



Dossier de présentation de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle

01

Edito

**Augustin
de ROMANET**

Président-directeur général d'Aéroports de Paris

« L'aéroport Paris-Charles de Gaulle fête cette année ses quarante ans d'existence. Quarante ans d'une histoire riche et passionnante au cours de laquelle notre aéroport a su anticiper, s'adapter et innover pour accompagner l'évolution du transport aérien : la croissance exponentielle du trafic, les nouveaux concepts comme le hub, l'arrivée de nouveaux types d'avions, le charter et le low cost, ainsi que l'accompagnement de clients de plus en plus nombreux.

En quarante ans, Paris-Charles de Gaulle est devenu le 2^e aéroport le plus important d'Europe avec 62 millions de passagers accueillis en 2013, la 1^{re} plateforme de fret et courrier en Europe ou encore l'un des hubs les plus performants au monde. L'excellence opérationnelle de nos installations doit beaucoup aux hommes et aux femmes qui ont participé et qui participent quotidiennement à cette aventure humaine.

Parallèlement à son essor, l'aéroport a fédéré autour de lui tout un tissu économique et l'installation de très nombreuses entreprises, qui font que l'emprise de Paris-Charles de Gaulle joue un rôle moteur dans l'économie et l'emploi, tant à l'échelle régionale que nationale.

Parce que le nombre de passagers dans les aéroports devrait doubler dans le monde d'ici vingt ans, la vocation de Paris-Charles de Gaulle, principale porte d'entrée en France et en Europe, est plus que jamais d'accueillir le monde entier. Les défis à venir devront permettre de consolider les positions de l'aéroport et de renforcer son attractivité en offrant aux compagnies aériennes et aux passagers un service irréprochable avec une recherche toujours plus grande de la qualité. Pour autant, de grands enjeux nous attendent. Nous devons renforcer la liaison entre l'aéroport et le centre de Paris. C'est pourquoi la construction du CDG Express, projet aujourd'hui relancé, est une priorité pour que Paris-Charles de Gaulle puisse continuer à vivre sa belle histoire, avec tous ses passagers ! »





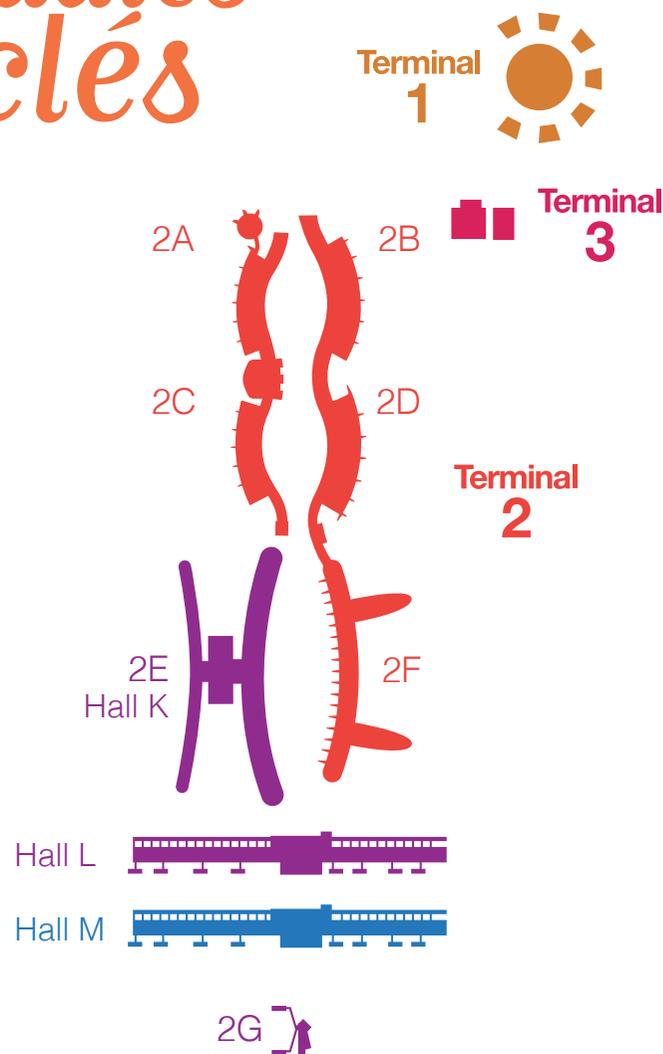
02

1974
2014

*40 ans d'excellence
aéroportuaire*



Les dates clés



1964

Le projet de création d'un second aéroport parisien est entériné en Conseil des ministres. L'aéroport doit compléter celui de Paris-Orly. Le site retenu est situé à 25 km au nord-est de Paris.

1968

Début des travaux du Terminal 1. Le bâtiment, dessiné par l'architecte Paul Andreu, est conçu avec un élément central circulaire, entouré de sept satellites.

8 mars 1974

Inauguration de Paris-Charles de Gaulle par le Premier ministre Pierre Messmer. La capacité annuelle du Terminal 1 est alors de 10 millions de passagers. L'incroyable architecture circulaire de cette plateforme avant-gardiste fait entrer le transport aérien dans l'ère moderne.

1976

Paris-Charles de Gaulle accueille le premier vol commercial du Concorde, tandis que la ligne B du RER rejoint Paris en une vingtaine de minutes.

1982

L'aérogare 2 entre en piste avec ses deux premiers modules (2A et 2B). Ce nouveau concept d'aérogare modulaire offre une proximité spatiale et visuelle inédite avec les pistes d'envol.

1989

Mise en service du Terminal 2D.

1991

Ouverture du Terminal 3. Cette aérogare accueille les vols charters et les compagnies low cost.

1993

Ouverture du Terminal 2C, dédié au trafic international, avec un système de tri des bagages entièrement automatisé.

1994

Le TGV arrive au cœur du Terminal 2, et ouvre ainsi Paris-Charles de Gaulle aux réseaux ferroviaires grande vitesse français et européen.

1995

Création et développement du hub d'Air France. La compagnie transfère son siège social dans la zone de Roissy-pôle.

1998

L'aéroport se dote d'une quatrième piste, longue de 2 700 m, une première en Europe.

1999

Mise en service du Terminal 2F. L'aéroport Paris-Charles de Gaulle renforce ses activités cargo en accueillant le hub européen de FedEx, leader mondial du transport express.

2003

Ouverture du terminal 2E, utilisé par Air France et l'alliance Skyteam.

2007

Mise en place du CDGVAL, navette automatique qui relie toutes les 4 minutes les trois terminaux et les deux stations RER.

2008

Ouverture du terminal 2G, du hall K (jetée du terminal 2E) et du hall L.

2012

Ouverture du hall M du terminal 2E, qui achève la reconfiguration du hub : les trois grandes alliances (Oneworld, Skyteam et Star Alliance) disposent chacune d'aérogares dédiées pour leurs correspondances.

janvier 2014

Le ministre délégué aux Transports, Frédéric Cuvillier, relance le projet CDG Express, liaison ferroviaire directe avec Paris (pour une mise en service envisagée à l'horizon 2023).

8 mars 2014

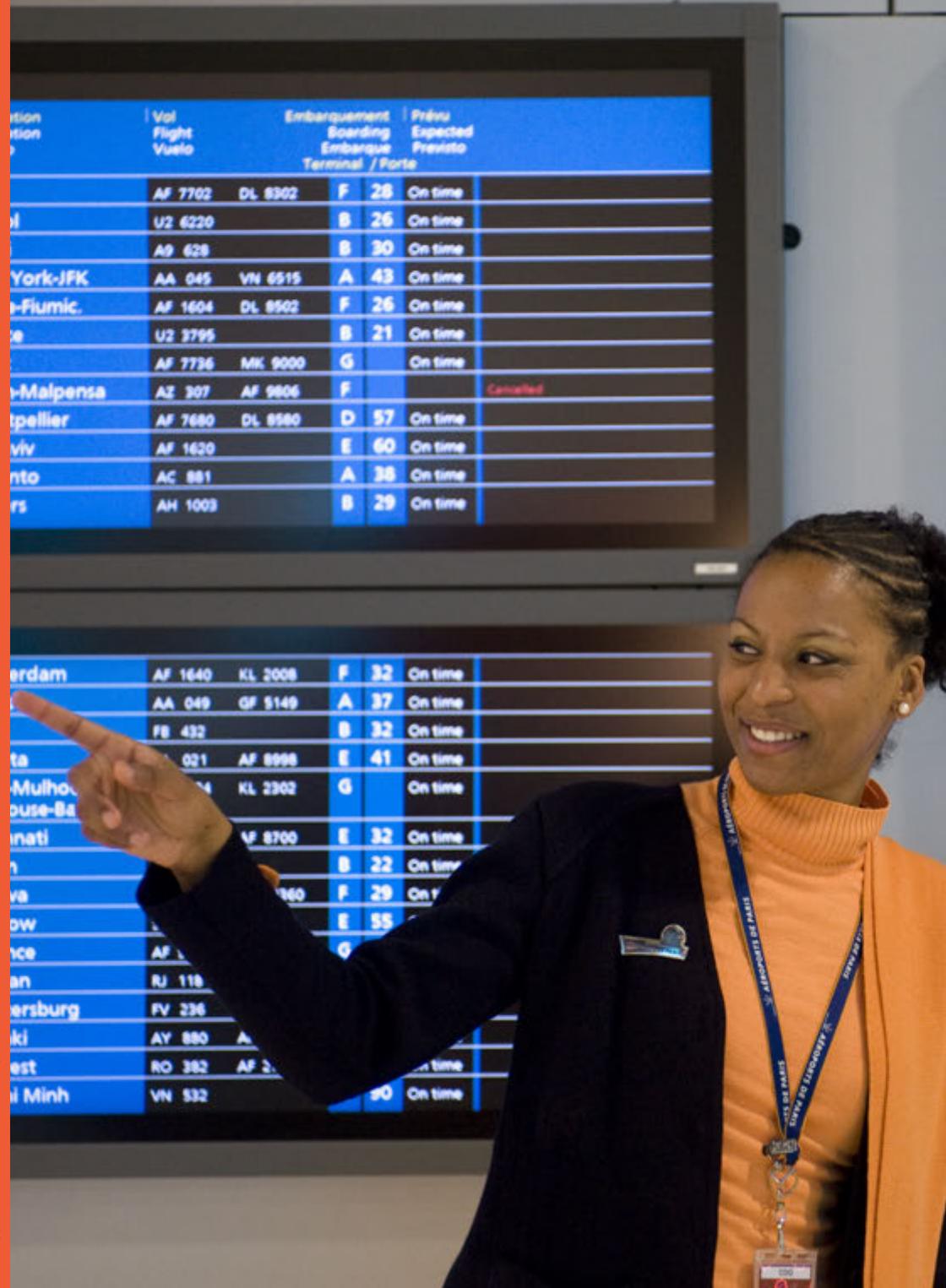
L'aéroport affiche une capacité de 80 millions de passagers par an (70% de plus qu'en 2006). Paris-Charles de Gaulle est aujourd'hui dimensionné pour accueillir la croissance du trafic pendant les dix ans à venir, sans besoin d'infrastructures majeures nouvelles.



03

40

*années
de succès*



1^{er} hub européen

Près de 25 000 opportunités de connexion chaque semaine en moins de 2 heures

N°2 en nombre de passagers

en Europe et 8^e dans le monde

4 pistes 9 terminaux passagers

3 257 hectares

de superficie, soit un tiers de la ville de Paris

27 000 places de stationnement

L'histoire de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle a été ponctuée par le développement du trafic et rythmée par les nouveautés du secteur : nouveaux avions, nouveaux concepts de transport comme le low cost, installation du hub d'Air France. Résultat, l'aéroport Paris-Charles de Gaulle connaît une fréquentation croissante, qui totalise **1,27 milliard de passagers depuis son ouverture** : plus que la population actuelle de l'Inde.

Cette formidable croissance du trafic a été possible grâce à un effort permanent d'adaptation et d'accroissement des capacités, notamment avec la construction de nouvelles aérogares et la mise en place d'un système très efficace de quatre pistes, constitué d'un doublet au nord et au sud de la plateforme.

Plus de 180 compagnies aériennes sont présentes à Paris-Charles de Gaulle. Le Terminal 1 accueille les membres de l'alliance Star Alliance, alors que le Terminal 2 regroupe les compagnies de OneWorld (A, B, C et D) et de SkyTeam (E et F).

Avec une capacité maximum approchant les 80 millions de passagers et un hub très performant proposant jusqu'à **25 000 opportunités de connexion chaque semaine en moins de deux heures**, l'aéroport est parfaitement dimensionné afin d'accueillir le trafic supplémentaire pour les dix ans à venir. Malgré les aléas de la conjoncture économique, la croissance annuelle du trafic dans le monde est attendue en hausse - de l'ordre de 3 à 5 % par an - au cours des vingt prochaines années.

« Le développement de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle s'est fait en plusieurs phases, mais il s'est fortement accéléré au cours des quinze dernières années. Grâce à des infrastructures de premier plan, comme son système de pistes avec deux doublets indépendants et adaptés aux très gros porteurs, ou encore grâce à l'ouverture d'installations rénovées ou de nouvelles installations comme le hall M du Terminal 2, l'une plus belles salles d'embarquement d'Europe, qui compte, entre autres, un espace musée gratuit pour tous les voyageurs, nous avons pu accueillir un nombre record de passagers en 2013. Le hub de Paris a été reconfiguré et il a gagné en compétitivité. Les passagers, et notamment les voyageurs d'affaires, jugent aujourd'hui qu'il s'est considérablement amélioré. »

© Gerard Uferas pour ADP 2012



**Franck
GOLDNADEL**

Directeur de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle

1974
+
2,6
millions
de passagers

En 2013

184
compagnies
aériennes

315
villes desservies
au départ

30,7 %
de passagers au départ
en correspondance

1300 vols par jour
en moyenne,
et jusqu'à 1500 vols
en période de pointe

En 2013

✈ **472 206**
mouvements
d'avions enregistrés

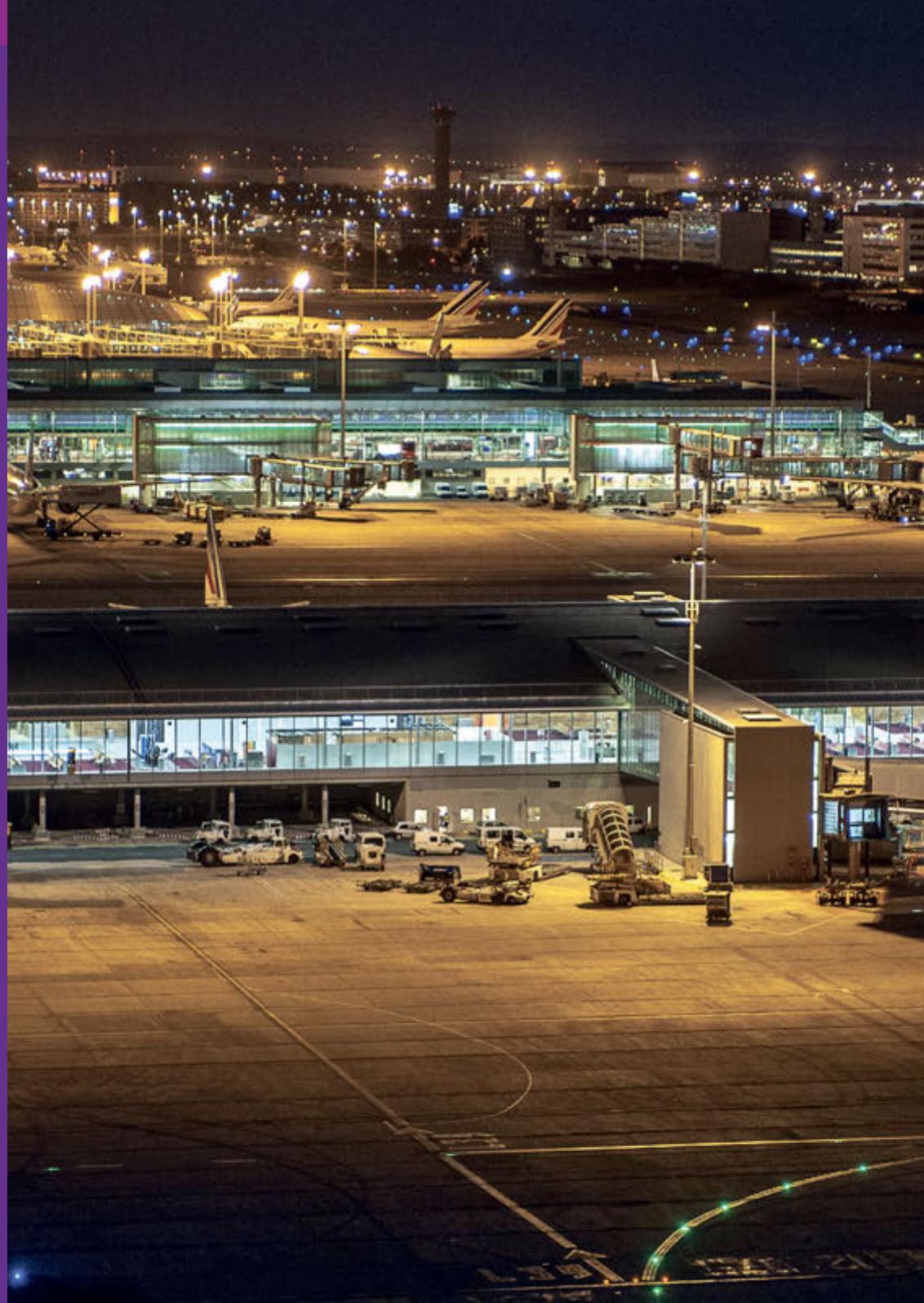
Une arrivée
ou un départ
toutes les
30 sec.
en moyenne

1,275
milliard de passagers
depuis l'ouverture

2013

04

*un
moteur
économique
puissant*



Chiffres-clés

43,1
milliards d'euros
de chiffre d'affaires

9,5
milliards d'euros de valeur
ajoutée directe (fournisseurs
directs de biens et services
aéroportuaires)

Plus de 700
entreprises

86 000
emplois directs

Source : BIPE, 2012

Paris-Charles de Gaulle est la principale porte d'entrée en France et une zone de passage, mais aussi un lieu de vie sur lequel se polarisent l'activité économique et l'emploi, avec plus de **700 entreprises** et environ **86 000 emplois** directs. Plus de 1,5 million de consommateurs sont présents dans un rayon de 15 km autour de l'aéroport.

Selon une étude du BIPE publiée en 2012, l'activité économique générée par la présence de l'aéroport se traduit par 21,2 milliards d'euros de valeur ajoutée (mesurée par la production économique et la rémunération des salariés), soit **4,1% de la richesse régionale et 1,2% du PIB français**. En effet, la création de richesse et l'emploi sont fonction de l'accroissement du trafic aérien : chaque million de passagers supplémentaires induisant 365 millions d'euros de valeur ajoutée et 4 300 emplois salariés, dont 1 500 emplois directs. Dès lors, la croissance des emplois sur l'emprise de l'aéroport est sept fois plus dynamique en moyenne que dans le reste de la région Ile-de-France. En dix ans, plus de 20 500 emplois directs auront été créés et une véritable ville aéroportuaire a émergé avec Roissy-pôle, quartier d'affaires de plus de 300 000 m², mixant bureaux, hôtels et infrastructures de transport.

Pour 1 million...

... d'unités de trafic*

3 000
emplois au total

*1 unité de trafic = 1 passager ou 100 kg de fret

Pour 1 million...

... de passagers

365
millions d'euros
de valeur ajoutée totale

741
millions d'euros
de chiffre d'affaires

Pour 1 million...

... de passagers supplémentaires

4 300
emplois
salariés au total,
dont 1 500 emplois
salariés directs.

04

L'aéroport
Paris-Charles de Gaulle, c'est

21,2 milliards d'euros
de valeur ajoutée

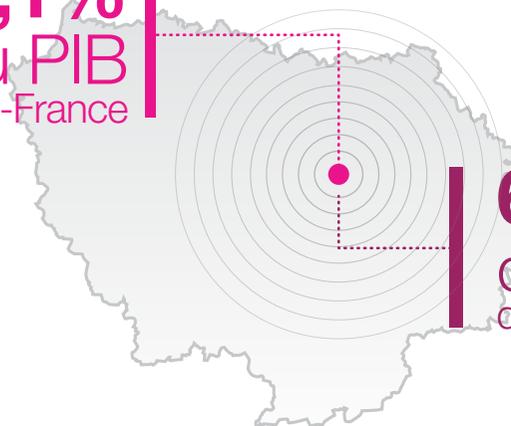
247 893 emplois
directs, indirects et induits



La croissance de l'emploi sur l'emprise
de l'aéroport est sept fois plus dynamique que
dans l'ensemble de l'Ile-de-France

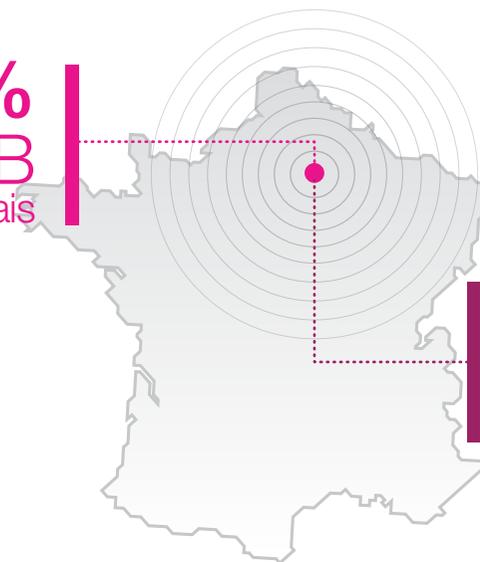


Soit : **4,1%**
du PIB
de l'Ile-de-France



6,1%
de l'emploi
de l'Ile-de-France

1,2%
du PIB
français



1,5%
de l'emploi
français

05

Paris- Charles de Gaulle

*c'est
aussi...*





Un haut niveau d'accueil

- **Un taux de satisfaction élevé** : 91 % des voyageurs étrangers interrogés se disent satisfaits de l'accueil et des services proposés. Notamment de la propreté (94 %), de l'ambiance dans les terminaux (95 %) et de la sécurité (96 %). Source : CSA.eu.
- **Plus de 300 agents d'accueil et d'information**, et de nouveaux recrutements en cours.
- **Des services innovants** : application mobile My Airport, système Parafe pour le contrôle automatisé des passeports, accès dédié aux familles, espaces cinéma, espaces musique, espaces de travail, salons premium, etc.

Une large offre de commerces

- Près de **42 000 m² de surface commerciale** avec une offre de shopping axée sur l'art de vivre à la française.
- **Des marques emblématiques**, notamment dans la mode (Dior, Gucci, Hermès, etc.) et la gastronomie (Ladurée, Caviar House & Prunier etc.).
- 600 000 tour Eiffel souvenirs, 1 million de bouteilles de vin, 400 000 bouteilles de champagne et 250 000 foies gras sont vendus par an.

La 1^{ère} plateforme de fret & poste en Europe

- **2,2 millions de tonnes de fret et de courrier** traités en 2013.
- 300 hectares d'emprise foncière et **près de 600 000 m²** dédiés aux activités cargo.
- 6 gares de fret et 79 postes de stationnement des avions.
- Le **hub européen de FedEx** et une base pour les grands transitaires et handleurs : Bolloré Logistics, WFS, Kuehne+Nagel, etc.
- Les hubs européens de Air France Cargo et de La Poste.

Un parc foncier et des projets immobiliers

- **3 257 hectares** : un tiers de la surface de Paris intra-muros.
- De grandes réalisations et projets immobiliers :
 - Aéroville : centre commercial de 110 000 m².
 - Roissypôle : **plus de 230 000 m² de bureaux**, près de **2 000 chambres d'hôtel**, etc.

Une politique de développement durable et RSE

- Aéroports de Paris a intégré en 2013 le Top 100 des entreprises les plus engagées au monde en termes de développement durable (39^e position).
- Le groupe a également atteint depuis deux ans le **niveau 3 de l'Airport Carbon Accreditation** pour ses plateformes de Paris-Orly et Paris-Charles de Gaulle. Ce dernier est certifié ISO 14001. Il est équipé, entre autres :
 - d'une **centrale biomasse** avec deux chaudières à bois couvrant un quart des besoins de l'aéroport et permettant de réduire de 18 000 tonnes les émissions de CO₂ par an ;
 - d'une **ferme solaire** d'une puissance de 190 kWc ;
 - d'une Maison de l'environnement et du développement durable, point de rencontre avec les riverains assurant des opérations de sensibilisation ;
 - d'un système issu du CDM (Collaborative Decision Making), conçu avec Air France et la DGAC pour **réduire le temps de roulage des avions de 10 %** en trois ans. Chaque année, près de 17 000 tonnes de CO₂ sont ainsi économisées.

Un nœud de communication multimodal

- Une gare **TGV** et deux gares de **RER B**.
 - Cinq gares de CDGVAL.
 - Plus de 40 lignes de bus convergeant vers le cœur de l'aéroport.
- Et, à terme :
- La ligne rouge du métro du Grand Paris Express avec deux stations.
 - La liaison ferroviaire **CDG Express** pour rejoindre directement Paris intra-muros en 15-20 minutes.



