

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 5 janvier 2017

Aéroport Paris-Orly

Une nouvelle passerelle pour rapprocher le terminal Sud du quartier d'affaires Cœur d'Orly

Conçue comme un ouvrage d'art, une passerelle reliera d'ici au printemps 2017 le terminal Sud de l'aéroport Paris-Orly au quartier d'affaires Cœur d'Orly en cours de développement. Elle permettra également une liaison avec la future gare multimodale de l'aéroport qui doit accueillir en 2024 les lignes 14 et 18 du métro du Grand Paris. Dotée d'une esthétique futuriste et de parois transparentes, l'ouvrage cumule des caractéristiques hors-normes pour une passerelle : 800 tonnes de charpente métallique, 200 tonnes de vitrages, 270 mètres de longueur pour 7,5 mètres de largeur et 5,5 mètres de hauteur.



Vue de la passerelle depuis l'esplanade du quartier Cœur d'Orly ©Groupe ADP

Conçue par les architectes et les ingénieurs du Groupe ADP, avec l'expertise des entreprises françaises **VALLOUREC** et **BAUDIN CHATEAUNEUF**, la passerelle implantée en zone urbanisée, surplombe les accès routiers ainsi que la ligne du tramway T7. Les architectes du Groupe ADP ont donc dû intégrer de multiples paramètres : la recherche de légèreté, de transparence, des portées très importantes (5 travées de 42 mètres), une bonne résistance au vent et la possibilité d'y intégrer des trottoirs roulants.

Cette passerelle s'inscrit dans un vaste programme de réaménagement et de modernisation de la plateforme aéroportuaire, avec entre autre la construction d'un bâtiment de 80 000 m² qui reliera, à horizon 2019, les terminaux sud et ouest, mais aussi à terme, l'émergence du quartier d'affaires Cœur d'Orly (programme immobilier tertiaire prévoyant notamment trois immeubles de bureaux). Cette desserte permettra ainsi aux salariés d'Askia, 1^{er} immeuble de bureaux de Cœur d'Orly, et aux clients des hôtels alentours de rejoindre l'aérogare Sud en 5 minutes à pied. Un lien urbain se crée ainsi entre le pôle aéronautique et le quartier tertiaire que constitue Cœur d'Orly ; **la notion de "ville aéroportuaire" prend ici tout son sens.**

L'aéroport Paris-Orly au cœur du Grand Paris

Dans le cadre des futurs développements du Grand Paris, **l'aéroport de Paris-Orly** (qui a accueilli 29,6 millions de passagers en 2015) d'ores et déjà desservi par la ligne de Tramway T.7 **devrait être directement relié au centre de la capitale dès 2024 avec le prolongement de la ligne de métro 14 qui positionnera l'aéroport à 15 minutes de la station de métro Olympiades**. La construction de la **ligne 18** reliera également l'aéroport au plateau de Saclay.

Ces deux lignes de métro amélioreront significativement la desserte en transports en commun de l'aéroport, actuellement assurée à 80 % par la route et faciliteront les trajets domicile-travail pour les 27 000 salariés de la plateforme aéroportuaire.

Le savoir-faire français de VALLOUREC

VALLOUREC, leader mondial des solutions tubulaires premium, a fourni, pour la construction de cet ouvrage architectural complexe, 300 tonnes de tubes de structure.

Ces tubes sans soudure de haute technologie encerclent la passerelle sur toute sa longueur, tant dans sa nappe inférieure que sur sa partie supérieure. Pour répondre à cet enjeu esthétique, VALLOUREC a apporté un soin particulier à l'état de surface de ses tubes.

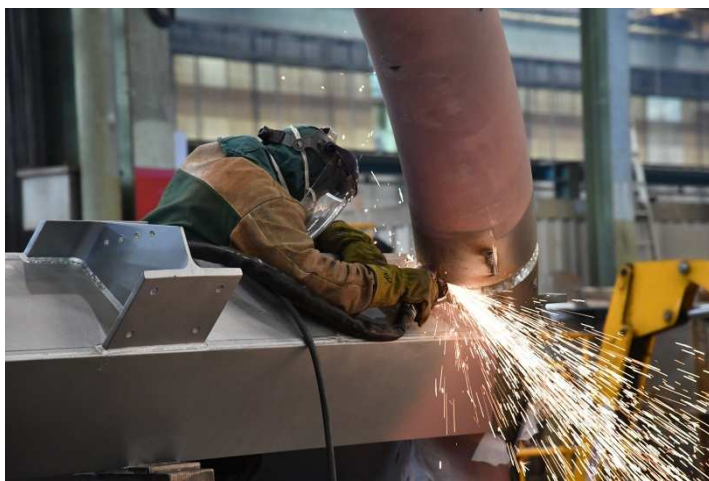
La majorité des tubes ont été forgés sur le site Vallourec d'Aulnoye-Aymeries (Nord de la France) selon le procédé breveté unique au monde « Premium Forged Pipes® », bénéficiant ainsi du savoir-faire industriel reconnu du Groupe.



Intérieure de la passerelle en construction ©Groupe ADP - Alain Leduc

Le traitement thermique qu'ils ont reçu leur confère en outre des caractéristiques mécaniques exceptionnelles alliant résilience et haute résistance, nécessaires à ce type de structures très exigeantes.

La passerelle de Paris-Orly, un défi technique relevé par BAUDIN CHATEAUNEUF



Fabrication de la Passerelle de Paris-Orly dans les ateliers du Groupe BAUDIN CHATEAUNEUF à Châteauneuf-sur-Loire (Loiret) ©Eric Dogniez

Par la conception atypique souhaitée par le Groupe ADP, **cet ouvrage, sans assemblage boulonné**, représente un véritable challenge technique.

Afin de satisfaire à cette exigence forte, le groupe BAUDIN CHATEAUNEUF a réalisé dans ses ateliers de Châteauneuf sur Loire (Loiret) des pièces d'une longueur de 27 mètres, d'une hauteur de 5,5 mètres et d'une largeur de 7,45 mètres, pesant, pour les plus imposantes, près de 100 tonnes.

La réalisation de cette passerelle matérialise le savoir-faire et la passion qui animent les équipes du groupe BAUDIN CHATEAUNEUF.

La passerelle en chiffres :

- ◆ Le poids total de la passerelle est de **1000 tonnes**
- ◆ Les vitrages recouvrent une surface de **4 300 m²**, équivalent à 22 terrains de tennis ;
- ◆ **6 trottoirs roulants** sont installés pour circuler d'un bout à l'autre ;
- ◆ **3 ascenseurs** complèteront l'accessibilité en offrant un accès PHMR.

À propos du Groupe ADP - www.groupeadp.fr

Le Groupe ADP construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2015, Paris Aéroport a accueilli plus de 95 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 55 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger par sa filiale ADP Management. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier.

En 2015, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 916 millions d'euros et le résultat net à 430 millions d'euros. Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 291 boulevard Raspail, 75014 Paris. RCS Paris 552 016 628.

À propos de VALLOUREC - www.vallourec.com

Leader mondial sur ses marchés, Vallourec fournit des solutions tubulaires de référence pour les secteurs de l'énergie et pour d'autres applications parmi les plus exigeantes : des puits de pétrole et de gaz en conditions extrêmes aux centrales électriques de dernière génération, en passant par des projets architecturaux audacieux et des équipements mécaniques ultra-performants. Fidèle à son esprit pionnier et fort d'une R&D de pointe, Vallourec ne cesse de repousser les frontières technologiques. Implanté dans une vingtaine de pays, au plus près de ses clients, le Groupe rassemble 20 000 collaborateurs passionnés et engagés qui offrent bien plus que des tubes : ils proposent des solutions toujours plus innovantes, fiables et compétitives, pour rendre possibles tous les projets.

Coté sur Euronext à Paris (code ISIN : FR0000120354, Ticker VK) éligible au Service de Règlement Différé (SRD), Vallourec fait partie des indices SBF 120 et Next 150. Aux États-Unis, Vallourec a mis en place un programme sponsorisé d'American Depositary Receipt (ADR) de niveau 1 (ISIN code : US92023R2094, Ticker : VLOWY). La parité entre l'ADR et l'action ordinaire Vallourec est de 5 pour 1.

À propos du Groupe BAUDIN CHATEAUNEUF - www.baudinchateauneuf.com

Le groupe BAUDIN CHATEAUNEUF engage ses cent ans de passion, d'excellence technique et de maîtrise de solutions sur mesure à tous les ceux qui souhaitent construire des ouvrages durables et complexes. Un siècle de savoir-faire maîtrisé a permis au groupe BAUDIN CHATEAUNEUF d'apposer son nom sur de nombreux ouvrages prestigieux, en France et à l'international.

A ce jour, BAUDIN CHATEAUNEUF demeure un groupe familial et indépendant qui rassemble 20 entités et 9 agences déployées sur l'ensemble de notre territoire et emploie plus 1300 salariés. Ses équipes d'experts passionnés travaillent en synergie sur des projets complexes et ambitieux pour satisfaire aux exigences de sa clientèle et participer au quotidien de chacun autour d'une trentaine de métiers de la construction et de la rénovation : construction de passerelles piétonnes, rénovation de pont tournant, mise en sécurité de bâtiment de pétrochimie, mécanique, bassins inox pour les piscines, machineries scéniques de théâtres,...

Contacts :

Groupe ADP

Presse

Elise Hermant / Claire Gozlan
Tel : +33 (0) 1 43 35 70 70
elise.hermant@adp.fr
claire.gozlan@adp.fr

Relation investisseurs

Aurélien Cohen
Tel : +33 (0) 1 43 35 71 58
invest@adp.fr

VALLOUREC

Presse

Héloïse Rothenbühler
Tel : +33 (0) 1 41 03 77 50
heloise.rothenbuhler@vallourec.com

BAUDIN CHATEAUNEUF

Presse

Charline Delpuget
Tel : +33 (0) 6.73.47.32.47
charline.delpuget@baudinchateauneuf.com