



AEROPORTS DE PARIS
Société anonyme au capital de 296 881 806 euros
Siège : 1 rue de France, 93290 Tremblay-en France
552 016 628 RCS Paris

/

TARIFS DES REDEVANCES POUR SERVICES RENDUS VISEES
AUX ARTICLES R. 224-1 ET R. 224-2 DU CODE DE L'AVIATION CIVILE
POUR LES AEROPORTS PARIS – CHARLES DE GAULLE, PARIS – ORLY ET PARIS – LE BOURGET

/

En application du code de l'aviation civile, les tarifs des redevances aéroportuaires, fixés pour la période tarifaire 2021 (du 1^{er} avril 2021 au 31 mars 2022) sont rendus publics par l'exploitant d'aérodrome après avoir été notifiés à l'Autorité de régulation des transports et homologués par elle. Les tarifs ci-dessous sont exécutoires à compter du 1^{er} avril 2021.

- 1. Redevance d'atterrissage correspondant à l'usage des infrastructures et équipements aéroportuaires nécessaires à l'atterrissage, au décollage, à la circulation au sol. Les tarifs sont fonction de la masse maximale certifiée au décollage de l'aéronef (MMD).**
- ◆ **Redevance perçue pour l'atterrissage d'un aéronef sur les plates-formes de Paris - Orly et de Paris-Charles de Gaulle**

**Redevance d'atterrissage hors
modulation acoustique**

Tarifs en € hors taxes 304,38 + 4,251 x t
où t représente la MMD en tonnes

Dispositions particulières :

Le tarif est multiplié par un coefficient, précisé ci-dessous, dépendant du groupe acoustique de l'aéronef et de l'heure de l'atterrissage ; les groupes acoustiques sont ceux définis par l'annexe de l'arrêté du 24 janvier 1956 modifié fixant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'atterrissage et d'usage des dispositifs d'éclairage à percevoir sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique.

Paris - Orly et Paris Charles-de-Gaulle

| Groupe acoustique | Jour et Soir (06h00 - 22h00) | Nuit (22h00 - 06h00) |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Groupe 1 | 1,300 | 1,950 |
| Groupe 2 | 1,200 | 1,800 |
| Groupe 3 | 1,150 | 1,725 |
| Groupe 4 | 1,000 | 1,500 |
| Groupe 5a | 0,850 | 1,275 |
| Groupe 5b | 0,700 | 1,050 |

◆ **Redevance perçue pour l'atterrissage d'un aéronef sur la plate-forme de Paris - Le Bourget.**

| Tranches de MMD en tonnes | Tarifs en € hors taxes (hors modulation acoustique) |
|------------------------------------|--|
| avions de MMD de moins de 6 tonnes | 187,99 |
| avions de MMD entre 6 et 50 tonnes | 187,99 + 3,68 (t-6) où t représente la MMD en tonnes |
| avions de MMD de 51 tonnes et plus | 349,91 + 17,72 (t-50) où t représente la MMD en tonnes |

Dispositions particulières :

- pour les vols d'hélicoptères, un abattement de 50% est appliqué sur ces tarifs
- pour les vols de mise en place entre les aéroports de Paris-Orly ou de Paris-Charles de Gaulle et l'aéroport de Paris – Le Bourget, un abattement de 50% est appliqué sur ces tarifs
- pour les vols d'entraînement autorisés par la DGAC, un abattement de 75% est appliqué sur ces tarifs
- pour les vols d'essai ou les retours forcés, la redevance n'est pas due
- le tarif est multiplié par un coefficient, précisé ci-dessous, dépendant du groupe acoustique de l'aéronef et de l'heure de l'atterrissage ; les groupes acoustiques sont ceux définis par l'annexe de l'arrêté du 24 janvier 1956 modifié fixant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'atterrissage et d'usage des dispositifs d'éclairage à percevoir sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique

Paris - Le Bourget

| Groupe acoustique | Jour et Soir (06h00 - 22h00) | Nuit (22h00 - 06h00) |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Groupe 1 | 1,300 | 4,000 |
| Groupe 2 | 1,200 | 1,800 |
| Groupe 3 | 1,150 | 1,725 |
| Groupe 4 | 1,000 | 1,500 |
| Groupe 5a | 0,850 | 1,275 |
| Groupe 5b | 0,700 | 1,050 |



2. Redevance de stationnement correspondant à l'usage par les aéronefs des infrastructures et équipements de stationnement. Les tarifs de la redevance sont fonction de la durée du stationnement, des caractéristiques de l'aéronef (masse maximale certifiée au décollage - MMD) et des caractéristiques de l'aire de stationnement.

◆ **Aéroports Paris – Charles de Gaulle et Paris – Orly**

| Types d'aires de stationnement | | | |
|---------------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| <u>Aires de trafic</u> | | | |
| | Au contact des aérogares | Au large | Aires de garage |
| Part fixe en € hors taxes | 3,942 € par tonne de MMD | sans objet | sans objet |
| Part variable en € hors taxes | 0,068 € par tonne de MMD et par tranche de 10 minutes | 0,068 € par tonne de MMD et par tranche de 10 minutes | 0,144 € par tonne de MMD et par heure |

Dispositions particulières :

- une franchise de 50 minutes est appliquée sur la part variable pour les avions utilisant de jour, à leur arrivée, une aire de trafic au large (entre 7 heures et 23 heures, heure locale)
- une exonération totale liée à la modulation tarifaire de la redevance de stationnement est appliquée sur la part variable pour les aires de trafic et aires de garage entre 23:00 et 07:00, heure locale.
- pour la part variable, toute tranche horaire commencée est due (tranche de 10 minutes pour les aires de trafic au contact et au large, tranche d'une heure pour les aires de garage)
- dans le cas d'une touchée mixte (arrivée au contact, départ au large ou inversement), une réduction de 50% sera appliquée pour le calcul de la part fixe de la redevance.

◆ **Aéroport Paris - Le Bourget**

Aires de trafic au large

| | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Part variable en € hors taxes | 0,687€ par tonne de MMD et par heure |
|-------------------------------|--------------------------------------|

3. Redevance par passager pour les aéroports Paris – Charles de Gaulle et Paris - Orly, correspondant à l'usage des installations aménagées pour la réception des passagers et du public. L'assiette de cette redevance est le nombre de passagers embarqués.

◆ **redevance par passager hors correspondance**

| Tarifs par passager à destination | Tarifs en € hors taxes |
|---|-------------------------------|
| de la métropole | 9,77 |
| de l'espace Schengen | 9,77 |
| de l'UE hors Schengen, des DROM/COM et du Royaume-Uni | 10,75 |
| Internationale (autres destinations que celles précitées) | 24,76 |



◆ **redevance par passager en correspondance**

| Tarifs par passager à destination | Tarifs en € hors taxes |
|---|-----------------------------------|
| de la métropole | 5,86 |
| de l'espace Schengen | 5,86 |
| de l'UE hors Schengen, des DROM/COM et du Royaume-Uni | 6,45 |
| Internationale (autres destinations que celles précitées) | 14,85 |

4. Redevance pour mise à disposition de banques d'enregistrement et d'embarquement et traitement des bagages locaux sur les aéroports de Paris - Orly et de Paris – Charles de Gaulle

Les tarifs de la redevance pour l'usage des banques d'enregistrement et d'embarquement et traitement des bagages locaux sont composés d'une part fixe dont l'assiette est la banque d'enregistrement ou la borne libre-service utilisée et d'une part variable dont l'assiette est le passager à l'embarquement hors correspondance. La définition des passagers en correspondance est la même que celle applicable pour la redevance par passager (art. 2 de l'arrêté du 26 février 1981 modifié).

Le tarif annuel de la part fixe constitue un forfait annuel pour chaque banque d'enregistrement louée à l'année. Il est applicable *pro rata temporis* en cas de location pour une saison aéronautique entière. Le tarif horaire s'applique dans le cas d'une utilisation ponctuelle d'une banque d'enregistrement.

◆ **pour les aéroports Paris - Orly et Paris-Charles de Gaulle :**

| Part fixe | Tarifs en € hors taxes |
|---|-----------------------------------|
| Comptoirs d'enregistrement | |
| - tarif annuel par comptoir d'enregistrement | 15 068,57 |
| - tarif horaire (par heure d'affectation d'une banque d'enregistrement) | 5,44 |
| Bornes d'enregistrement libre-service: | |
| - tarif annuel par borne | 3 714,82 |
| - tarif trimestriel par borne | 928,71 |

Le tarif de la part variable est différencié selon les destinations des passagers classées en deux catégories :

- trafic national, Union européenne, Espace économique européen (EEE), Suisse, Départements et Collectivités d'Outre-Mer (Dom/Com), Royaume-Uni,
- trafic international autre que celui mentionné précédemment.



◆ pour l'aéroport Paris - Orly :

| Part variable | Tarifs en € hors taxes |
|--|---------------------------|
| - trafic national, Union Européenne, EEE, Suisse, DROM/COM, Royaume-Uni | 0,567 |
| - autre trafic international | 1,708 |

◆ pour l'aéroport Paris – Charles de Gaulle :

| Part variable | Tarifs en € hors taxes |
|--|---------------------------|
| - trafic national, Union européenne, EEE, Suisse, DROM/COM, Royaume-Uni | 1,293 |
| - autre trafic international | 3,888 |

5. Redevance pour mise à disposition des installations de traitement des bagages en correspondance de l'aéroport Paris – Charles de Gaulle

La redevance correspond à la mise à disposition des installations de traitement des bagages en correspondance de l'aéroport Paris - Charles-de-Gaulle. Le tarif est fixé à 4,03 € hors taxes par passager en correspondance embarqué. La définition des passagers en correspondance est la même que celle applicable pour la redevance par passager (art. 2 de l'arrêté du 26 février 1981 modifié).

6. Redevance pour mise à disposition des installations fixes de fourniture d'énergie électrique pour les aéronefs sur les aéroports Paris – Charles de Gaulle et Paris – Orly

La redevance correspond à la mise à disposition des installations fixes de fourniture d'énergie électrique pour les aéronefs. L'assiette est la touchée arrivée et départ. Les tarifs sont fonction de l'alimentation électrique du poste de stationnement (400 Hz ou 50 Hz) et de la catégorie de besoin énergétique de l'aéronef notamment du fait de ses équipements techniques (nombre de prises).

| Catégorie et équipements des aéronefs | Poste avion 400HZ Par touchée arrivée et départ ¹ | Poste avion 50HZ Par touchée arrivée et départ |
|---------------------------------------|---|---|
| Catégorie 1 (1 prise) | 17,59€ | 8,79€ |
| Catégorie 2 (2 prises) | 47,79€ | 23,89€ |

¹ L'arrivée et le départ sont facturés distinctement. Ainsi, en cas d'arrivée et de départ sur un même poste de stationnement, la quantité facturée est de 2 correspondant à une touchée arrivée et une touchée départ. En cas d'utilisation de deux postes de stationnement différents, la facturation est effectuée sur chaque poste.



| | | |
|------------------------------------|---------|--------|
| Catégorie 3 (à partir de 3 prises) | 103,79€ | 51,90€ |
|------------------------------------|---------|--------|

7. Redevance pour mise à disposition des installations pour le dégivrage des avions sur l'aéroport de Paris – Charles de Gaulle

Les tarifs de la redevance pour mise à disposition des installations pour le dégivrage sur l'aéroport de Paris - Charles de Gaulle comprennent deux parties :

- une part fixe dont le montant est dû pour chaque atterrissage entre le 15 octobre 2021 et le 15 mai 2022. Ce tarif est affecté d'un coefficient variant de 1 à 5 selon la classe UD (unité de dégivrage) de laquelle relève l'aéronef objet de la prestation de dégivrage.
- une part variable, due pour chaque opération de dégivrage effectuée entre le 1er octobre 2021 et le 31 mai 2022.

Les tarifs sont applicables à compter du 15 octobre 2021 pour la part fixe et à compter du 1er octobre 2021 pour la part variable. Jusqu'à ces dates, les tarifs antérieurement applicables de la part variable et de la part fixe restent en vigueur.

| | Part fixe en € hors taxes | Part variable en € hors taxes |
|--------------------|------------------------------|----------------------------------|
| avions de classe 1 | 38,03 | 1 244,10 |
| avions de classe 2 | 76,06 | 2 488,21 |
| avions de classe 3 | 114,08 | 3 732,31 |
| avions de classe 4 | 152,11 | 4 976,42 |
| avions de classe 5 | 190,14 | 6 220,52 |

Table de référence des types avions

| Classe UD 1 | Classe UD 2 | | Classe UD 3 | | Classe UD 4 | | Classe UD 5 | | |
|-------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|
| Type avion | Surface Alaire | Type avion | Surface Alaire | Type avion | Surface Alaire | Type avion | Surface Alaire | Type avion | Surface Alaire |
| SWM | 25,8 | 731 | 91 | T5B | 201,5 | ILW | 320 | 380 | 845 |
| H25 | 34,8 | 733 | 91 | TU5 | 201,5 | L10 | 321 | | |
| EM2 | 39,4 | 734 | 91 | 310 | 219 | L12 | 321 | | |
| SF3 | 41,8 | 735 | 91 | 312 | 219 | 787 | 325 | | |
| SH3 | 42,1 | 737 | 91 | A31 | 219 | D11 | 328,8 | | |
| SH6 | 42,1 | 73A | 91 | 114 | 260 | L15 | 329 | | |
| DFL | 46,8 | 732 | 91 | AB2 | 260 | D14 | 338,9 | | |
| EM4 | 51 | D92 | 93 | AB3 | 260 | M11 | 339,3 | | |
| DH8 | 54,4 | D93 | 93 | AB4 | 260 | SSC | 358,3 | | |
| AT4 | 54,5 | D94 | 93 | AB6 | 260 | 330 | 361,6 | | |
| ATR | 54,5 | D95 | 93 | VCS | 260 | 340 | 361,6 | | |
| CRJ | 54,5 | D98 | 93 | D85 | 267,9 | D10 | 367,7 | | |
| CR1 | 54,5 | B14 | 93,2 | DC8 | 267,9 | 777 | 427,8 | | |
| AT5 | 54,5 | 100 | 93,5 | D70 | 271,9 | 747 | 512 | | |
| AT4 | 54,5 | F70 | 93,5 | D87 | 271,9 | 744 | 524,9 | | |
| S00 | 55,7 | B11 | 95,8 | D8L | 271,9 | 74F | 541,2 | | |
| DHT | 56,2 | B15 | 95,8 | D8M | 271,9 | 741 | 541,2 | | |
| AT7 | 60 | DAM | 116 | D8A | 271,9 | 742 | 541,2 | | |
| F27 | 70 | M80 | 118 | IL6 | 279,6 | 743 | 541,2 | | |



| | | | | | | | |
|-----|------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| FKF | 70 | 319 | 122,4 | 762 | 283,3 | 74B | 541,2 |
| F50 | 70 | 320 | 123 | 763 | 283,3 | 74C | 541,2 |
| F28 | 76,4 | 321 | 123 | 767 | 283,3 | 74D | 541,2 |
| FJF | 76,4 | T3B | 127,3 | 707 | 283,4 | 74L | 541,2 |
| 14F | 77,3 | TU3 | 127,3 | | | | |
| 146 | 77,3 | TRD | 138,7 | | | | |
| 142 | 77,3 | CRS | 146,7 | | | | |
| AR8 | 77,3 | CRV | 146,7 | | | | |
| DH7 | 79,9 | 72F | 153 | | | | |
| CVR | 85,5 | 73S | 154 | | | | |
| D91 | 86,8 | 721 | 157,9 | | | | |
| DC3 | 90 | 727 | 157,9 | | | | |
| NDC | 90 | 72S | 157,9 | | | | |
| | | 752 | 185,3 | | | | |
| | | 757 | 185,3 | | | | |

8. Redevance d'assistance aux personnes handicapées et à mobilité réduite

La redevance est assise sur le nombre total de passagers embarqués sur les aéroports de Paris – Charles de Gaulle et de Paris - Orly, exceptions faites des personnes mentionnées à l'article 6 de l'arrêté du 26 février 1981 réglementant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'usage des installations aménagées pour la réception des passagers et des marchandises sur les aéroports de France métropolitaine et d'Outre-Mer.

Les tarifs de la redevance d'assistance aux personnes handicapées et à mobilité réduite font l'objet d'une modulation tarifaire en fonction du taux de signalement avec un préavis d'au moins 36h des usagers.

- Définition du signalement :

Le signalement est le fait pour un usager de signaler avec un préavis d'au moins 36h avant l'heure de départ du vol la venue d'un passager handicapé ou à mobilité réduite au départ, à l'arrivée ou en correspondance selon la procédure mise en place par Aéroports de Paris.

Une prestation sera considérée comme signalée si elle fait l'objet d'un message de signalement, dont l'écart entre la date de réception et la date et l'heure prévue de départ du vol sur Paris sera d'au moins 36h.

- Détermination du taux de signalement :

Le taux de signalement est déterminé selon la formule suivante :

Nombre de prestations signalées avant 36h / Nombre de prestations commandées et validées avec :

- Le nombre de prestations réalisées retenu sera celui des prestations commandées et validées par ADP ;
- Une prestation sera considérée comme signalée si elle fait l'objet d'un message de signalement, dont l'écart entre la date de réception et la date prévue d'arrivée/départ du vol sur Paris sera d'au moins 36h ;
- Le rapprochement du nombre de prestations signalées au plus tard 36h avant le vol au nombre de prestations commandées et validées sera effectué vol à vol et de manière non nominative.

Modalités de mise en œuvre envisagées:

- Les éléments pris en compte dans le calcul des taux de signalement sur Paris-Orly et Paris-Charles de Gaulle seront basés sur la période de septembre 2019 à août 2020 ;



- Ils s'appuieront de septembre n-1 à août n pour les périodes tarifaires ultérieures ;
- Les usagers ayant un nombre de prestations PHMR inférieur à 50 par an sur la période de calcul des taux de signalement ou débutant leurs opérations à partir du 1er septembre n-1 se verront facturer le tarif correspondant à la catégorie 3.

◆ **pour l'aéroport de Paris-Orly**

| Catégories tarifaires | Taux de signalement de la compagnie | Tarifs en € hors taxes |
|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|
| Catégorie 1 | ≥ 75% | 0,61 € |
| Catégorie 2 | ≥ 63% et < 75% | 0,77 € |
| Catégorie 3 | ≥ 58% et < 63% | 0,91 € |
| Catégorie 4 | ≥ 30% et < 58% | 1,22 € |
| Catégorie 5 | < 30% | 1,83 € |

◆ **pour l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle**

| Catégories tarifaires | Taux de signalement de la compagnie | Tarifs en € hors taxes |
|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|
| Catégorie 1 | ≥ 75% | 0,97 € |
| Catégorie 2 | ≥ 65% et < 75% | 1,23 € |
| Catégorie 3 | ≥ 60% et < 65% | 1,47 € |
| Catégorie 4 | ≥ 30% et < 60% | 1,95 € |
| Catégorie 5 | < 30% | 2,93 € |

9. Redevance de titre de circulation aéroportuaire des aéroports de Paris – Charles de Gaulle, Paris - Orly et Paris - Le Bourget

La redevance est due pour chaque dépôt d'un dossier de demande de titre de circulation aéroportuaire visé à l'article R. 213-3-3 du code de l'aviation civile, auprès des services d'Aéroports de Paris, requis conformément à l'article L. 6342-2 du code des transports. En cas de refus par l'Etat de délivrer à la personne concernée l'habilitation prévue au I de l'article R. 213-3-1 du code de l'aviation civile, elle fait l'objet d'un remboursement ou d'un avoir.

Le tarif de la redevance de titre de circulation aéroportuaire des aéroports de Paris-Charles de Gaulle, Paris - Orly et Paris - Le Bourget est fixé à 63,19 € hors taxes.

10. Redevance pour les services d'eau et vidanges des avions (dilacération).

Cette redevance est due à chaque passage de camion de vidange à Paris-Charles de Gaulle et Paris Orly.

Les tarifs de la redevance sont fixés comme suit :

◆ **pour l'aéroport de Paris - Orly :**

Tarifs (en euros HT)

| | |
|---------------------------|--|
| Redevance de dilacération | 74,67 euros par passage de camion de vidange |
|---------------------------|--|



◆ pour l'aéroport de Paris – Charles de Gaulle :

Tarifs (en euros HT)

Redevance de dilacération 49,11 euros par passage de camion de vidange

