d'Administration d'ADPI est Patrice Hardel et le directeur général Alain Le Pajolec.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs:** Charlotte Guyot 01 43 35 75 89

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2007, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 292,4 M €. Aéroports de Paris a accueilli 86,4 millions de passagers.