

Paris, le 15 avril 2016

Modernisation de Paris-Orly

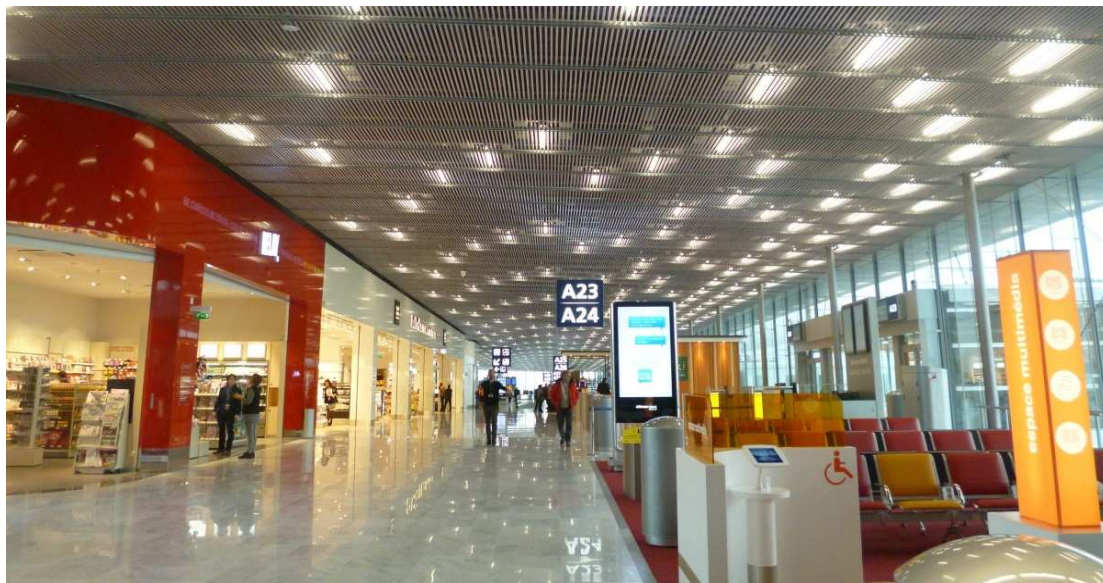
Inauguration de la Jetée internationale du terminal Sud

La transformation de l'aéroport franchit une nouvelle étape avec l'inauguration de la "Jetée" internationale du terminal sud. Cette nouvelle salle d'embarquement de 12 000 m² est dédiée au trafic international, notamment les vols long-courriers vers les Antilles. Elle peut accueillir, selon les besoins, 6 avions gros-porteurs ou 12 moyen-porteurs. Le Groupe ADP a investi environ 90 millions d'euros dans ce nouveau bâtiment.

Cette nouvelle infrastructure aéroportuaire, longue de 180 mètres, accueille les passagers sur deux étages : l'un pour l'embarquement et l'autre pour le débarquement. Près de 80% des passagers internationaux du terminal Sud vont ainsi bénéficier de cette nouvelle salle d'embarquement qui va accueillir de nombreuses compagnies aériennes : Aigle Azur, Air Algérie, Air Caraïbes, Corsair International, Cubana, Iranair, Pegasus Airlines, Royal Air Maroc, Rossiya Airlines, Transavia et Tunisair.

"La nouvelle Jetée du terminal sud est l'illustration parfaite du nouveau visage de l'aéroport, engagé depuis trois ans dans un vaste plan de modernisation qui s'étalera jusqu'en 2020. Notre défi est double. Accompagner le développement de nos clients compagnies aériennes, et notamment le trafic long-courrier avec des aérogares plus modernes et efficaces, capables d'accueillir des avions gros-porteurs. Nous devons aussi viser les meilleurs standards mondiaux en matière d'accueil, de confort et de qualité de service pour que les passagers passent dans nos terminaux le moment le plus agréable possible", précise **Franck Mereyde, directeur de l'aéroport Paris-Orly.**

La mise en service de la Jetée s'inscrit dans le cadre du plan de modernisation de Paris-Orly, qui a vu plusieurs grands chantiers mis en œuvre depuis deux ans : les esplanades et abords des terminaux Sud et Ouest ont été entièrement réaménagés en 2014 et la construction du bâtiment de jonction de 80 000 m² qui reliera à l'horizon 2019 les terminaux Sud et Ouest a débuté en septembre 2015.



Vue de l'intérieur de la nouvelle Jetée du terminal sud de Paris-Orly ©ADP – Alain Le duc

Une nouvelle salle d'embarquement dédiée aux vols internationaux

La mise en service de cette nouvelle salle d'embarquement va permettre de mieux répondre à l'évolution du trafic de l'aéroport qui, ces dernières années, a été marquée par :

- **une hausse régulière du nombre de voyageurs,**

En 2015, 29,6 millions de passagers ont été accueillis (+ 2,8 % par rapport à 2014) alors que le nombre de mouvements d'avions est resté stable (en cohérence avec la réglementation plafonnant le trafic à 250 000 mouvements par an). L'aéroport Paris-Orly bénéficie également d'une augmentation du nombre de passagers par avion (le taux d'emport moyen) : il était en 2015 de 130 passagers par avion en moyenne à comparer à 114 passagers en 2009 ;

- **une internationalisation accrue du trafic,**

La part des vols domestiques diminue au profit des vols européens et internationaux qui ont représenté plus de 60 % du trafic total en 2015. Les passagers des vols moyens et long-courriers arrivent plus tôt et passent plus de temps à l'aéroport, il était donc nécessaire d'adapter l'aéroport et d'augmenter les surfaces d'accueil.

La nouvelle jetée dispose ainsi d'une capacité d'accueil de 1,9 million de passagers par an. Construite dans la continuité du hall international (hall A), elle a été conçue pour que les passagers - une fois les contrôles de sûreté passés - attendent leur embarquement dans les meilleures conditions.

Afin de positionner un grand nombre d'avions au contact, cette salle d'embarquement est équipée de 6 postes avions mixtes, moyen ou gros porteur (5 postes avions créés et 1 poste existant réaménagé). A terme, la jetée pourra accueillir simultanément **6 gros porteurs ou 12 moyens porteurs** et maintenir ainsi un taux de contact élevé de 90%.

Un design moderne et chaleureux, un parcours passager plus fluide

Pour que les passagers des aéroports parisiens disposent des mêmes repères, les codes architecturaux du hall M du terminal 2E de Paris-Charles de Gaulle - distingué comme l'une des plus belles salles d'embarquement au monde lors des deux derniers classements *Skytrax* - ont été repris. Un design contemporain et des matériaux nobles (marbre, bois de noyer, verre...) créent une ambiance à la fois moderne et chaleureuse.

La grande hauteur sous plafond et la forme simple du bâtiment rendent le parcours passager fluide et intuitif. Pour ne pas multiplier les panneaux, la signalétique (en français, anglais et mandarin) est surdimensionnée et visible de loin.

Les volumes sont baignés de lumière naturelle grâce à de grandes baies vitrées et, pour une plus grande réactivité, des sondes règlent en continu l'intensité des leds en fonction de la luminosité extérieure.

Les fonctions des différentes zones sont clairement identifiables : les zones d'assises en moquette où 950 sièges attendent les passagers, les espaces d'embarquement très clairs et repérables, les zones boutiques et services largement ouvertes sur les flux. Enfin, pour fluidifier le passage de la frontière à l'arrivée, le nombre de postes de contrôle a été augmenté, et passe de 10 à 18. Certifié HQE, le bâtiment est entièrement chauffé par la centrale géothermique de l'aéroport.

Des boutiques

- Un bar-restaurant Exki de 180 m² avec vue sur la piste ;
- Une boutique Parfum/Alcool/Tabac de 300 m² ;
- Une boutique Relay de 80 m².



Une offre complète de services gratuits

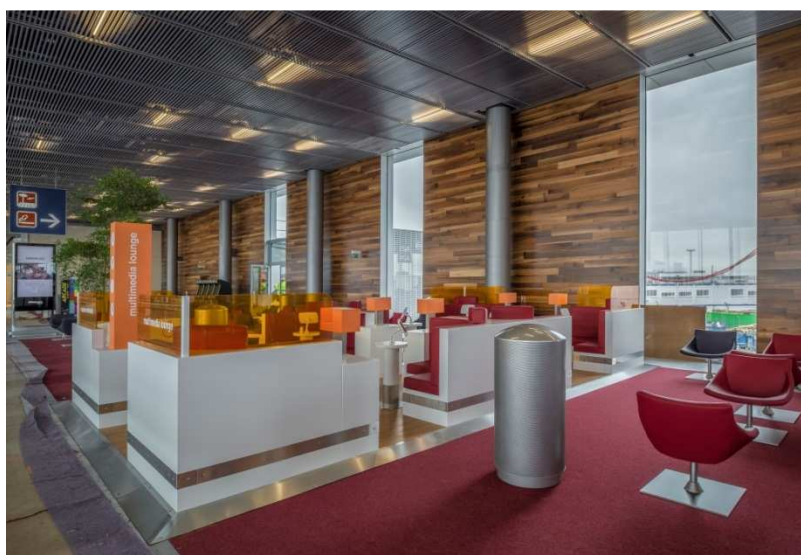
- Un espace de jeu pour les enfants ;
- Deux espaces de jeux PS4 : foot et racing et deux espaces retrogaming Arcade ;
- Deux espaces vidéo et multimédia avec des tablettes en accès libre ;
- Un espace de travail et des charges box pour recharger son portable ;
- Un piano en accès libre ;
- Un espace fumeur à l'air libre et aménagé avec des plantes.

Une nouveauté : un espace babyroom

Il s'agit d'un service gratuit destiné aux familles avec enfants en bas âge. Aéroports de Paris a souhaité leur offrir un espace pour faire dormir leurs enfants avant leur vol. Cette pièce propose ainsi 4 berceaux en accès libre, coupés du bruit de la salle d'embarquement. Des assises pour les parents complètent cet aménagement. Des équipements pour réchauffer le repas de bébé : micro-onde, chauffe biberons et évier pour nettoyer son matériel sont également disponibles.



Espace Babyroom ©ADP – Alain Leduc.



Espace multimédia ©ADP – Alain Leduc.

Contact presse : Elise Hermant, responsable du Pôle Opinion +33 1 43 35 70 70

Relations Investisseurs : Aurélie Cohen, responsable Relations Investisseurs + 33 1 43 35 70 58 - invest@adp.fr

Le Groupe ADP construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2015, le Groupe ADP a accueilli plus de 95 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 55 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger par sa filiale ADP Management. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2015, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 916 millions d'euros et le résultat net à 430 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 291 boulevard Raspail, 75014 Paris.
RCS Paris 552 016 628

groupeadp.fr

