



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*



**Communiqué de presse**

Paris, le 05 janvier 2015

**Aéroports de Paris et Sodexi mettent en service  
un nouveau *hub* de fret express sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle**

Aéroports de Paris, en qualité de propriétaire et aménageur du terrain, et la Sodexi, en qualité d'investisseur et utilisateur, mettent en service sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, un nouvel entrepôt de fret express de 7 600 m<sup>2</sup>, dédié à la gestion et au traitement du flux aérien de fret et de courrier.

Ce bâtiment logistique, dont la construction a été achevée à l'automne 2014, avait fait l'objet de la signature d'un bail à construction de longue durée en octobre 2012. L'investissement total sur le projet se monte à 22 millions d'euros et a été financé par Sodexi et ses actionnaires, Air France-KLM et Geopost.

La nouvelle installation comprend environ 7 000 m<sup>2</sup> d'entrepôt capable de traiter jusqu'à 55 000 tonnes par an, réparties sur plus de 160 000 vols commerciaux à CDG, 600 m<sup>2</sup> de bureaux ainsi qu'un parking semi enterré de 200 places, des aires de manœuvre et de nombreux espaces verts.



*Hub Express SoDExi sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle*

**Jérôme Balbi, Directeur général de la Sodexi a déclaré :**

*"Avec son nouveau Hub Express, au plus près des terminaux passagers, Sodexi se dote d'un outil moderne et performant, idéal pour traiter les flux internationaux de fret express, liés au e-commerce notamment.*

*Etant situé à quelques minutes à peine des points de parking des avions, nous offrirons à nos clients des temps de transit extrêmement courts entre deux vols commerciaux, exactement comme un passager transitant sur le hub de Paris-Charles de Gaulle. Ainsi, un colis collecté en fin d'après-midi la veille à Hong-Kong, arrivant tôt le matin à Paris, sera aussitôt connecté sur un vol pour l'Europe du Sud ou la Scandinavie par exemple, et sera livré dans l'après-midi.*

*Trieur performant, système de dédouanement électronique interfacé avec la douane française, puissance du réseau aérien Air France et Skyteam, position géographique idéale de la France, sont les cartes maîtresses pour faire de Paris-Charles de Gaulle une plateforme européenne centrale de traitement des flux express internationaux"*

**Et François Cangardel, Directeur de l'immobilier d'Aéroports de Paris d'ajouter :**

*" En tant qu'aménageur des terrains autour des terminaux, Aéroports de Paris a vocation à accueillir les entreprises du fret, créatrices d'emplois pour la région Ile-de-France et notre pays. Nous sommes donc heureux que la SoDExi ait choisi la plateforme Paris-Charles de Gaulle pour implanter ce nouvel outil performant à l'architecture soignée, symbole de sa volonté de préparer l'avenir. "*



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*



Aéroports de Paris est, avec ses plates-formes Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, parmi les leaders Européens du fret aérien avec près de 2,2 millions de tonnes de fret et courrier traitées en 2013, dont 2,1 millions de tonnes sur Paris-Charles de Gaulle.

Comptant plus de 500 000 m<sup>2</sup> de bâtiments et 80 postes avions dédiés au fret, l'aéroport Paris-Charles de Gaulle est une plateforme incontournable qui accueille tous les grands acteurs internationaux et abrite notamment le hub européen de l'américain *FedEx*. Les activités Cargo à Paris-Charles de Gaulle génèrent ainsi plus de 15 000 emplois directs et plus de 40 000 emplois indirects.

#### **Données clés du projet**

- Surface : 7 587 m<sup>2</sup> (dont 7 002 m<sup>2</sup> d'entrepôts et 585 m<sup>2</sup> de bureaux)
- Aménageur du terrain : Aéroports de Paris
- Investisseur et utilisateur final : Sodexi
- Coût de l'investissement : 22 M€

#### **A propos d'Aéroports de Paris - [www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)**

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2013, Aéroports de Paris a accueilli plus de 90 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et 43 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2013, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 754 millions d'euros et le résultat net à 305 millions d'euros.

#### **A propos de SoDExi - [www.sodexi.fr](http://www.sodexi.fr)**

Détenue par Air France-KLM (65% du capital) et Geopost (35%), la SoDExi (Société de Développement de l'Express à l'International) opère sur le marché du transport express depuis son hub de Paris-Charles de Gaulle.

Ses objectifs sont de conforter sa position de leader du transport express sur vols commerciaux, distribuer sa technologie de traitement express sur site aéroportuaire dans le monde entier, optimiser l'acheminement de ses envois à travers le monde et accompagner les opérateurs de e-commerce et de vente à distance dans leur défi logistique.

### **Contacts**

#### **Aéroports de Paris**

Elise Hermant / Jérôme Marmet

Tel : +33 (0) 1 43 35 70 70

[elise.hermant@adp.fr](mailto:elise.hermant@adp.fr) / [jerome.marmet@adp.fr](mailto:jerome.marmet@adp.fr)

#### **Sodexi**

Jérôme Balbi

Tel : +33 (0) 1 49 90 98 02

[jbaldi@sodexi.fr](mailto:jbaldi@sodexi.fr)