



## Communiqué de presse

### **L'aéroport Paris-Charles de Gaulle célèbre ses 40 ans**

Roissy, le 12 mars 2014 - Le 13 mars 1974 à 6 heures du matin s'est posé sur l'unique piste de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, un Boeing 747 de la compagnie TWA en provenance de New-York. Les compagnies Pan Am, UTA, JAL, Air Canada, Air Afrique s'installent peu de temps après. En novembre de cette même année, la compagnie Air France y transfère la plus grande partie de ses activités.

Aujourd'hui, l'aéroport fête ses 40 ans et 1,3 milliard de passagers grâce à ses quatre pistes, neuf terminaux et 100 000 personnes qui y travaillent tous les jours.

*"C'est un grand moment pour Aéroports de Paris, l'aéroport Paris-Charles de Gaulle et l'ensemble des salariés qui y travaillent au quotidien. En 40 ans, nous avons accueilli plus de passagers que l'Inde ne comptait d'habitants en 2012 ou près de 20 fois la population française. Cet outil industriel est une chance et une richesse pour notre pays. Nous devons le faire évoluer vers toujours plus de qualité de service, dans un monde où la compétitivité s'est accrue entre les grands aéroports, et où Paris-Charles de Gaulle doit rester la référence européenne",* déclare Augustin de Romanet, Président-directeur général d'Aéroports de Paris.

#### ***Paris-Charles de Gaulle, premier hub européen***

Deuxième aéroport européen avec 62 millions de passagers en 2013, huitième mondial, l'aéroport Paris-Charles de Gaulle a su accompagner l'évolution du voyage depuis 40 ans. Dès les années 70, le terminal 1, conçu par l'architecte Paul Andreu, incarne l'entrée en scène de l'architecture moderne dans la construction d'aérogares, ouvrant la voie au voyage mondialisé.

Au cours des années 80, l'aéroport s'agrandit et adopte un concept d'aérogares modulaires (2 ABCD). A partir des années 90, les terminaux 2E, 2F et 2G permettent à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle de s'adapter aux nouveaux impératifs du trafic aérien, qui évoluent vers des plates-formes de correspondance. Aujourd'hui, ces hubs facilitent les transferts et garantissent notamment à Air France-KLM et FedEx une plus grande fluidité dans le cadencement de leurs vols.

*"En 40 ans, l'aéroport Paris-Charles de Gaulle a su anticiper, s'adapter ou innover pour accompagner la croissance du trafic mondial. Première porte d'entrée et première frontière de France, cette position nous honore, car elle contribue au développement économique et touristique, et donc au renforcement de l'attractivité de la France. C'est aussi une formidable aventure humaine, celle d'une belle communauté aéroportuaire, dont la mission première est d'accueillir nos clients passagers",* souligne Franck Goldnadel, directeur de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle.

Désormais, plus de 180 compagnies aériennes font escale à Paris-Charles de Gaulle. Toutes ont contribué à l'évolution de l'aéroport, qui a su s'adapter à leurs besoins. Les derniers grands travaux aéroportuaires ont notamment permis l'arrivée, en 2007, de gros porteur A380. Pour cela, Aéroports de Paris a investi près de 100 millions d'euros dans le renforcement des chaussées (pistes et voies de circulation), l'élargissement des voies de circulation, des accotements, etc.

### ***Un poids économique majeur pour la France***

Selon une étude réalisée par le BIPE en 2012, l'impact économique de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle s'élevait en 2010 à 21,2 milliards d'euros de valeur ajoutée chaque année. L'aéroport Paris-Charles de Gaulle a également produit en 2010, 4,1% du PIB de l'Ile-de-France ou encore 1,2% du PIB français.

Ces chiffres sont à rapprocher du bénéfice social généré par l'aéroport. Ainsi, en 2010, l'aéroport Paris-Charles de Gaulle représentait 247 893 emplois (directs, indirects et induits), soit 6,1% de l'emploi salarié en Ile-de-France ou encore 1,5% de l'emploi en France. En effet, dès lors que le trafic croît d'un million de passagers, 1 400 emplois directs (ou 4 100 emplois totaux) sont créés.

### ***Un espace multimodal unique***

Ouvert sur le réseau ferroviaire grande vitesse vers la France et l'Europe, l'aéroport Paris-Charles de Gaulle accueille dès 1994 le TGV au cœur du terminal 2. Inauguré par François Mitterrand, ce pôle d'échanges permet, avec les autoroutes A1 et A3 et le RER B, une connexion entre route, rail et air.

Cette plate-forme multimodale devrait accueillir, d'ici quelques années, une nouvelle liaison dédiée entre l'aéroport et une des grandes gares de la capitale.

### ***Une journée à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle représente...***

- Plus de 1 300 mouvements d'avions (contre 109 en 1974)
- Plus de 170 000 passagers (contre 7 300 en 1974)
- Près de 120 000 bagages traités,
- 100 000 salariés répartis dans 700 entreprises
- Plus de 5 500 tonnes de fret
- Plus de 2 000 bouteilles de vin vendues
- Plus 25 000 connexions de Wifi
- Et des milliers d'accolades, de larmes, de sourires et de retrouvailles chaque jour...

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Contact presse** : Elise Hermant + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs** : Vincent Bouchery + 33 1 43 35 70 58 – [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2013, Aéroports de Paris a accueilli plus de 90 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et 43 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2013, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2754 millions d'euros et le résultat net à 305 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris.