



**AÉROPORTS DE PARIS**

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Paris, le 11 avril 2013

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Fermeture du terminal 2B pour rénovation et transfert d'activités de douze compagnies

En avril 2013, le terminal 2B de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle ferme ses portes pour faire peau neuve. A cette occasion, Aéroports de Paris organise le transfert d'activités de douze compagnies aériennes de l'aéroport, sur les autres terminaux.

Depuis le 9 avril 2013, le terminal 2B, inauguré en 1982, a fermé ses portes afin de bénéficier d'importants travaux de réaménagement et d'embellissement.

Après le terminal 1 et le cœur des terminaux A et C, Aéroports de Paris poursuit le programme de rénovation de ses installations les plus anciennes. Cette démarche vise toujours à accroître la satisfaction des passagers et des compagnies aériennes, en adaptant les installations aux meilleures normes de qualité.

**Franck Goldnadel, Directeur de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, précise :**

*"Aéroports de Paris a pris l'engagement d'élever tous ses terminaux, y compris les plus anciens, aux meilleurs standards internationaux. Pour la première fois, nous allons fermer un terminal pour permettre de repenser en totalité son aménagement en termes de fluidité, de signalétique, d'atmosphère, de confort et d'équipements au bénéfice de nos clients, passagers et compagnies aériennes,"*

**François Bacchetta, Directeur général d'easyJet en France, déclare :**

*"Nous sommes très satisfaits de la décision actée en concertation avec Aéroports de Paris de rénover entièrement le Terminal 2B de Paris-Charles de Gaulle. En tant que 2<sup>ème</sup> opérateur de la plate-forme, il est primordial pour nous de pouvoir accueillir les quelques 4,2 millions de passagers qui voyagent chaque année depuis et vers Paris-CDG dans les meilleures conditions possibles, afin de leur garantir un voyage facile et fluide dès leur arrivée au Terminal. La modernisation du Terminal 2B devrait permettre à l'ensemble de nos passagers de profiter d'un plus grand confort pendant leur court passage à l'aéroport. En attendant la fin des travaux, easyJet opère tous ses vols depuis le Terminal 2D."*

**Depuis le 9 avril 2013, plusieurs compagnies aériennes accueillent leurs clients désormais depuis le terminal 2D : Aigle Azur - Azerbaijan Airlines Hava Yollari - Belavia Airlines - Bulgaria Air - easyJet Airlines - Georgian Airways - Jat Yugoslav Airlines - Montenegro Airlines - Ukraine International Airlines.**

Plusieurs compagnies avaient déjà anticipé cette fermeture. C'est notamment le cas pour Camair-Co, désormais au terminal 1, d'Air Algérie, et de la compagnie Uzbekistan Airways qui opèrent depuis le Terminal 2C.

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Vincent Bouchery + 33 1 43 35 70 58 - [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2012, près de 89 millions de passagers ont fréquenté les aéroports parisiens, lesquels ont traité 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier. Aéroports de Paris et son partenaire TAV Airports, opérateur aéroportuaire de référence en Turquie, gèrent directement ou indirectement 37 aéroports dans le monde pour un total d'environ 200 millions de passagers.

Bénéficiant de l'attractivité de Paris et de son positionnement à l'international, le Groupe poursuit une stratégie d'optimisation de ses capacités d'accueil, d'amélioration de la qualité de service et de diversification de ses sources de revenu, grâce aux commerces, à l'immobilier et à ses participations aéroportuaires. En 2012, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 640 millions d'euros et le résultat net à 341 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris.