



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 16 août 2021

Aéroports de Paris SA

### Trafic du mois de juillet 2021

**Le trafic total du Groupe ADP<sup>1</sup> est en hausse de 11,5 millions de passagers sur le mois de juillet 2021 par rapport à juillet 2020, avec 17,8 millions de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés. Il représente 49,7 % du niveau du trafic groupe du mois de juillet 2019<sup>1</sup>.**

**En juillet 2021, pour Paris Aéroport seul, le trafic est en hausse de 2,6 millions de passagers par rapport à juillet 2020, avec 5,1 millions de passagers accueillis. C'est le plus fort trafic mensuel depuis le mois de mars 2020. Il représente 48,0 % du trafic de Paris Aéroport du mois de juillet 2019.** En juillet 2021, Paris-Charles de Gaulle a accueilli 3,1 millions de passagers (+ 1,3 million de passagers<sup>2</sup>), soit 41,1 % du trafic de juillet 2019, et Paris-Orly 2,0 millions de passagers (+ 1,3 million de passagers<sup>2</sup>), soit 64,6 % du trafic de juillet 2019.

À Paris-Charles de Gaulle, les terminaux 2A, 2B, 2D, 2E et 2F sont actuellement ouverts afin d'accueillir l'ensemble du trafic commercial de passagers. À Paris-Orly, tous les secteurs sont ouverts au trafic commercial de passagers, à l'exception des portes d'embarquement B d'Orly 1.

S'agissant des plates-formes du Groupe ADP à l'international, le terminal Hajj de Djeddah en Arabie Saoudite ainsi que l'aéroport de Nosy Be à Madagascar sont fermés. Toutes les autres plateformes sont ouvertes aux vols commerciaux, des restrictions locales pouvant néanmoins s'appliquer, en particulier aux vols internationaux. Les aéroports de Delhi et d'Hyderabad sont ouverts aux vols commerciaux domestiques et internationaux, se limitant aux pays avec lesquels l'Inde a signé des accords bilatéraux.

Pour Paris Aéroport et sur le mois de juillet 2021<sup>2</sup> :

- ◆ Le trafic international (hors Europe, dont DROM-COM) est en hausse par rapport à 2020 (+ 1,2 million de passagers<sup>2</sup>), à 41,7 % du niveau de juillet 2019, du fait d'une croissance sur tous les faisceaux : Afrique (+ 464 253 passagers<sup>2</sup>), à 57,5 % du niveau de juillet 2019, Amérique du Nord (+ 300 226 passagers<sup>2</sup>), à 28,3 % du niveau de juillet 2019, Moyen-Orient (+ 133 160 passagers<sup>2</sup>), à 37,0 % du niveau de juillet 2019, Amérique Latine (+ 69 131 passagers<sup>2</sup>), à 30,0 % du niveau de juillet 2019, et Asie-Pacifique (+ 33 332 passagers<sup>2</sup>), à 10,4 % du niveau de juillet 2019 ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en hausse (+ 1,1 million de passagers<sup>2</sup>), à 47,9 % du niveau de juillet 2019 ;
- ◆ Le trafic France métropolitaine est en hausse (+ 335 213 passagers<sup>2</sup>), à 67,0 % du niveau de juillet 2019 ;
- ◆ Le trafic DROM-COM (inclus dans le faisceau international) est en hausse (+ 209 145 passagers<sup>2</sup>), à 94,2 % du niveau de juillet 2019 ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance est de 508 563 passagers, en hausse de 279 507 passagers<sup>2</sup>, à 45,3 % du niveau de juillet 2019. Le taux de correspondance s'établit à 18,1 %, en hausse de 0,7 point<sup>2</sup>.

**Depuis le début de l'année, le trafic du Groupe ADP est en baisse de - 8,6 % par rapport à 2020, à 66,6 millions de passagers, soit 33,2 % du niveau du trafic groupe sur la même période en 2019, tandis que le trafic à Paris Aéroport est en baisse de - 28,8 %, à 15,8 millions de passagers, soit 25,1 % du niveau de trafic sur la même période en 2019.**

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,4 % du capital<sup>3</sup>, est en hausse de 5,9 millions de passagers sur le mois de juillet 2021<sup>2</sup>, à 8,1 millions de passagers, soit 66,4 % du trafic de juillet 2019. Il est en hausse de + 51,3 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2020. Le trafic de TAV Airports intègre depuis le 1<sup>er</sup> mai 2021 le trafic de l'aéroport d'Almaty au Kazakhstan, suite à la signature d'un accord portant sur l'acquisition de sa société de gestion<sup>4</sup>.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en hausse de 649 210 passagers sur le mois de juillet 2021<sup>2</sup>, à 758 564 passagers, soit 34,7 % du trafic de juillet 2019. Il est en baisse de - 37,7 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2020.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en hausse de 580 580 passagers sur le mois de juillet 2021<sup>2</sup>, à 621 501 passagers, soit 64,8 % du trafic de juillet 2019. Il est en hausse de 15,9 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2020.

Le trafic de GMR Airports, dont le Groupe ADP détient 49 % du capital<sup>5</sup> depuis le mois de juillet 2020, est en hausse de 1,7 million de passagers sur le mois de juillet 2021<sup>2</sup>, à 3,2 millions de passagers, soit 36,3 % du trafic de juillet 2019. Il est en baisse de - 10,2 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2020.

<sup>1</sup> Trafic du groupe @100%. Le trafic du groupe @100% intègre le trafic des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL) et Mactan-Cebu International Airport à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019. Il intègre également le trafic d'Almaty International Airport à compter du 1<sup>er</sup> mai 2019, 2020 et 2021. Hors intégration d'Almaty, le trafic groupe serait de 17,2 millions de passagers en juillet 2021, en hausse de 11,1 millions de passagers, et de 65,0 millions de passagers depuis le début de l'année, en baisse de 7,3 millions de passagers.

<sup>2</sup> Par rapport au mois de juillet 2020.

<sup>3</sup> Suite à la mise en œuvre du programme de rachat d'actions de TAV Airports, le Groupe ADP détient 46,38 % du Groupe TAV Airports depuis le 30 septembre 2020 (contre 46,12 % précédemment).

<sup>4</sup> Voir communiqué de presse du 8 mai 2021.

<sup>5</sup> Voir les communiqués de presse des 20 et 26 février 2020, et du 7 juillet 2020 sur la prise de participation dans la société GMR Airports.

Passagers	Jul. 2021	Var. 21/20 (en passagers)	Jan. - Jul. 2021	Var. 21/20 (en %)	12 mois glissants	Var. 21/20 (en %)
Paris-CDG	3 053 580	+ 1 325 060	9 672 725	- 38,7 %	16 152 145	- 66,5 %
Paris-Orly	2 005 715	+ 1 323 987	6 113 310	- 4,6 %	10 505 427	- 45,2 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>5 059 295</b>	<b>+ 2 649 047</b>	<b>15 786 035</b>	<b>- 28,8 %</b>	<b>26 657 572</b>	<b>- 60,4 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>758 564</b>	<b>+ 649 210</b>	<b>4 043 861</b>	<b>- 37,7 %</b>	<b>6 079 239</b>	<b>- 62,8 %</b>
<b>Amman</b>	<b>621 501</b>	<b>+ 580 580</b>	<b>1 854 985</b>	<b>+ 15,9 %</b>	<b>2 305 062</b>	<b>- 57,4 %</b>
New Delhi	2 295 699	+ 1 235 794	17 122 386	- 4,4 %	27 713 455	- 42,3 %
Hyderabad	740 399	+ 352 585	5 594 040	+ 1,1 %	9 600 977	- 35,6 %
Cebu	124 291	+ 81 114	596 239	- 76,3 %	823 303	- 89,3 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>3 160 389</b>	<b>+ 1 669 493</b>	<b>23 312 665</b>	<b>- 10,2 %</b>	<b>38 137 735</b>	<b>- 46,0 %</b>
Antalya	3 920 613	+ 3 325 883	8 119 883	+ 164,1 %	14 816 648	- 25,5 %
Almaty	590 642	+ 370 579	3 322 322	+ 84,2 %	5 136 605	+ 8,4 %
Ankara	899 884	+ 498 105	3 317 848	+ 3,7 %	5 175 725	- 40,7 %
Izmir	1 013 078	+ 483 607	3 507 869	+ 17,9 %	5 991 616	- 27,4 %
Bodrum	639 495	+ 453 033	1 347 759	+ 193,5 %	2 382 024	- 4,3 %
Gazipaşa Alanya	105 462	+ 79 061	261 692	+ 128,1 %	421 410	- 30,1 %
Médine	116 260	+ 59 736	765 546	- 57,5 %	1 212 834	- 76,2 %
Tunisie	97 913	+ 63 744	226 837	+ 35,4 %	394 384	- 75,0 %
Géorgie	355 851	+ 347 695	913 288	+ 67,6 %	1 008 894	- 55,3 %
Macédoine du Nord	217 403	+ 153 696	611 627	+ 23,1 %	897 784	- 47,7 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	154 323	+ 76 253	491 695	- 21,4 %	790 713	- 63,4 %
<b>Total TAV Airports<sup>(2)</sup></b>	<b>8 110 924</b>	<b>+ 5 911 392</b>	<b>21 214 759</b>	<b>+ 51,3 %</b>	<b>34 742 747</b>	<b>- 34,9 %</b>

Mouvements d'avions	Jul. 2021	Var. 21/20 (en mouvements)	Jan. - Jul. 2021	Var. 21/20 (en %)	12 mois glissants	Var. 21/20 (en %)
Paris-CDG	26 926	+ 8 679	112 975	- 14,1 %	193 692	- 43,4 %
Paris-Orly	14 510	+ 9 316	50 874	+ 8,3 %	86 926	- 35,1 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>41 436</b>	<b>+ 17 995</b>	<b>163 849</b>	<b>- 8,2 %</b>	<b>280 618</b>	<b>- 41,1 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>6 359</b>	<b>+ 5 057</b>	<b>35 872</b>	<b>- 18,1 %</b>	<b>54 762</b>	<b>- 49,5 %</b>
<b>Amman</b>	<b>5 359</b>	<b>+ 4 527</b>	<b>20 569</b>	<b>+ 20,1 %</b>	<b>27 664</b>	<b>- 45,7 %</b>
New Delhi	18 609	+ 7 876	144 972	+ 13,4 %	235 131	- 26,9 %
Hyderabad	7 652	+ 2 837	56 723	+ 9,0 %	97 381	- 25,2 %
Cebu	1 336	+ 852	7 147	- 69,7 %	10 114	- 85,1 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>27 597</b>	<b>+ 11 565</b>	<b>208 842</b>	<b>+ 2,7 %</b>	<b>342 626</b>	<b>- 34,1 %</b>
Antalya	22 112	+ 17 702	51 419	+ 139,4 %	92 102	- 18,4 %
Almaty	5 415	+ 2 471	30 885	+ 32,4 %	50 724	- 1,1 %
Ankara	6 759	+ 3 469	26 553	+ 14,3 %	43 091	- 27,1 %
Izmir	6 548	+ 2 571	24 915	+ 20,5 %	44 736	- 16,3 %
Bodrum	4 131	+ 2 792	9 423	+ 188,6 %	16 713	5,3 %
Gazipaşa Alanya	784	+ 536	2 112	+ 114,4 %	3 413	- 17,0 %
Médine	1 504	+ 801	9 907	- 27,0 %	14 780	- 61,1 %
Tunisie	837	+ 423	2 259	+ 40,0 %	4 112	- 59,2 %
Géorgie	3 764	+ 3 112	12 428	+ 52,3 %	16 328	- 33,4 %
Macédoine du Nord	1 965	+ 985	7 489	+ 47,2 %	11 431	- 22,0 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	2 931	+ 894	13 589	+ 8,3 %	22 550	- 29,3 %
<b>Total TAV Airports<sup>(2)</sup></b>	<b>56 750</b>	<b>+ 35 756</b>	<b>175 048</b>	<b>+ 46,3 %</b>	<b>284 210</b>	<b>- 23,9 %</b>

<sup>1</sup> Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

<sup>2</sup> Le trafic total et les mouvements d'avions de TAV Airports intègrent les données de l'aéroport d'Almaty, depuis mai 2021.

Répartition géographique Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Jul. 2021 Var. 21/20 (en passagers)	Part dans trafic total	Jan. - Jul. 2021 Var. 21/20 (en %)	Part dans trafic total
<b>France métropolitaine</b>	<b>+ 335 213</b>	<b>19,9 %</b>	<b>- 2,2 %</b>	<b>24,0 %</b>
<b>Europe</b>	<b>+ 1 104 587</b>	<b>43,5 %</b>	<b>- 33,8 %</b>	<b>37,5 %</b>
<b>Autre International</b>	<b>+ 1 209 247</b>	<b>36,6 %</b>	<b>- 35,1 %</b>	<b>38,5 %</b>
Dont				
Afrique	+ 464 253	13,5 %	- 14,9 %	14,6 %
Amérique du Nord	+ 300 226	7,4 %	- 48,1 %	6,4 %
Amérique Latine	+ 69 131	1,7 %	- 53,3 %	2,4 %
Moyen-Orient	+ 133 160	3,9 %	- 41,1 %	4,5 %
Asie-Pacifique	+ 33 332	1,3 %	- 75,5 %	1,8 %
DROM-COM	+ 209 145	8,7 %	- 7,8 %	8,6 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>+ 2 649 047</b>	<b>100,0 %</b>	<b>- 28,8 %</b>	<b>100,0 %</b>

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Jul. 2021	Var. 21/20	Jan. - Jul. 2021	Var. 21/20
Passagers en correspondance <sup>(1)</sup>	<b>508 563</b>	+ 122,0 %	1 966 700	- 26,5 %
Taux de correspondance	<b>18,1 %</b>	+ 0,7 pt	24,2 %	- 0,0 pt
Taux de remplissage	<b>73,0 %</b>	+ 6,6 pts	62,5 %	- 12,9 pts

(1) Passagers au départ

**Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs +33 6 61 27 07 39 - invest@adp.fr**  
**Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23**

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2020, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 33,1 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 1,8 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 96,3 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2020, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 137 millions d'euros et le résultat net part du Groupe à - 1 169 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628. [groupeadp.fr](http://groupeadp.fr)