



COMMUNIQUE DE PRESSE

Roissy, 1<sup>er</sup> août 2017

## Nominations au sein du Groupe ADP

**Augustin de Romanet, Président-directeur général du Groupe ADP** annonce les nominations suivantes :

Franck Meryde est nommé Deputy CEO de TAV Airports, en accord avec Sani Sener, CEO de TAV Airports.

Marc Houalla est nommé Directeur de l'aéroport de Paris-Orly, et intègre le comité exécutif du Groupe.

A compter du 1<sup>er</sup> septembre 2017 :

**Franck Meryde est nommé Deputy CEO de TAV Airports**, en accord avec Sani Sener, CEO de TAV Airports.

À propos de cette nomination, Augustin de Romanet a déclaré :

*"Je salue le travail remarquable réalisé par Franck Meryde depuis 6 ans. Sous sa direction, l'aéroport de Paris-Orly a mis en œuvre d'importants chantiers de modernisation, tout en consolidant les efforts réalisés sur l'exploitation au quotidien et la qualité de service. Avec ses nouvelles responsabilités au sein de TAV Airports, Franck Meryde aura en particulier pour mission de développer les synergies entre le Groupe ADP et TAV Airports."*

A compter du 15 octobre 2017 :

**Marc Houalla est nommé directeur de l'aéroport Paris-Orly, membre du comité exécutif du Groupe ADP.**

À propos de cette nomination, Augustin de Romanet a déclaré :

*"Nous sommes très heureux d'accueillir Marc Houalla au sein du Groupe ADP. Il apportera son expertise du secteur aéronautique ainsi que son expérience managériale. Ces qualités lui permettront de relever les défis de l'aéroport de Paris-Orly, que sont principalement la modernisation des infrastructures et l'augmentation des capacités d'accueil des passagers, afin de répondre au fort dynamisme du trafic aérien."*

Ces nominations s'inscrivent dans le cadre du plan Connect 2020, qui a mené à la création le 1<sup>er</sup> juillet 2017 de la Direction Générale des Opérations (DGO) du Groupe ADP, dirigée par Franck Goldnadel, et d'ADP International, dirigée par Antonin Beurrier. Marc Houalla sera amené, dans le cadre de ses nouvelles fonctions, à travailler en coordination avec la Direction Générale des Opérations.

## **A propos de :**

- **Franck Mereyde**, 45 ans, occupait les fonctions de directeur de Paris-Orly, au sein du Groupe ADP depuis 2011. Ingénieur en chef des Ponts, des Eaux et des Forêts et titulaire d'un DEA de géophysique et techniques spatiales, il débute sa carrière au sein d'Environnement Canada puis à Météo France. Il rejoint en 2002 le cabinet du ministre de l'Équipement en tant que conseiller technique chargé de la recherche et des questions d'intermodalité puis conseiller chargé du budget, des affaires financières et de l'aviation civile.

En 2005, il rejoint Aéroports de Paris S.A. où il occupe la fonction de Directeur adjoint des opérations, puis Directeur des opérations à Paris-Charles de Gaulle. Il est également responsable du fret. En 2007, il est nommé Directeur des terminaux 2A, 2B, 2C et 2D de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle puis en janvier 2010, Directeur des terminaux 2E, 2F, 2G ainsi que du module d'échange TGV/RER de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle.

- **Marc Houalla**, 56 ans, est doublement diplômé de l'ENAC, il suit d'abord la formation Ingénieur ENAC dont il est diplômé en 1985, puis celle d'Ingénieur de l'Aviation Civile, dont il est diplômé en 1991. Il est également titulaire d'un troisième cycle de gestion avec l'obtention du Master of Business and Administration d'HEC.

Il débute sa carrière en 1985 en tant qu'Ingénieur d'Etudes à Transport Canada (Direction de l'Aviation Civile Canadienne) à Ottawa. Il rejoint la Direction Générale de l'Aviation Civile en 1987, où il occupe successivement les postes d'Ingénieur Chargé d'affaires au Service Technique de la Navigation Aérienne à Paris, puis Chef des Départements Technique et Financier du SEFA, Service d'Exploitation de la Formation Aéronautique, à Paris, puis à Muret (dans le département de la Haute-Garonne).

De 1996 à 1998, il rejoint SOFREAVIA (Société de conseil et d'ingénierie du transport aérien) en tant que Consultant économique et financier. En 1998, il revient à la DGAC en qualité de Directeur des Opérations de la Direction de l'Aviation Civile Sud (DAC/Sud) à Toulouse. En 2003, il devient Délégué Territorial Aviation Civile de la Région Provence, et Directeur de l'Aéroport Principal de Marseille Provence, puis en 2006, 1er Chef du nouveau Service de la Navigation Aérienne Sud Sud-Est à Marseille.

En Décembre 2006, il est nommé Chef du SEFA. Marc Houalla devient directeur de l'Ecole Nationale d'Aviation Civile (ENAC) en novembre 2008. De novembre 2008 à janvier 2011, il a cumulé cette fonction avec celle de chef du SEFA.

## **A propos d'ADP International :**

ADP International est une filiale à 100 % du Groupe ADP, en charge de l'ensemble du périmètre international du Groupe ADP, y compris le suivi des participations dans TAV Airports et Schiphol Group. Son ambition est de déployer l'ensemble des expertises et des innovations du Groupe ADP, qui est au service de plus de 245 millions de passagers et de 26 aéroports dans le monde.

## **A propos de TAV Airports :**

TAV Airports, détenu à 46,12 % par le Groupe ADP, est un gestionnaire aéroportuaire de premier plan en Turquie. Il opère sur 17 aéroports en Turquie et dans le monde, et a accueilli plus de 104 millions de passagers en 2016. Le groupe est présent sur toute la chaîne de valeur aéroportuaire, offre tous les services commerciaux sur les plates-formes qu'il opère et propose des services aéroportuaires dans de nombreux aéroports à travers le monde.

## **Contact presse : Elise Hermant, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23**

## **Relations Investisseurs : Aurélie Cohen, responsable Relations Investisseurs + 33 1 74 25 70 64 - [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)**

Le Groupe ADP construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2016, Paris Aéroport a accueilli plus de 97 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 42 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger par sa filiale ADP International. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2016, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 947 millions d'euros et le résultat net à 435 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France - Tremblay en France 93290. RCS Bobigny 552 016 628.

[groupeadp.fr](http://groupeadp.fr)

