



Paris, le 15 septembre 2015

Communiqué de presse

Aéroports de Paris remporte plusieurs concours d'architecture et missions d'ingénierie pour la conception d'aéroports en Asie

- **Design et étude du plan masse du nouvel aéroport de Chengdu en Chine**
- **Design pour l'extension de l'aéroport international de Hong-Kong**
- **Audit sur les développements futurs de l'aéroport international de Shanghai-Pudong**
- **Études de faisabilité pour deux aéroports en Corée du Sud**

Après avoir remporté, en septembre 2014, le concours d'architecture pour la conception du nouvel aéroport international de Pékin, **ADP Ingénierie (ADPI), filiale à 100 % d'Aéroports de Paris**, renforce son activité en Asie, et en particulier en Chine, avec le gain de concours et d'une série de contrats marquants dans cette région du monde qui connaît une forte croissance du trafic aérien.

- Associés à des partenaires chinois, **ADPI a remporté**, face à de prestigieux concurrents, le **concours international portant sur l'étude du plan masse et l'architecture du premier terminal du nouvel aéroport de Chengdu**, capitale de la province du Sichuan, en Chine.



Projet de design du futur terminal du nouvel aéroport de Chengdu

© CSWADI ADPI

Pour répondre à la saturation de l'aéroport actuel, Shuangliu (5^{ème} aéroport le plus fréquenté en Chine), les autorités locales (Civil Aviation Administration of China) ont décidé de lancer la construction d'un nouvel aéroport d'une capacité initiale d'environ 40 millions de passagers portée à terme à 90 millions de passagers, ce qui fera du nouvel aéroport de Chengdu l'un des plus importants au Sud-Ouest de la Chine.

La mise en service de la première tranche de l'aéroport est prévue en 2019.

Dans l'immédiat, ADPI travaille en coopération avec le **cabinet chinois CSWADI** à l'optimisation du concept architectural.

- En association avec l'antenne locale de l'ingénieur australien Meinhardt Group, **ADPI a gagné deux appels d'offres lancés par l'aéroport international de Hong-Kong (HKIA) pour assurer des prestations de design** liées à :
 - une **extension du terminal principal** (terminal 1) permettant d'accroître sa capacité de 10 millions de passagers : il s'agit essentiellement d'agrandir le terminal côté ville pour renforcer les installations d'enregistrement, de traitement des bagages et les flux de passagers ;
 - une **extension des aires aéronautiques** pour le stationnement de 24 avions gros porteurs supplémentaires.

Plateforme majeure en Asie, l'aéroport international de Hong-Kong a accueilli 64 millions de passagers en 2014 et occupe le place de numéro un mondial pour le fret aérien. C'est un aéroport mondialement reconnu pour sa qualité de service ou ses performances environnementales.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Sur ces deux projets, les équipes d'ADPI mettent à disposition des clients leur savoir-faire en matière de planification et d'études de systèmes et d'équipements aéroportuaires spécifiques, dans une problématique rendue complexe par l'obligation de ne pas perturber l'exploitation quotidienne des aéroports.

■ **ADPI a été choisi, par les autorités chinoises et l'un des principaux instituts de design local, pour réaliser un audit des projets de développement futur de l'aéroport international de Shanghai-Pudong.**

Dans ce cadre, ADPI a assuré une prestation à haute valeur ajoutée ayant permis de valider les développements programmés par les autorités, d'identifier et de développer des améliorations fonctionnelles possibles pour optimiser le fonctionnement de l'aéroport et l'économie des futures installations.

Ce nouveau contrat illustre la qualité de la relation entre ADPI et l'aéroport de Shanghai-Pudong. Ce dernier avait déjà fait le choix de la filiale d'Aéroports de Paris, à la fin des années 90, pour la préparation du Plan Masse et la réalisation des études du premier terminal.

L'aéroport de Shanghai-Pudong a dépassé la barre des 50 millions de passagers en 2014 et les prévisions de croissance du trafic devraient l'amener au-delà des 80 millions de passagers annuels à l'horizon 2020.

■ **Enfin, ADPI a récemment été sélectionné pour conduire des études amont sur deux aéroports de province en Corée du Sud :**

- la première étude vise à vérifier la **faisabilité de l'agrandissement maximum de l'aéroport international de Jeju** (troisième plus grand aéroport du pays avec 23 millions de passagers en 2014) pour se conformer à la croissance du trafic prévu et apporter des recommandations pour améliorer la qualité de services ;
- la seconde étude, en cours de réalisation avec l'institut coréen des Transport (KOTI), concerne la **faisabilité d'un nouvel aéroport à Youngnam**, région située au Sud-Est du pays.

A propos d'ADP Ingénierie (ADPI)

Filiale à 100 % d'Aéroports de Paris, ADP Ingénierie (ADPI) est une société française d'ingénierie qui réalise à l'international des activités d'architecture pour de grands projets d'aménagement (aéroports, extensions urbaines) et des bâtiments complexes (aérogares, stades, tours de grande hauteur, salles de spectacles...).

ADP Ingénierie intervient en qualité de conseil, de maître d'œuvre ou d'assistant à Maître d'ouvrage (« *Project Manager* »). Ses équipes peuvent accompagner un projet depuis sa conception initiale jusqu'à sa mise en exploitation. ADP Ingénierie regroupe de multiples compétences mêlant ingénieurs et architectes, spécialistes d'études et de la supervision de travaux.

Créée en 2000, ADP Ingénierie mène actuellement plus de 165 projets en parallèle dans le monde. En 2014, son chiffre d'affaires s'est élevé à 65 millions d'euros.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Elise Hermant, responsable du Pôle Opinion +33 1 43 35 70 70
Relations Investisseurs : Aurélie Cohen, responsable Relations Investisseurs + 33 1 43 35 70 58 - invest@adp.fr

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2014, Aéroports de Paris a accueilli près de 93 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 41 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2014, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 791 millions d'euros et le résultat net à 402 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris.