



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 17 octobre 2012

Communiqué de presse

Modernisation de Paris-Orly

Aéroports de Paris présente le futur visage de l'aéroport

Pierre Graff, Président Directeur Général d'Aéroports de Paris et Franck Mereyde, Directeur de l'aéroport Paris-Orly ont présenté ce matin un grand projet de modernisation pour l'aéroport Paris-Orly, à l'horizon 2018.

L'aéroport Paris-Orly a déjà fait l'objet de nombreux aménagements ces dernières années. Aujourd'hui, pour mieux répondre aux nouvelles attentes des passagers et des compagnies aériennes, Aéroports de Paris lance un programme ambitieux de rénovation sur 6 ans.

Ce projet va se traduire par l'unification des deux terminaux existants, Orly Sud et Orly Ouest, la construction d'une toute nouvelle salle d'embarquement internationale et un réaménagement complet de tous les abords des terminaux, soit 100 000 m² de nouvelles surfaces d'accueil pour les passagers.

Un cadre réglementaire inchangé, sans plus d'avions

"Notre objectif est de métamorphoser complètement l'aéroport Paris-Orly, pour offrir aux passagers d'Orly des installations aux meilleurs standards internationaux. Nous allons renforcer la qualité de notre accueil et donner plus d'espace et de confort à nos passagers et aux compagnies aériennes. Ce grand projet s'inscrit bien entendu dans le cadre réglementaire qui encadre le trafic aérien de l'aéroport. Il ne remet nullement en question le couvre-feu en vigueur et le plafonnement du nombre de mouvements d'avions", déclare Pierre Graff, Président directeur général d'Aéroports de Paris.

La nature du trafic à l'aéroport Paris-Orly a fortement changé ces dernières années. Le nombre de vols nationaux a diminué et le pourcentage de vols hors métropole est passé de 14 % en 2000 à 28 % en 2012. Cela veut donc dire que les passagers passent plus de temps dans les terminaux. Il était donc nécessaire de leur offrir des surfaces d'accueil supplémentaires de façon à ce que leur passage soit le plus agréable et le plus fluide possible.

Un seul et même terminal pour mieux accueillir les passagers

L'aéroport Paris-Orly est aujourd'hui composé de deux terminaux et de six halls d'embarquement. D'ici 2018, les passagers auront à leur disposition un seul terminal et trois halls d'embarquement.

Relier Orly Sud et Orly Ouest est le projet phare de cette transformation. Ce bâtiment, qui sera mis en service d'ici 2018, apportera à lui seul 80 000 m² de nouvelles surfaces d'accueil pour les passagers. Plus d'espace, plus de fluidité, plus de services. Il concentrera toutes les fonctionnalités d'un terminal : enregistrement, contrôles de sûreté, traitement bagages, commerces,... Les passagers pourront retrouver des espaces dédiés aux boutiques, services et espaces d'attente, avec un niveau de confort et une qualité des matériaux équivalents au dernier hall du terminal 2E de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle. Avec ce terminal unique à Orly, ce sont 10 postes avions au large qui seront remplacés par des postes avions directement au contact des salles d'embarquement.

"Cette réalisation est essentielle, aussi bien pour nos passagers que pour les compagnies aériennes présentes à l'aéroport Paris-Orly. Elle n'a pas pour but d'accroître la capacité des terminaux d'Orly mais d'améliorer radicalement la qualité du service que nous offrons aux passagers. Aéroports de Paris devrait investir pour ce projet entre 400 et 450 millions d'euros", précise Franck Mereyde, directeur de l'aéroport.

Une nouvelle salle d'embarquement dédiée aux vols internationaux

D'ici 2015, date de sa mise en service, 80% des passagers internationaux du terminal Sud seront accueillis dans une nouvelle salle d'embarquement internationale de 20 000 m², située à l'Est du terminal Sud. Là encore, Aéroports de Paris a souhaité offrir aux passagers, mais également aux compagnies aériennes, un niveau de qualité des installations digne des meilleurs standards internationaux. Pour fluidifier les contrôles (sûreté, passage de la frontière), le nombre de postes de contrôle sera augmenté. La salle de livraison des bagages bénéficiera de l'installation d'un troisième tapis bagages.

Un réaménagement total des abords extérieurs

Aéroports de Paris va également, entre 2013 et 2014, revoir entièrement les abords des terminaux. Ainsi, un nouvel espace urbain, avec des aménagements de qualité et un rééquilibrage entre les espaces routiers et piétons sera créé. Les trottoirs seront par exemple élargis, et passeront de 6 m à 17 m. Une dépose-minute sera également créée aux abords du terminal Ouest.

Près de 5 000 emplois créés à terme sur l'aéroport

Ce chantier va susciter la création, pendant 6 ans, de 750 emplois à plein temps. Une fois les aménagements terminés, avec l'ouverture des 100 000 m² de nouvelles surfaces, ce seront à terme près de 5 000 emplois directs qui seront créés sur l'aéroport.

Ce projet viendra conforter le dynamisme économique de l'aéroport. Selon une étude réalisée par le BIPE en février 2012, il apparaît que l'activité économique générée en 2010 par la seule présence de l'aéroport Paris-Orly crée, près de 8 milliards d'euros de valeur ajoutée. Elle représente également plus de 85 000 emplois au total, dont 27 000 directs.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs :** Florence Dalon + 33 1 43 35 70 35 – invest@adp.fr

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2011, Aéroports de Paris a accueilli 88 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, près de 2,5 millions de tonnes de fret et de courrier, et 40 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2011, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 502 millions d'euros et le résultat net à 348 millions d'euros.