



COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 21 juin 2018

Le Groupe ADP et les autorités de l'aéroport de Hong-Kong, engagent une coopération dans les domaines de l'exploitation aéroportuaire, du développement du trafic et du Cargo

Le Groupe ADP et les autorités de l'aéroport de Hong-Kong (AAHK) ont signé, à l'occasion de la tenue du Paris Air Forum, deux protocoles d'accord afin de renforcer la coopération entre l'aéroport Paris-Charles de Gaulle (CDG) et l'aéroport international de Hong-Kong (HKIA). Ces accords portent sur l'exploitation aéroportuaire, le développement du trafic passager, mais aussi sur le développement des activités Cargo.

Depuis le début de l'année 2018, une moyenne de 40 vols par semaine relie les deux aéroports. L'an dernier, ces vols ont permis de transporter 481 819 passagers et 39 700 tonnes¹ de marchandises.

Les deux protocoles d'accord (portant sur l'exploitation aéroportuaire et le développement du trafic d'un côté et sur le Cargo de l'autre) **ont été signés par Augustin de Romanet, Président-directeur général du Groupe ADP et par Fred Lam, Directeur général de l'aéroport international de Hong-Kong.**

Concernant l'exploitation aéroportuaire et le développement du trafic passager, les deux parties s'engagent à :

- ◆ agir conjointement pour améliorer leurs performances en termes d'efficacité, de sûreté, de qualité, de respect environnemental et de productivité, et pour améliorer la connectivité des deux aéroports en renforçant leurs positions de *hubs* respectives ;
- ◆ partager les retours d'expériences et les meilleures pratiques notamment par le biais d'un soutien au développement de l'emploi et des talents.

L'aéroport international de Hong-Kong est l'un des plus fréquentés d'Asie puisqu'il accueille **73 millions de passagers en 2017** et couvre un réseau de plus de 220 destinations mondiales. Paris-Charles de Gaulle est le deuxième aéroport en Europe en termes de trafic passagers avec **69,5 millions de passagers** accueillis en 2017 et une desserte de 325 villes dans le monde.

Concernant les activités Cargo, la coopération qui vise à resserrer les liens entre les deux aéroports et les échanges entre l'Europe et l'Asie a notamment pour but de :

- ◆ promouvoir et faciliter le transport aérien de marchandises sur des segments à forte croissance: e-commerce, transport de denrées à température contrôlée, transport de produits de luxes ;
- ◆ partager les retours d'expériences et les meilleures pratiques dans un intérêt mutuel afin d'améliorer la sûreté, la sécurité, la robustesse et l'efficacité des activités Cargo. Les deux aéroports ont, en outre, obtenu la certification IATA CEIV Pharma, norme mondiale en matière de compétences et de manipulations pour les produits pharmaceutiques.

Depuis 1996, l'aéroport international de Hong-Kong se classe au premier rang mondial pour le fret aérien. En 2017, il a transporté **plus de 5 millions de tonnes de fret et de courrier**, devenant ainsi le premier aéroport à atteindre ce niveau de tonnage. De son côté, Paris-Charles de Gaulle est le premier aéroport d'Europe ² pour le cargo avec **2,2 millions de tonnes de fret et de courrier** en 2017.

¹ Chiffre de tonnage cargo estimé.

² Classement annuel 2017 ACI (Airports Council International) World.

À cette occasion, **Augustin de Romanet, Président-directeur général du Groupe ADP**, a déclaré :
" Le Groupe ADP est heureux de poser les bases d'un partenariat global entre l'aéroport Paris-Charles de Gaulle et l'aéroport international de Hong-Kong, deux des plus importantes plates-formes aéroportuaires d'Europe et d'Asie. Le partage d'expériences et des meilleures pratiques va nous permettre d'améliorer nos performances vis-à-vis des passagers dans de nombreux domaines clés : qualité de service, productivité, sécurité, développement durable.

Nous sommes également très fiers d'œuvrer avec HKIA au développement des talents de notre industrie et à l'examen d'opportunités de développement en Chine continentale.

Enfin dans le Cargo, nous bénéficierons mutuellement des échanges des meilleures pratiques et du développement de segments à forte valeur ajoutée comme le transport de produits de luxe ou de matériel électronique ".

Et **Fred Lam, Directeur général de l'aéroport de Hong-Kong** d'ajouter : " Nous sommes ravis de pouvoir renforcer nos connexions avec l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, un hub européen incontournable et un des aéroports les plus importants au monde. Au travers de cette collaboration, nous espérons construire un partenariat aux bénéfices mutuels qui aidera chacun à renforcer ses opérations aéroportuaires et à se développer dans des domaines variés.

Je crois que le partage d'expérience et le travail en commun main dans la main peut nous permettre d'offrir une meilleure expérience et davantage de services à nos passagers respectifs et à nos clients cargo, tout en améliorant la compétitivité de nos aéroports ".

À propos du **Groupe ADP**

Presse : Lola Bourget, responsable pôle Médias et Réputation + 33 1 74 25 23 23

Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable relations investisseurs +33 1 74 25 70 64 - invest@adp.fr

Le Groupe ADP construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2017, le groupe a accueilli, via Paris Aéroport, plus de 101 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 127 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger par sa filiale ADP International. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2017, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 3 617 millions d'euros et le résultat net à 571 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290.
RCS Bobigny 552 016 628. www.groupeadp.fr

À propos de l'**aéroport International de Hong-Kong**

Presse : Cathy Cheung, responsable relation Média +852 2188 7239 – hotline Média +852 2188 7152

L'Autorité aéroportuaire de Hong Kong (AAHK) est une institution détenue à 100% par le gouvernement de Hong-Kong. Créée en 1995, elle est responsable de l'exploitation et du développement de l'aéroport international de Hong-Kong (HKIA).

HKIA est l'un des aéroports les plus importants au monde en termes de trafic passagers et d'activités cargo. En 2017, il a accueilli 72,9 millions de passagers, ce qui en fait le troisième aéroport mondial. HKIA est également l'aéroport cargo le plus important au monde depuis la huitième année consécutive. En 2017, il a traité plus de 5 millions de tonnes de fret de courrier, devenant ainsi le premier aéroport à franchir ce niveau de tonnages. www.hongkongairport.com