

Paris, le 19 janvier 2012

Paris-Charles de Gaulle : DB Schenker renforce son hub de fret sud-européen sur l'aéroport

Après le doublement de son implantation à Paris-Charles de Gaulle au début de l'année 2010, DB Schenker, 2^{ème} prestataire aérien mondial, renforce à nouveau significativement et sur le long terme son activité sur le premier aéroport fret européen.

Au plus proche des aires avions et en accès direct aux pistes et aux soutes avions, DB Schenker augmente ses surfaces opérationnelles de 50%. Il occupera jusqu'en 2022 une surface de 22 000 m² « d'entrepôts frontières », dont 4 500 m² de bureaux, dans un bâtiment de dernière génération aux meilleures normes opérationnelles.

Avec cette extension, DB Schenker occupe la totalité de la gare de fret (GB2), ce qui lui permet l'optimisation de ses process opérationnels.



Pour François Cangardel, Directeur de l'Immobilier d'Aéroports de Paris : *"Nous nous réjouissons de ce nouvel accord qui marque l'importance de la place de Paris dans la croissance de l'activité fret, ainsi que la pertinence du positionnement des transitaires sur les entrepôts frontières de la zone de fret de Paris-Charles de Gaulle."*

Pour Philippe de Crécy, Président du Directoire de Schenker S.A. : *« Grâce à ce nouvel accord, DB Schenker se dote d'un outil de qualité sur le long terme afin d'assurer le développement de son activité*

de hub pour le sud de l'Europe depuis l'aéroport Paris-Charles de Gaulle. Sous la houlette du groupe DB Schenker et de sa filiale ATH (Air Terminal Handling), cette extension va nous permettre de regrouper l'ensemble de nos activités import et export et d'investir dans la sûreté et la sécurité afin d'obtenir la certification TAPA et ISO 14001 de l'ensemble du site.

DB Schenker pourra ainsi traiter les envois de ses clients dans des conditions optimales pour garantir une excellente qualité de service sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle et conquérir de nouvelles parts de marché. »

Paris-Charles de Gaulle est le premier aéroport en Europe pour le fret et le courrier. Le patrimoine immobilier global d'Aéroports de Paris en matière de bâtiments dédiés au fret s'élève désormais à 194 000 m².

A propos d'Aéroports de Paris :

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec plus de 88 millions de passagers accueillis en 2010, Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2010, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 739 millions d'euros et le résultat net à 300 millions d'euros.

A propos du Groupe DB Schenker :

Avec un chiffre d'affaires en 2010 de 18,9 milliards d'euros, 91 200 collaborateurs et 2 000 sites dans le monde, DB Schenker est un acteur mondial majeur du transport de marchandises et de services logistiques intégrés, tous modes confondus : transport routier, ferroviaire, aérien, maritime et solutions logistiques globales sont proposés par un interlocuteur unique. Schenker S.A., compte plus de 5 900 collaborateurs répartis sur 98 sites, ce qui en fait l'une des plus grandes filiales nationales de DB Schenker.

Contacts presse : Aéroports de Paris : Christine d'Argentré - Tel. + 33 (0)1 43 35 70 70 - christine.dargentre@adp.fr
DB Schenker : Florence Cresson - Tel. +33 (0)1 41 85 47 31 - florence.cresson@dbschenker.com