

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 12 décembre 2018

Aéroports de Paris SA

### Trafic du mois de novembre 2018

En novembre 2018, le trafic de Paris Aéroport est en hausse de 5,4 % par rapport au mois de novembre 2017 avec 7,9 millions de passagers accueillis, dont 5,5 millions à Paris-Charles de Gaulle (+ 6,4 %) et 2,4 millions à Paris-Orly (+ 3,3 %).

- ◆ Le trafic international (hors Europe) est en progression (+ 8,4 %) du fait d'une croissance sur les faisceaux suivants : Amérique du Nord (+ 15,1 %), Amérique Latine (+ 9,5 %), DOM-COM (+ 8,1 %), Asie-Pacifique (+ 6,6 %), Moyen-Orient (+ 5,6 %) et Afrique (+ 5,5 %) ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en progression de 5,7 % ;
- ◆ Le trafic France est en décroissance de 2,1 % ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance augmente de 2,0 %. Le taux de correspondance de Paris Aéroport s'est établi à 24,4 %, en retrait de 0,9 point par rapport à novembre 2017.

Depuis le début de l'année, le trafic de Paris Aéroport est en progression de 3,8 % avec un total de 97,2 millions de passagers. Le nombre de passagers en correspondance est en diminution de 3,0 %. Le taux de correspondance s'établit à 21,5 %, en diminution de 1,5 point.

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,1 % du capital, est en hausse de 10,7 % sur le mois de novembre 2018 et de 33,8 % depuis le début de l'année, comprenant, à compter du mois de mai 2018, le trafic de l'aéroport d'Antalya, dans lequel TAV Airports a pris une participation.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en hausse de 11,6 % sur le mois de novembre 2018 et de 8,7 % depuis le début de l'année.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en hausse de 11,5 % sur le mois de novembre 2018 et de 6,2 % depuis le début de l'année.

Passagers	Nov. 2018	Var. 18/17	Jan.- Nov. 2018	Var. 18/17	12 mois glissants	Var. 18/17
Paris-CDG	5 481 000	+ 6,4 %	66 604 430	+ 4,0 %	72 026 957	+ 4,0 %
Paris-Orly	2 384 344	+ 3,3 %	30 615 315	+ 3,5 %	33 069 410	+ 3,1 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>7 865 344</b>	<b>+ 5,4 %</b>	<b>97 219 745</b>	<b>+ 3,8 %</b>	<b>105 096 367</b>	<b>+ 3,7 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>2 103 398</b>	<b>+ 11,6 %</b>	<b>21 156 444</b>	<b>+ 8,7 %</b>	<b>23 122 239</b>	<b>+ 9,2 %</b>
<b>Amman</b>	<b>597 891</b>	<b>+ 11,5 %</b>	<b>7 795 221</b>	<b>+ 6,2 %</b>	<b>8 371 687</b>	<b>+ 6,3 %</b>
Istanbul Atatürk	5 146 699	+ 1,0 %	62 883 738	+ 6,8 %	67 716 903	+ 6,8 %
Antalya	1 211 076	+ 27,2 %	30 713 517	+ 22,3 %	31 522 825	+ 22,2 %
Ankara Esenboga	1 163 605	- 20,7 %	15 571 214	+ 8,5 %	17 065 166	+ 10,5 %
Izmir	931 786	- 9,1 %	12 502 311	+ 5,8 %	13 513 448	+ 6,2 %
Milas-Bodrum	107 486	- 0,1 %	4 098 085	+ 20,6 %	4 208 822	+ 20,9 %
Gazipaşa	41 817	+ 11,8 %	1 184 282	+ 49,7 %	1 216 459	+ 49,2 %
Médine	535 432	- 0,2 %	7 448 691	+ 5,3 %	8 180 536	+ 6,0 %
Tunisie	71 817	+ 53,7 %	2 417 955	+ 47,8 %	2 466 045	+ 46,9 %
Géorgie	285 530	+ 20,6 %	4 122 009	+ 20,4 %	4 352 579	+ 21,1 %
Macédoine	153 271	+ 5,2 %	2 172 476	+ 15,8 %	2 323 004	+ 15,6 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	234 075	+ 5,1 %	3 121 445	+ 8,1 %	3 327 127	+ 8,3 %
<b>Total TAV Airports <sup>(2)</sup></b>	<b>9 882 594</b>	<b>+ 10,7 %</b>	<b>142 007 507</b>	<b>+ 33,8 %</b>	<b>150 855 390</b>	<b>+ 32,4 %</b>
<i>Total TAV Airports retraité <sup>(3)</sup></i>	<i>9 882 594</i>	<i>+ 0,1 %</i>	<i>146 235 723</i>	<i>+ 11,4 %</i>	<i>155 892 914</i>	<i>+ 11,6 %</i>

<sup>(1)</sup> Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

<sup>(2)</sup> TAV Airports a pris une participation dans l'aéroport d'Antalya depuis mai 2018. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, la variation présentée sur cette ligne ne prend en compte le trafic de cet aéroport qu'à partir de mai 2018.

<sup>(3)</sup> Données retraitées prenant en compte le trafic d'Antalya dès 2017 (proforma).

Mouvements d'avions	Nov. 2018	Var. 18/17	Jan.-Nov. 2018	Var.18/17	12 mois glissants	Var. 18/17
Paris-CDG	38 037	+ 4,0 %	441 998	+ 0,8 %	479 246	+ 0,8 %
Paris-Orly	17 134	+ 1,3 %	211 475	- 0,2 %	228 600	- 0,6 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>55 171</b>	<b>+ 3,1 %</b>	<b>653 473</b>	<b>+ 0,5 %</b>	<b>707 846</b>	<b>+ 0,3 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>13 317</b>	<b>+ 6,5 %</b>	<b>137 214</b>	<b>+ 7,7 %</b>	<b>150 319</b>	<b>+ 8,4 %</b>
<b>Amman</b>	<b>5 658</b>	<b>+ 10,2 %</b>	<b>70 919</b>	<b>+ 3,4 %</b>	<b>76 386</b>	<b>+ 2,5 %</b>
Istanbul Atatürk	35 150	- 0,5 %	418 316	+ 3,0 %	461 465	+ 4,8 %
Antalya	8 463	+ 29,6 %	179 786	+ 24,0 %	189 947	+ 26,8 %
Ankara Esenboga	8 038	- 15,6 %	101 919	+ 5,2 %	111 818	+ 6,7 %
Izmir	6 081	- 7,0 %	78 007	+ 3,6 %	85 536	+ 5,0 %
Milas-Bodrum	689	+ 3,5 %	26 859	+ 20,9 %	27 909	+ 22,5 %
Gazipaşa	303	+ 10,6 %	7 778	+ 47,1 %	8 152	+ 48,5 %
Médine	3 967	- 0,4 %	55 797	+ 5,3 %	60 832	+ 5,9 %
Tunisie	623	+ 29,3 %	15 573	+ 35,0 %	16 046	+ 31,7 %
Géorgie	3 270	+ 16,9 %	40 974	+ 16,4 %	43 692	+ 17,0 %
Macédoine	1 319	- 3,6 %	18 336	+ 9,4 %	19 710	+ 9,7 %
Zagreb	3 223	+ 4,7 %	40 628	+ 5,1 %	43 540	+ 4,9 %
<b>Total TAV Airports <sup>(1)</sup></b>	<b>71 126</b>	<b>+ 11,1 %</b>	<b>954 338</b>	<b>+ 25,4 %</b>	<b>1 028 851</b>	<b>+ 25,2 %</b>
<i>Total TAV Airports retraité <sup>(2)</sup></i>	<i>71 126</i>	<i>+ 0,8 %</i>	<i>983 973</i>	<i>+ 8,6 %</i>	<i>1 068 647</i>	<i>+ 10,0 %</i>

<sup>(1)</sup> TAV Airports a pris une participation dans l'aéroport d'Antalya depuis mai 2018. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, la variation présentée sur cette ligne ne prend en compte le trafic de cet aéroport qu'à partir de mai 2018.

<sup>(2)</sup> Données retraitées prenant en compte le trafic d'Antalya dès 2017 (proforma).

Répartition géographique	Nov. 2018	Part dans	Jan. - Nov. 2018	Part dans trafic
Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Var. 18/17	trafic total	Var. 18/17	total
<b>France</b>	<b>- 2,1 %</b>	<b>16,3 %</b>	<b>- 1,6 %</b>	<b>15,4 %</b>
<b>Europe</b>	<b>+ 5,7 %</b>	<b>42,6 %</b>	<b>+ 3,8 %</b>	<b>44,0 %</b>
<b>Autre International</b>	<b>+ 8,4 %</b>	<b>41,1 %</b>	<b>+ 6,1 %</b>	<b>40,6 %</b>
dont				
Afrique	+ 5,5 %	11,9 %	+ 4,2 %	11,3 %
Amérique du Nord	+ 15,1 %	9,7 %	+ 8,6 %	10,5 %
Amérique Latine	+ 9,5 %	3,3 %	+ 1,0 %	2,9 %
Moyen-Orient	+ 5,6 %	5,3 %	+ 6,2 %	5,2 %
Asie-Pacifique	+ 6,6 %	7,0 %	+ 5,9 %	6,5 %
DOM-COM	+ 8,1 %	4,0 %	+ 8,9 %	4,2 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>+ 5,4 %</b>	<b>100 %</b>	<b>+ 3,8 %</b>	<b>100 %</b>

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Nov. 2018	Var. 18/17	Jan. - Nov. 2018	Var. 18/17
Passagers en correspondance <sup>(1)</sup>	<b>930 692</b>	+ 2,0 %	10 408 032	- 3,0 %
Taux de correspondance	<b>24,4 %</b>	- 0,9 pt	21,5 %	- 1,5 pt
Taux de remplissage	<b>82,9 %</b>	+ 0,4 pt	85,8 %	+ 1,9 pt

<sup>(1)</sup> Passagers au départ

**Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs + 33 1 74 25 70 64 - invest@adp.fr**

**Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23**

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2017, le groupe a accueilli via Paris Aéroport plus de 101 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 127 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger par sa filiale ADP International. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2017, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 3 617 millions d'euros et le résultat net à 571 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France - Tremblay en France 93290. RCS Bobigny 552 016 628.

[groupeadp.fr](http://groupeadp.fr)

