



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

Paris, le 19 juillet 2012

Communiqué de presse

## **ADPI remporte une compétition en Chine pour le nouveau terminal de l'aéroport international Haikou Meilan**

Le 6 juillet dernier, ADPI (Aéroports de Paris Ingénierie), filiale d'Aéroports de Paris, a été officiellement déclaré gagnant du concours international portant sur le concept architectural du nouveau terminal de l'aéroport Haikou Meilan, situé sur l'île de Hainan, à l'extrémité Sud de la Chine.

Ce concours, organisé par Hainan Meilan International Airport Company (gestionnaire de l'aéroport et filiale de HNA Group, grande entreprise dont le cœur de métier est le transport aérien, et qui s'est diversifiée dans le tourisme, les services ou la gestion aéroportuaire), se déroulait aux plus hauts niveaux de l'architecture et de l'ingénierie.

Il a permis à ADPI de se placer devant de prestigieux concurrents : Landrum & Brown, East China Architectural Design and Research Institute, Guangdong province Design Institute, Wilkinson ou encore BIAD (plus grand bureau d'études chinois).



© ADPI

### **Pour Guillaume Sauvé, Président-directeur général d'ADPI :**

*« Ce succès confirme le savoir-faire d'ADPI en matière de design aéroportuaire. C'est grâce à la qualité et à l'originalité du concept proposé, qu'ADPI a fait la différence, dans une compétition qui réunissait quelque uns des plus grands noms de l'architecture aéroportuaire. C'est aussi une nouvelle étape importante de notre développement en Chine après le gain, fin 2011, du contrat portant sur l'extension de l'aéroport de Chongqing. »*



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

### Le contexte

En 2011, le terminal 1 de l'aéroport d'Haikou Meilan a accueilli près de 9 millions de passagers pour une capacité totale évaluée à 12 millions de passagers.

Au vu de la forte croissance du trafic aérien attendue à Haikou, ce terminal sera prochainement saturé.

En accord avec les autorités chinoises, le gestionnaire de l'aéroport a, par conséquent, décidé de lancer un concours portant sur la conception et le design d'une seconde aérogare (terminal 2), située en vis-à-vis du terminal 1.

Ce nouveau terminal devrait ouvrir à l'horizon de 2020.

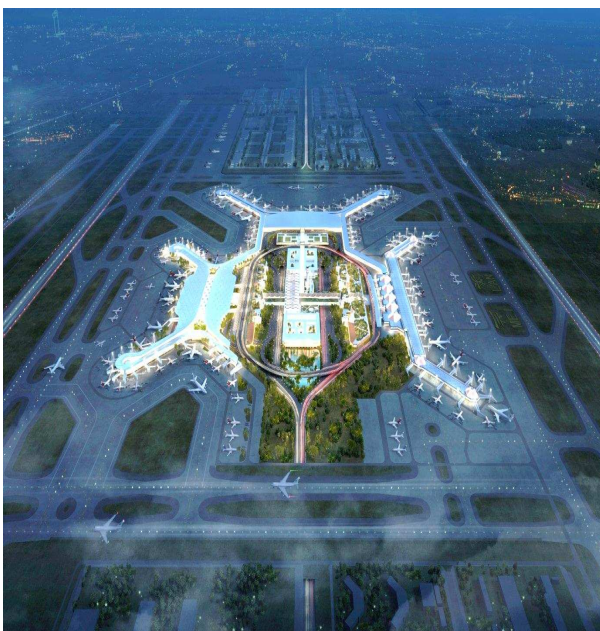
Enfin, les participants à ce concours devaient également imaginer un plan masse en phase ultime de développement de l'aéroport, c'est-à-dire avec l'ajout d'un terminal 3 qui porte alors la capacité totale de la plateforme à 62 millions de passagers à l'horizon 2040.

### Un cahier des charges strict

La conception du nouveau terminal devait impérativement intégrer des éléments suivants :

- Capacité de 18 millions de passagers.
- Surface autorisée : 250 000 à 290 000 m<sup>2</sup>.
- Répartition du trafic : 88% domestique, 12% international.
- Pointe horaire : 6 589 passagers.

### Un concept original donnant la priorité à la compacité



Les équipes d'ADPI ont choisi de valoriser au maximum les contraintes géographiques et topographiques du site en travaillant sur le concept de compacité.

En effet, sur une île d'Hainan - où la nature généreuse est préservée et où se rendent de nombreux touristes - l'espace est une denrée rare.

Grâce à sa forme en X, ce nouveau terminal offre en conséquence un très bon niveau de qualités fonctionnelles et aéronautiques par rapport à sa dimension.

Ce terminal a aussi été conçu avec le souci de réduire les temps de parcours des passagers en facilitant les déplacements que ce soit à l'arrivée et au départ, tout en minimisant les coûts de construction et d'exploitation pour l'opérateur.

© ADPI





## AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

En concentrant les zones commerciales, la compacité permet également d'optimiser les rendements commerciaux des boutiques et restaurants côté ville, et de fluidifier la circulation des avions pour les compagnies.



Ce nouveau terminal répond ainsi à une double exigence : mettre le confort et la richesse de l'expérience du passager au centre de la conception et créer de la valeur pour l'exploitant.

Il donnera une dimension nouvelle à cette zone terminale, conçue à la fois comme un *hub* de transport très efficace, mais aussi comme un véritable pôle urbain.

Fait d'espaces intérieurs et extérieurs pour tous les usagers, ce nouvel aéroport doit s'affirmer comme une référence internationale reconnue et l'une des principales portes d'entrée du Sud de la Chine.

© ADPI

### Plus d'informations sur Haikou - Hainan



Avec 2 millions d'habitants, Haikou est la capitale administrative de la province insulaire de Hainan, située à l'extrémité sud de la Chine.

Bénéficiant d'un climat tropical et d'immenses plages de sable fin, l'île d'Hainan est devenue en l'espace de dix ans un lieu de villégiature recherché pour les milliardaires chinois et un eldorado pour l'industrie touristique avec plus de 22 millions de visiteurs par an. Un chiffre qui va continuer à croître car le gouvernement central veut faire d'Hainan une destination touristique réputée au niveau international d'ici à 2020.

Hainan compte également un autre aéroport au Sud de l'île du nom de Sanya Phoenix.



## AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

### ADPI en Chine

Depuis juillet 2011, ADPI dispose d'une implantation en Chine. La société participe actuellement à des appels d'offres prestigieux comme celui du terminal du nouvel aéroport de Pékin.

En dehors du secteur aéroportuaire, ADPI travaille aussi sur des projets d'aménagement urbain en centre-ville, comme sur la Grande Avenue de Pékin, *Chang An Jie*, et sur l'Axe Sud en partant de la place Tian An Men.

### En savoir plus sur ADPI

Filiaire à 100 % d'Aéroports de Paris, ADPI est une société française d'ingénierie qui réalise à l'international des activités d'architecture, de grands projets d'aménagement (aéroports, extensions urbaines) et des bâtiments complexes (aérogares, stades, tours de grande hauteur, salles de spectacles...)

ADPI peut intervenir en qualité de Conseil, de Maître d'œuvre ou d'Assistant à Maître d'ouvrage (« Project Manager »). Les équipes ADPI peuvent accompagner un projet depuis sa conception initiale jusqu'à sa mise en exploitation.

ADPI regroupe de multiples compétences mêlant ingénieurs et architectes, spécialistes d'études et de la supervision de travaux, conjuguant ainsi réalisme et créativité.

Créée en 2000, ADPI mène actuellement plus de 100 projets dans le monde.

Son chiffre d'affaires s'est élevé à 74 millions d'euros en 2011.

En savoir plus sur ADPI [www.adp-i.com](http://www.adp-i.com)

---

Aéroports de Paris

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS

Société anonyme au capital de 296 881 806 euros

552 016 628 RCS Paris

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2011, Aéroports de Paris a accueilli 88 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, près de 2,5 millions de tonnes de fret et de courrier, et 40 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2011, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 502 millions d'euros et le résultat net à 348 millions d'euros.

**Contact presse** : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs** : Florence Dalon + 33 1 43 35 70 35